



REGOLAMENTO "SWANK RALLY TUNISIA" 2023

Art. 1 - Definizione

Lo "Swank Rally Tunisia 2023" è una manifestazione motociclistica "tipo rally" riservata a motocicli in regola con il Codice della strada, aperta a moto di tipo enduro/rally, maxi enduro, che si svolge su percorsi aperti al traffico anche per i settori selettivi, nel gruppo nei quali sono previsti.

La manifestazione è suddivisa in 2 gruppi e 4 categorie:

- il gruppo "Experience" Cat. E1, che percorrono l'intero itinerario a scopo turistico non competitivo, nel rispetto del CDS.

_ il gruppo "Rally" Categorie R1, R2, R3, R4 che percorre l'itinerario nel rispetto del CDS, con un tratto di percorso selettivo.

Art. 2 - Piloti ammessi - Licenze - Tessere

Tutti i piloti in possesso di patente di guida idonea a condurre il veicolo con il quale è iscritto.

Siamo in attesa di un incontro con la Federazione Motociclistica Tunisina, per la definizione della licenza necessaria.

Le eventuali pratiche saranno da noi sbrigate

Art. 3 – Gruppi - Categorie

I partecipanti sono suddivisi in 2 gruppi e 4 categorie.

- **Gruppo R "Rally"** (Competitivo). Attività di carattere sportivo con percorsi di trasferimento su strade aperte al traffico da percorrersi nel rispetto del CDS, e tratti cronometrati definiti "Settori selettivi".

Cat. R1 "Moto Storiche", competitiva.

Motocicli tipo Enduro, scrambler, pluricilindriche e specialistiche, immatricolati prima del 31/12/1999.

Metodo di navigazione Road Book + sistema di navigazione Stella.

Cat. R2 "Moto Moderne", competitiva.

Moto moderne monocilindriche, scrambler e specialistiche immatricolate dopo il 31/12/1999. Metodo di navigazione

Road Book + sistema di navigazione Stella.

Cat. R3 "Moto bicilindriche o più", competitiva.

Moto pluricilindriche immatricolate dopo il 31/12/1999.

Metodo di navigazione Road Book + sistema di navigazione Stella.

Cat R4 "A coppie", competitiva

Metodo di navigazione Road Book + sistema di navigazione Stella.

- **Gruppo E "Experience"** Attività turistica.

Cat. E1 Motocicli di tipo fuoristrada, maxi enduro e scrambler. Metodo di navigazione traccia GPX

Art. 4 - Programma

L'evento, strutturato in n° 4 tappe, si svolgerà dal 17 al 21 Aprile 2023 secondo il seguente programma:

Programma:

- Lunedì 17/04 Douz: verifiche tecniche/sportive, briefing e prova speciale prologo. Trasf. Km. 40, prologo Km.7
- Martedì 18/04 1° tappa: Douz – Campo Zmela Km. 165 PS. Km. 98,4
- Mercoledì 19/04 2° tappa: Campo Zmela – Matmata Km. 165 Ps. Km. 52,9
- Giovedì 20/04 3° tappa: Matmata – Campo Mars (Tembaine) Km. 227 PS. Km. 116,8
- Venerdì 21/04 4° tappa: Campo Mars – Douz Km.104 Ps. Km 98,1



SWANK RALLY[®]
TUNISIA



Art. 5 – Motocicli ammessi

I motocicli iscritti dovranno essere immatricolati, assicurati, revisionati ed in perfetta efficienza d'uso. Lo scarico dovrà essere di tipo omologato così come gli pneumatici (vietati pneumatici da cross). E' richiesta l'esposizione di n° 3 adesivi forniti dall'organizzatore, una sul frontale e una per ciascun lato del motoveicolo riportanti il numero di gara, il logo della manifestazione e degli sponsor. Il direttore di gara potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

Art. 6 – Abbigliamento

Ogni conduttore dovrà essere munito di abbigliamento tecnico idoneo, comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali da fuoristrada, para schiena e/o giubbotto tecnico con protezioni. L'organizzazione/il Direttore di Gara, per motivi di sicurezza, potrà non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 7 – Svolgimento della manifestazione - percorso

