

REGOLAMENTO

Lo “Swank Rally” è una motocavalcata sperimentale riservata a motocicli in regola con il Cds, categorie enduro, maxi enduro e scrambler che si svolge su percorsi aperti al traffico anche a fondo naturale e zone chiuse.

Art. 2 – Piloti ammessi

Attività turistica Tesserati:

Partecipanti in possesso di tessera member e certificato medico per attività non agonistica.

Attività di carattere sportivo:

Piloti in possesso di licenze Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada Amatoriale e Fuoristrada One Event.

E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di Nulla Osta della Federazione di appartenenza e licenza Nazionale o C.O.N.U.

Art. 3 - Categorie

Le categorie previste sono 3:

1- CAT. E1 “EXPERIENCE” Non Competitiva

Attività turistica su strade aperte al traffico.

Motocicli cat. Fuoristrada

Metodo di navigazione a scelta tra GPS oppure Road Book

Tessera FMI in corso di validità e certificato medico per attività sportiva non agonistica

2- CAT. R1 “RALLY STORICHE” Competitiva

Attività di carattere Sportivo su strade aperte al traffico e zone chiuse cronometrate definite prove speciali.

Motocicli cat. Enduro/Maxi Enduro immatricolate prima del 31/12/1999.

Metodo di navigazione Road Book.

Licenze sportive come da Articolo 2 del presente regolamento.

3- CAT. R2 “RALLY MODERNE” Competitiva

Attività di carattere Sportivo su strade aperte al traffico e zone chiuse cronometrate definite prove speciali.

Motocicli cat. Moto moderne, Maxi enduro, Scrambler e specialistiche immatricolate dopo il 31/12/1999.

Metodo di navigazione Road Book.

Licenze sportive come da Articolo 2 del presente regolamento

Metodo di navigazione Road Book.

Licenze sportive come da Articolo 3 del presente regolamento

Art. 4 – Iscrizioni

Le iscrizioni da parte dei conduttori potranno essere effettuate entro il 31 Luglio 2021 seguendo le indicazioni indicate sul sito ufficiale dell'evento indicato dall'organizzatore.

Art. 5 – Periodo di svolgimento e percorsi.

La Manifestazione si svolgerà dal 28 Settembre al 2 Ottobre 2021, secondo il seguente programma

Martedì 28 Settembre: presso campo di motocross Gallarate Malpensa
- ore 10 - 15 Verifiche sportive e tecniche - ore 16,00 Prologo - ore 18,00 Briefing

Mercoledì 29: ore 08,00 partenza 1a tappa Malpensa – Genova Km. 280 circa e arrivo a Genova porto: imbarco per la Sardegna

Giovedì 30 Settembre: 2a tappa P.to Torres Arborea Km 300 circa

Venerdì 01 Ottobre: 3a tappa Arborea - Arborea Km 250

Sabato 2 Ottobre: 4° tappa Arborea – Porto Torres Km 280

L'intero percorso si sviluppa su strade aperte al normale traffico di circolazione a fondo naturale e/o su asfalto, con possibilità di rifornimento carburante presso normali distributori di benzina che saranno indicati dagli organizzatori. Autonomia richiesta KM. 110. I tratti ove sono previste le prove speciali saranno chiusi al traffico.

Art. 6 - Motocicli

Le verifiche tecniche e sportive saranno effettuate dal Direttore di Gara. I motocicli dovranno essere immatricolati, assicurati, revisionati ed in perfetta efficienza d'uso. Lo scarico dovrà essere di tipo omologato così come gli pneumatici (vietati pneumatici da cross). E' richiesta l'esposizione di n° 3 targhe adesive fornite dall'organizzatore, una sul frontale e i due lati del motoveicolo riportanti il logo e gli sponsor della manifestazione. Il direttore di gara potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

Art. 7 – Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento tecnico idoneo comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali da fuoristrada, para schiena e/o giubbino tecnico con protezioni. L'organizzatore/il Direttore di Gara, per motivi di sicurezza, potrà non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 8 - Svolgimento

Il conduttore dovrà “navigare” seguendo un percorso indicato da Road Book (in alternativa anche da GPS per categoria non competitiva “Swank Experience”). I concorrenti, ad inizio giornata, prenderanno il via a gruppi di massimo 3 piloti ogni minuto; nella prima tappa/prologo partiranno in base al loro numero di gara assegnato, nelle tappe successive partiranno secondo la loro posizione in classifica generale aggiornata alla tappa precedente (categorie R1 ed R2). La categoria non competitiva “Experience” partirà in coda alle categorie competitive “Swank Rally”. Lungo il percorso per le categorie competitive “Swank Rally” sarà previsto, durante ogni giornata, un settore cronometrato (prova speciale) su strada chiusa al traffico che farà classifica di giornata e finale. La classifica finale delle categorie competitive R1 ed R2 verrà elaborata dall'organizzazione quale sommatoria dei tempi delle quattro prove speciali sommati le eventuali penalità contratte dal pilota durante la manifestazione. Sarà facoltà dell'organizzazione predisporre dei controlli

di passaggio lungo il percorso. La media oraria del percorso non supererà i 39 km/h.

