REGOLAMENTO

- **1) Il Sardegna Gran Tour**

  Il Sardegna Gran Tour è un evento moto turistico di tipo "Adventouring". E' una manifestazione a carattere internazionale e non è in alcun modo agonistica. Si svolge in 4 tappe con partenze da Milano e Roma, su strade panoramiche della Sardegna. Sono previsti 2 tipi di percorso, uno tutto stradale ed uno misto strada e fuoristrada.

- **2) I percorsi**

  A) Il Percorso "On Off" si svolge per il 70%* su strade sterrate e 30 %* su strade asfaltate panoramiche, alla portata anche di neo-fuoristradisti. Riservato a moto on off, moto enduro, scooter, moto vintage, di peso superiore ai 150 Kg. (limite di peso non valido per moto vintage 31/12/1999 e donne motocicliste). *Le percentuali sono calcolate in tempo e non in distanza.

  B) Il Percorso stradale si svolge per il 100% su strade asfaltate, percorribile anche da pilota con passeggero, aperto a moto e scooter di qualsiasi genere di peso superiore ai 150 Kg (limite di peso non valido per moto vintage 31/12/1999 e donne motocicliste). I percorsi asfaltati saranno comuni alle 2 categorie, con ritrovo dei partecipanti a metà tappa, per un ristoro con prodotti tipici.

  ******

  I percorsi si svolgono interamente su strade aperte al pubblico in condizioni di normale traffico, ove vigono le norme del Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Attuazione, nonchè a tutte le disposizioni vigenti in materia, ivi comprese eventuali ordinanze delle Autorità locali. (Comunali, Regionali, Forestali, etc..) La manifestazione si svolgerà con l'ausilio di staffette (apri e chiudi percorso), motociclistiche e automobilistiche dell'Organizzazione, con un servizio recupero mezzi in avaria lungo il percorso, sia strada che fuoristrada, fino all'arrivo di tappa (dall'arrivo di tappa, eventuali ulteriori trasporti pilota e moto, saranno a cura del partecipante). Assistenza medica lungo il percorso.

  Sul percorso potrebbero essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, e cio' a titolo meramente facoltativo, senza alcuna responsabilità dell'Organizzazione poichè ogni ad ogni partecipante verrà consegnata alla partenza di ogni tappa la relativa traccia GPX contenente il percorso ed i waypoints di interesse alla navigazione.

- **3) Partecipanti ammessi**

  Sono ammessi tutti i motociclisti maggiorenni iscritti esclusivamente ad un moto club affiliato "FMI" per l'anno in corso, in possesso di patente di guida valida per il motociclo iscritto.

- **4) Dotazioni e abbigliamento**

  Tutti i partecipanti devono avere installato a bordo il navigatore satellitare o strumento atto alla lettura di file GPX ed ai partecipanti nella categoria on/off, al fine di rendere aumentare il margine di sicurezza personale è vivamente consigliato l' utilizzo di abbigliamento tecnico, comprensivo di stivali, protezioni e casco omologato oltre al montaggio di pneumatici tassellati in considerazione del percorso fuori strada che si svolge su strade NON asfaltate.

- **5) Variazioni programma**

  A giudizio dell'organizzazione, in caso di condizioni meteorologiche estremamente sfavorevoli, la manifestazione potrà subire una variazione di programma sia prima dell'inizio della medesima che durante il suo svolgimento.

- **6) Quota di iscrizione**

  La quota di iscrizione è di : Pilota + moto €. 890,00; Passeggero €. 490,00

  e comprende:

• Traghetto per moto e pilota, andata e ritorno Livorno – Olbia, con sistemazione in cabina doppia condivisa

• 2 notti in Hotel 4 stelle, con trattamento 1/2 pensione in camera condivisa

• 4 ristori a metà delle tappe

• Trasporto bagaglio da partenza di tappa ad arrivo tappa (1 bagaglio max. cm. 60 X 40 X 40)

• Assicurazione RC dell'organizzatore – FMI Federmoto

• Adesivi ufficiali di gara "Sardegna Gran Tour" per la moto

• Servizio recupero mezzi in avaria lungo il percorso, sia strada che fuoristrada, fino all'arrivo di tappa (dall'arrivo di tappa, eventuali ulteriori trasporti pilota e moto, saranno a cura del partecipante)

• Assistenza medica lungo il percorso

• Tracce GPS del percorso

• T-shirt della manifestazione

La tassa di iscrizione non comprende:

• Cene e 1° colazione in traghetto

Tutto quanto sopra non indicato

Supplementi: camera singola €. 50,00/notte, se disponibili.

- **7) Rinunce /Rimborsi**
- Rinunce/ Rimborsi: Fino al 15 Marzo 2020, verrà rimborsato il 90% del costo di iscrizione, oltre tale data nessun rimborso.
- Nessun rimborso verrà effettuato in caso di compravate cause di forza maggiore, caso fortuito o fatto del terzo, e/o non dipendenti dall'Organizzazione.
- **8) Programma di massima**
    - Giovedì 30 Aprile ore 08/10 – Milano e Roma – verifiche sportive e tecniche
    - Giovedì 30 Aprile ore 10,00 1° tappa Da Milano e da Roma a Livorno, Km 380 circa Imbarco per Olbia
    - Venerdì 01 maggio 2° tappa Olbia - Arborea Km 300 circa
    - Sabato 02 Maggio 3° tappa Arborea - Arborea Km 240 circa
    - Domenica 03 Maggio 4° tappa Arborea - Olbia Km 300 circa
- **9) Obblighi del partecipante**

Il partecipante si obbliga:

- ad essere in possesso della tessera Member 2020 della Federazione Motociclistica Italiana (FMI);
- ad iscrivere al Sardegna Gran Tour un motoveicolo che rispetti le norme del Codice della Strada, (omologazione, revisione, assicurazione RCA etc...) e che all'atto dell' iscrizione il partecipante sia in possesso di valida patente per la circolazione sul territorio Italiano con il motociclo iscritto;
- ad indossare l'obbligatorio casco di protezione omologato secondo le norme vigenti;
- ad indossare abbigliamento specialistico in relazione al percorso scelto
- a tenere una condotta di guida che rispetti il Codice della Strada, l'ambiente circostante, il territorio, gli abitanti ed i centri abitati;
- a seguire il percorso indicato nella traccia GPX consegnatagli ed a non effettuare eventuali transiti su strade e/o percorsi e/o luoghi non espressamente indicati dalla traccia GPX. Il mancato rispetto di tale indicazione oltre che ad esporre il partecipante, personalmente ed esclusivamente, all'eventuale responsabilità civile e penale che ne dovesse derivare, è altresi' causa di esclusione dalla manifestazione per fatto considerato grave.

- a prestare massima attenzione nell'affrontare i tratti di percorso fuoristrada, in quanto aperti al pubblico passaggio di altri veicoli, rispettando anche in tale caso le norme del Codice della Strada, con particolare riferimento alla posizione del motoveicolo sulla carreggiata;
- a tenere una condotta di guida, ed un comportamento in generale, conforme allo spirito ed all' immagine della manifestazione nonché al buon andamento della stessa. Comportamenti, giudicati insindacabilmente in violazione a quanto previsto, comporteranno l'esclusione del partecipante dalla manifestazione, salvo essere soggetti a provvedimenti più gravi a cura della Pubblica Autorità.