- A) Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate e a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Questi tratti vengono percorsi nel rispetto delle norme del codice della strada. con possibilità di rifornimento carburante presso distributori di benzina indicati dagli organizzatori o punti di rifornimento predisposti dall'organizzatore. L'autonomia dei motocicli necessaria è di 100 Km.
- B) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso, calcolato ad una media inferiore ai 40 km/ora, ai quali viene aggiunta 1 ora di tolleranza.
- C) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso della manifestazione seguendo le indicazioni del road book e del navigatore Stella (categoria "Rally") o della traccia GPX per la categoria "Experience".
- E) Il percorso indicato dall'organizzazione è obbligatorio.
- F) È fatto assoluto divieto, pena l'esclusione dalla manifestazione, percorrere strade non indicate dalla traccia GPX e dal road book e dal navigatore Stella, forniti dall'organizzatore.
- G) Lungo il percorso, saranno stabiliti punti di controllo di passaggio WPM/WPC/WPS/DZ, anche mediante rilevamento satellitare. Il mancato transito con relativa convalida entro una distanza di 90 metri dai suddetti Way Point, sarà penalizzato come segue:
1. WPC 10 minuti
 2. WPM/WPS/DZ 20 minuti
 3. CP 60 minuti
- Il superamento del limite di velocità nei punti controllati DZ verrà registrato dal GPS e determinerà una penalità come indicato:
- fino ad un superamento del 15% la penalità corrisponde ad 1 minuto
 - dal 15% al 30% corrisponde a 2 minuti
 - oltre il 30% corrisponde a 5 minuti
- In caso di non completamento della tappa, il concorrente dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada più breve, aperta al normale traffico.
- I) I concorrenti, ad inizio giornata, prenderanno il via secondo le seguenti modalità.
- Gruppo Rally: 2 piloti ogni minuto. Nel prologo e nella 1a tappa in base al numero assegnato, nelle tappe successive secondo la loro posizione in classifica generale aggiornata alla tappa precedente. - Gruppo Experience: 3 o 4 piloti ogni minuto in coda al gruppo Rally, in ordine di numero.
- L) Lungo il percorso, solo per il gruppo Rally, sarà previsto durante ogni giornata un settore selettivo, che sarà valido per la classifica di giornata e finale.
- M) I partecipanti del gruppo Experience, non potranno entrare nel percorso del settore selettivo, prima che l'ultimo concorrente della categoria Rally, abbia concluso la prova. A quel momento i partecipanti del gruppo Experience potranno percorrerlo, nel rispetto del codice della strada.
- N) La classifica finale delle categorie competitive R1 - R2 – R3 – R4 verrà elaborata dall'organizzazione quale sommatoria dei tempi del prologo e dei settori selettivi, sommati alle eventuali penalità contratte dal partecipante durante la manifestazione.



SWANK RALLY®
TUNISIA



O) Lungo tutto il percorso della manifestazione, sono previsti servizi di soccorso medico, sia su strada che fuoristrada e un servizio recupero piloti e mezzi in avaria. L'organizzazione garantirà il trasporto dei motocicli fino alla località di arrivo di tappa. Il trasporto da questo punto in poi, sarà a completo carico del partecipante.

Art. 8 - Marcia in senso contrario al percorso della manifestazione

Al partecipante che per qualsiasi motivo impegna il percorso di gara in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da addetti al percorso o mediante rilevamento della traccia GPX) si applicano le seguenti penalità:

- A - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
- B - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
- C - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
- D - Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 9 - Settori selettivi. Velocità controllata

Esclusivamente per il gruppo Rally.

- A) I settori selettivi consistono in tratti osservati in cui viene rilevato il tempo di percorrenza del partecipante.
- B) L'organizzazione predisporrà tutte le azioni necessarie alla messa in sicurezza del percorso dei settori selettivi, tuttavia non potrà garantire la chiusura al traffico dei suddetti tratti.
- C) Nessun reclamo o rivalsa possono essere sporti a questo proposito.
- D) All'interno di questi settori, possono essere definiti dei tratti soggetti a Velocità Controllata (controllata via satellite dall'organizzazione). Questi tratti, anche se all'interno di un settore selettivo, sono da considerarsi a tutti gli effetti settori di trasferimento aperti al traffico veicolare, durante i quali i piloti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada e a non superare la velocità massima indicata dall'organizzatore.
- E) La mancata effettuazione o l'annullamento di uno o più settori selettivi, dovuti a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.
- F) In caso di sosta prolungata prima dell'inizio del Settore Selettivo, dovuto ad un ritardo della partenza dello stesso, o alla sospensione delle entrate al settore per emergenze, alla ripresa si procederà rispettando l'ordine di partenza della tappa. In ogni caso i piloti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso presenti sul posto. Il mancato rispetto delle disposizioni e/o la partenza anticipata comportano l'applicazione di una penalità di 5 minuti.