Art. 9 - Tabella di Marcia/tempo massimo /Controllo Orario

Ad ogni conduttore, per ogni giornata di evento, verrà consegnata una tabella di marcia indicante:

- 1) Numero del concorrente
- 2) Orario partenza di giornata
- 3) Tempo massimo di Arrivo a fine tappa
- 4) Campo libero nel quale il pilota dovrà annotare l'orario di ingresso e di uscita dalla Prova speciale con il supporto dello staff organizzativo (solo per categorie competitive "Swank Rally" R1 ed R2) L'eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa, comporterà l'attribuzione della penalità forfettaria illustrate di seguito e durante il briefing obbligatorio di inizio gara.

Art. 10 - Formula "Swank Rally" (solo per categorie competitive R1 ed R2)

La formula "Swank Rally" prevede che le prove speciali siano auto-cronometrate direttamente dal pilota. L'inizio e la fine delle prove speciali saranno evidenziati sul road book e sulla traccia GPS e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli. In loco saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti, rileveranno il loro tempo di ingresso e uscita dalla prova. Nello specifico il pilota, una volta arrivato in prossimità del settore cronometrato, deciderà l'orario di partenza della propria Prova speciale e lo scriverà sulla propria tabella di marcia. All'ora prestabilita, visualizzata sull'orologio dell'organizzazione, il pilota potrà partire per la sua Prova speciale. All'uscita della prova speciale il pilota dovrà arrestarsi sulla linea dell'orologio dell'organizzazione, ove rileverà il proprio tempo di uscita e lo trascriverà sulla tabella di marcia. A fine tappa il pilota consegnerà la propria tabella all'organizzazione che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell'evento relative alle categorie competitive "Swank Rally" R1 ed R2. L'ingresso e l'uscita delle Prove speciali saranno

presidiati dallo staff dello Swank Rally che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.

Al termine di ogni tappa, verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti, verrà verificata la corrispondenza tra il tempo auto-cronometrato e il tempo rilevato dallo staff dell'organizzazione, con una tolleranza massima di 3 secondi. Le irregolarità saranno penalizzate come all'Art. 12 punto D. In caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il tempo più basso nell'ultima prova speciale.

Art. 11 - Penalità (solo per categorie competitive R1 ed R2)

A) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza.

Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria. B) Controllo orario di fine tappa: superamento dell'orario massimo indicato in tabella, Penalità forfettaria. C) Non completamento del percorso di gara o mancato transito ad inizio e fine prova speciale o ad un controllo di passaggio preposto dall'organizzazione: Penalità forfettaria da aggiungersi al tempo dell'ultimo concorrente di tappa, regolarmente classificato.

D) Discrepanza tra il tempo di prova speciale, registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia, rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 secondi di penalità, per ogni secondo in meno, rispetto al tempo ufficiale.

E) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia: Penalità forfettaria
Il valore della penalità forfettaria è di h. 1

Art. 12 - Reclami

Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al Direttore di Gara e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle graduatorie di giornata. Ogni reclamo potrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità lamentata. Per essere accettato il reclamo dovrà essere accompagnato dal pagamento della

tassa secondo quanto previsto dall'RMM in vigore.

Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorso i 30 minuti e in assenza di contestazioni le graduatorie non potranno più essere modificate.

Art.13 - Norme Comportamentali/sicurezza

I conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. E' obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione per fatti considerati gravi dal Direttore di Gara. Previsto un servizio "scopa" + "apripista" in aggiunta al servizio di assistenza stradale h 24 già previsto nel Tesseramento FMI per recuperare eventuali mezzi in panne.

Art 14 – Assistenza Medica

L'organizzatore ha predisposto un piano sanitario, concordato con il Medico di Gara che presenzierà a tutta la Manifestazione, prevedendo (ambulanze, personale abilitato, etcetera).

In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante sul percorso della manifestazione ogni pilota ha l'obbligo di rallentare e/o fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare pene e sanzioni fino alla squalifica dalla manifestazione.

Art. 15 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono in quanto applicabili le norme presenti nel Regolamento Motocavalcate e nel RMM in vigore.

Art. 16 – Adempimenti conclusivi

Il Direttore di Gara dovrà compilare il rapporto della Manifestazione ed inviarlo a S.T.S., G.U.E. e C.S.A.S.