Art. 10 - Formula "Gentleman Rally" - Auto cronometraggio - Classifiche

La formula "Gentleman Rally", per stemperare la competitività della manifestazione, prevede che i settori selettivi siano auto-cronometrati, direttamente dal pilota.

L'inizio e la fine dei settori selettivi saranno evidenziati sul road book e sulla traccia GPX e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli. In loco saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti potranno rilevare il loro tempo di ingresso e uscita dal settore. Nello specifico il pilota una volta arrivato in prossimità del settore selettivo, deciderà l'orario in cui partire e lo scriverà sulla propria tabella di marcia. Allo scadere dell'orario, visualizzabile sull'orologio dell'organizzazione, il pilota potrà prendere il via.

Al termine del settore selettivo il pilota dovrà rallentare in prossimità del cartello di fine prova, rilevare sull'orologio dell'organizzazione il proprio orario di arrivo e spostandosi per non intralciare l'arrivo degli altri concorrenti, fermarsi e scrivere il proprio tempo sulla tabella di marcia. A fine tappa il pilota consegnerà la tabella di marcia all'organizzazione, che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell'evento.

L'ingresso e l'uscita dei settori selettivi saranno presidiati dallo staff dello Swank Rally che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.

Al termine di ogni tappa verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti verrà verificata la corrispondenza tra il tempo segnato sulla tabella di marcia e il tempo rilevato dallo staff dell'organizzazione, con una tolleranza massima di 3 secondi.

Le irregolarità saranno penalizzate come all'Art. 12. In caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il tempo più basso nell'ultimo settore selettivo.



SWANK RALLY[®]
TUNISIA



Categoria R4 a Coppie competitiva

La categoria a coppie è stata istituita per dare modo ai piloti di partecipare ad un rally nel deserto con maggiore tranquillità, avendo sempre vicino un compagno di avventure, con i quali condividere i momenti più belli ma anche i più difficili.

I piloti iscritti nella categoria a coppie parteciperanno alla specifica classifica e compariranno anche nella classifica assoluta. I 2 concorrenti verranno classificati con lo stesso tempo e appariranno in classifica ex equo.

I piloti dovranno viaggiare sempre insieme. Lungo il percorso verranno disposti controlli segreti per la verifica della norma.

Nelle prove selettive i 2 piloti partiranno con lo stesso orario di partenza e verrà considerato come tempo di arrivo, il momento in cui i 2 piloti arriveranno a fine prova.

La coppia prenderà il via di tappa, al prologo e alla 1° tappa secondo il loro numero di partenza, nelle tappe successive, secondo la loro posizione in classifica assoluta, dopo la tappa precedente.

Art. 11 - Tabella di Marcia

Ad ogni partecipante, per ogni giornata di evento, sarà consegnata una tabella di marcia, indicante:

- Numero del concorrente
- Orario partenza di giornata
- Tempo massimo di partenza settore selettivo
- Tempo massimo di arrivo a fine tappa
- Campi liberi nel quale il pilota dovrà annotare l'orario di ingresso e di uscita dalla settore selettivo (solo per gruppo "Rally")
- Spazio per l'apposizione dei timbri per i controlli di passaggio
- L'eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa, comporterà l'attribuzione della penalità forfettaria.

Art. 12 - Penalità

- A) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza.
- B) Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria
- C) Controllo orario di fine tappa: superamento dell'orario massimo indicato dall'organizzazione, Penalità forfettaria.
- D) Non completamento del percorso di gara, o mancato transito ad controllo di passaggio preposto, Penalità forfettaria
- E) Mancato transito ad inizio o fine settore selettivo, penalità forfettaria da aggiungersi al tempo dell'ultimo concorrente di tappa, regolarmente classificato.
- F) Discrepanza tra il tempo di settore selettivo, registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia, rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 secondi di penalità, per ogni secondo in meno dichiarato, rispetto al tempo ufficiale.
- G) Mancato rispetto delle disposizioni del personale addetto al settore selettivo e/o partenza anticipata, penalità di 5 minuti.
- H) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa: Penalità forfettaria.
- I) Pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 30 km/h penalità di 10 minuti; - pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 40 km/h penalità di 30 minuti; - pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
- L) Mancato transito a controllo di passaggio WPM/WPC/WPS/DZ, entro una distanza di 90 metri dai suddetti Way Point, sarà penalizzato come segue:
 - . WPC 10 minuti
 - . WPM/WPS/DZ 20 minuti
 - . CP penalità forfettaria
- M) Superamento del limite di velocità nei punti controllati DZ:
 - fino ad un superamento del 15% penalità 1 minuto
 - dal 15% al 30% penalità 2 minuti
 - oltre il 30% penalità 5 minuti
- N) Utilizzo di telefonino per la navigazione (cat. rally) penalità forfettaria



O) Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

P) Il valore della penalità forfettaria è di h.1

Art. 13 - Utilizzo telefonini e navigatori

Per le categorie R1, R2, R3, R4 è vietato montare telefonini o navigatori satellitari sul manubrio o in altra posizione visibile dal pilota, pena la penalità forfettaria.

Potranno essere effettuati controlli da parte del Direttore di Gara e dal personale autorizzato, ad inizio e fine settori selettivi e lungo tutto il percorso,

Art. 14 - Garmin Precision Trophy (solo categoria Experience)

La capacità di orientarsi è alla base del piacere di guidare allo Swank Rally Tunisia; per dare un pizzico di competitività anche alla categoria Experience, verranno premiati i piloti che si saranno distinti per la precisione di navigazione.

Le regole

1) Il Precision Trophy è riservato ai partecipanti iscritti nel gruppo Experience, che percorreranno l'itinerario soft e premia chi percorre il chilometraggio totale del rally, più vicino, in eccesso o in difetto, a quello della traccia ufficiale fornita dall'organizzazione.

2) Le moto dovranno essere munite di conta chilometri odometro non regolabile. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza della 1a tappa con il contachilometri regolato su questa funzione. Il responsabile della partenza/arrivo prenderà nota del chilometraggio indicato e verificherà che il contachilometri sia in funzione e non regolabile.

I conteggi saranno elaborati utilizzando i contachilometri delle moto.

4) Al termine dell'ultima tappa risulterà vincitore chi avrà percorso il chilometraggio totale più vicino a quello ufficiale. Saranno premiati i primi 3 classificati assoluti.

5) Il punteggio della classifica del Precision Trophy, sarà valido anche per la classifica Team dello Swank Rally Tunisia, unitamente ai punteggi acquisiti dagli altri partecipanti del team, nella classifica Rally.

A fine rally saranno assegnati i seguenti punteggi

1° Classificato Punti 25
3° Classificato Punti 20
5° Classificato Punti 16
7° Classificato Punti 14
9° Classificato Punti 12
11° Classificato Punti 10
13° Classificato Punti 8
15° Classificato Punti 6
17° Classificato Punti 4
19° Classificato Punti 2

2° Classificato Punti 22
4° Classificato Punti 18
6° Classificato Punti 15
8° Classificato Punti 13
10° Classificato Punti 11
12° Classificato Punti 9
14° Classificato Punti 7
16° Classificato Punti 5
18° Classificato Punti 3
20° Classificato Punti 1

Art. 15 - Classifica Team - Regolamento

Ogni team dovrà iscriversi durante le operazioni preliminari alla classifica Team.

a) Il team può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti e potranno appartenere sia al gruppo E che al gruppo R.

b) Un pilota può essere iscritto in un solo team.

c) Al termine del rally sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai tre migliori piloti del team nelle rispettive categorie, con la possibilità di uno scarto nelle squadre composte da 4 piloti. I team che alla fine del rally, non avranno almeno un pilota che ha ottenuto punti, non saranno classificati. In caso di parità tra due o più squadre, per definire la classifica e assegnare il punteggio, si considererà il punteggio del pilota scartato, se non ci fosse o ci fosse un'ulteriore parità, si considererà il pilota meglio piazzato nelle rispettive 3 categorie.

Saranno premiati i primi 3 team classificati.



SWANK RALLY®
TUNISIA



PUNTEGGI

In base alla classifica finale di categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi, che si sommeranno a quelli dei piloti inseriti nella classifica del Precision Trophy.

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1° Classificato Punti 25 | 2° Classificato Punti 22 |
| 3° Classificato Punti 20 | 4° Classificato Punti 18 |
| 5° Classificato Punti 16 | 6° Classificato Punti 15 |
| 7° Classificato Punti 14 | 8° Classificato Punti 13 |
| 9° Classificato Punti 12 | 10° Classificato Punti 11 |
| 11° Classificato Punti 10 | 12° Classificato Punti 9 |
| 13° Classificato Punti 8 | 14° Classificato Punti 7 |
| 15° Classificato Punti 6 | 16° Classificato Punti 5 |
| 17° Classificato Punti 4 | 18° Classificato Punti 3 |
| 19° Classificato Punti 2 | 20° Classificato Punti 1 |

Art. 16 - Reclami

Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al Direttore di Gara e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle classifiche di giornata. Ogni reclamo potrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità lamentata. Per essere accettato il reclamo dovrà essere accompagnato dal pagamento di una tassa di €. 100,00. La tassa sarà restituita solo se il reclamo sarà ritenuto fondato.

Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorsi 30 minuti all'esposizione delle classifiche, in assenza di contestazioni, le classifiche non potranno più essere modificate.

Art. 17 - Norme Comportamentali/sicurezza

I conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada tunisino. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. E' obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, per fatti considerati gravi dal Direttore di Gara. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudipista" in aggiunta ad un servizio di assistenza stradale per recuperare eventuali piloti e relativi mezzi in panne. I piloti e i mezzi in panne saranno trasportati fino all'arrivo della tappa di giornata, dopo di che il loro trasporto sarà a carico del concorrente.

Art. 18 - Assistenza Medica

L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, con ambulanze, mezzi di soccorso 4 X 4, medici e personale sanitario, che presenzieranno a tutta la manifestazione.

In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante, sul percorso della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del pilota.

Art. 19 - Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono in quanto applicabili le norme presenti nel Regolamento motorally in vigore in Italia.



SWANK RALLY[®]
TUNISIA



Art. 20 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il 01/01/2023 e il numero dei partecipanti al rally potrà essere limitato dall'organizzazione. Il Rally avrà luogo solo se verrà raggiunto un numero minimo di 50 piloti iscritti.

Tutti gli importi indicati sono IVA inclusa.

PILOTA

Tasse e scadenze d'iscrizione:

- **Iscrizione "Early rider"**: €. 1.990,00 dal 01/01/23 al 31/01/23
- **Iscrizione "Standard"**: €. 2.300,00 dal 01/02/23 al 30/03/23

ASSISTENTE

- **Iscrizione Assistente**: €. 1.000,00
incluso accesso veicolo assistenza alle aree di assistenza ufficiali

L'iscrizione comprende:

- 3 notti 1/2 pensione (bevande escluse) in Hotel il 16, 17 a Douz e 19 a Matmata, in camera doppia condivisa - 2 notti 1/2 pensione (bevande escluse) in tenda doppia condivisa in campi tendati il 18 e il 20 Aprile
- Trasporto bagaglio da partenza ad arrivo di tappa (escluso tappa marathon)
- Road book o traccia GPX del percorso
- Servizio medico a partenze e arrivi di tappa e lungo il percorso (2 Jeep 4 x 4 con Medico e 1 ambulanza stradale di supporto con medico e paramedico)
- Servizio recupero moto lungo il percorso fino al punto di arrivo della tappa con veicoli 4 x 4. Il trasporto della persona e della moto dall'arrivo di tappa al porto o altra località, sarà a completo carico del partecipante
- Predisposizione di punti rifornimento benzina lungo il percorso (carburante a carico del partecipante)
- T-shirt ufficiale del rally
- Porta numero e adesivi ufficiali di gara per la moto
- Braccialetto ufficiale di gara

L'iscrizione non comprende

- Trasporto piloti e moto dall'Italia alla Tunisia e ritorno
- camere singole in hotel (non disponibili nei campi tendati)
- pranzi
- bevande negli hotel e nei campi tendati
- carburanti
- Noleggio strumentazione Stella e acquisto supporti appositi (obbligatori per le classi Rally)
- Tutto quanto non contemplato nell'iscrizione comprende

Art. 21 - Rinunce e Rimborsi:

Entro il 28 Febbraio, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 15%.

Entro il 15 Marzo verrà, rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 30%.

Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.



SWANK RALLY®
TUNISIA



Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate tramite posta PEC o raccomandata A.R. da inviarsi al seguente indirizzo:

Adventure Riding SRL

Via Borgo, 1

22070 Appiano Gentile (CO) Italia

PEC: adventureridingsrl@legalmail.it

Mob. +39-3519604584

Art. 22 - Bagaglio

L'organizzazione trasporterà un bagaglio morbido di dimensioni massime cm. 80 X 60 X 40 per ciascun concorrente, contrassegnato dall'apposita fascetta colorata con il nome e il n. di tel. del proprietario, che dovrà essere consegnato prima della partenza della 1° tappa dalle 07,30 alle 08,00 al furgone porta bagagli, posizionato nell'area parking Org. I proprietari dei bagagli superiori a tali dimensioni dovranno pagare una ammenda di €. 100,00, pena la mancata riconsegna del proprio bagaglio.

Il bagaglio non potrà contenere attrezzi, oli, ricambi, pneumatici, ma solo abbigliamento.

L'organizzazione non risponde di eventuali danni al bagaglio durante il trasporto.

Importante: per la tappa Marathon, l'organizzazione non trasporterà il bagaglio. Portare con sé uno zainetto con il necessario per la notte in tenda.

Informazioni utili

I pernottamenti avverranno in hotel e in campi tendati nel deserto dove assaporeremo al 100% l'avventura. Trovarsi da soli in moto lontano centinaia di chilometri da tutto, può dare una sensazione di insicurezza, per questo saranno a disposizione guide e personale dell'organizzazione per guidare chi lo desidera lungo il percorso.

Servizio trasporto e Assistenza moto

Sono disponibili servizi di trasporto moto e ricambi, dall'Italia a Douz, località di partenza dello Swank rally e ritorno e servizi di assistenza meccanica durante il rally. I servizi offerti dovranno essere prenotati direttamente ai seguenti fornitori

OFFERTE

Solarismoto e mail: info@solarismoto.com Tel. +39 3938839969

Punto di raccolta moto a Novi Ligure per il nord e Castiglion Fiorentino per il centro e sud Italia.

Per chi richiede il servizio di ritiro e riconsegna moto e bagagli a domicilio, tariffa chilometrica aggiuntiva di 40 centesimi al km.

- Pacchetto solo trasporto moto: trasporto Italia - Douz – Italia: moto, 2 gomme, 2 borse o casse 80l h40 p40: € 600,00

- Pacchetto solo assistenza: mantenimento e controllo moto, sostituzione ricambi gomme (forniti dal cliente) € 500,00

- Pacchetto full: trasporto Italia - Douz – Italia: moto, 2 gomme, 2 bagagli o 2 casse dimensioni 80l h40 p40 +

assistenza meccanica: € 1.100,00

- Durante la gara è a disposizione per tutti i piloti/clienti un servizio di catering di minimo supporto.

Evasioni Rally Raid e mail: info@evasioni.org Tel. +39 3205640864 fb: Evasioni Off Road

- Pacchetto solo trasporto moto: trasporto Italia - Douz – Italia: 1 cassa ricambi, 1 borsone, 2 ruote + 2 gomme € 500,00

- Pacchetto self: tutto quanto compreso nell'opzione precedente + posto in gazebo, elettricità, aria, a disposizione tutti gli utensili speciali € 800,00

- Pacchetto full: tutto quanto compreso in opzione 1 e 2 + assistenza di un meccanico ogni 3 moto € 1500,00

Durante la gara è a disposizione per tutti i piloti/clienti un servizio di catering di minimo supporto.



SWANK RALLY®
TUNISIA



Servizio prenotazione viaggio in nave e/o in aereo

Il servizio prenotazione voli e trasporto in nave è stato affidato all'agenzia Shaula Viaggi, che offrirà i viaggi a prezzi convenzionati da Adventure Riding con la compagnia Grandi Navi Veloci e le compagnie aeree.

Per informazioni e prenotazioni: Shaula Viaggi Sig.ra Orietta Tel. +39 3294587281

e mail orietta@shaulaviaggi.com

Indicazioni utili da Shaula Viaggi

Le informazioni che seguono sono puramente indicative, in quanto potrebbero essere modificate dagli operatori.

COVID. Alla data odierna per entrare in Tunisia è necessario disporre di un green pass valido ovvero certificato di 1 vaccinazione per somministrazione ciclo completo vaccino Covid 19, non è riconosciuto il green pass da guarigione, nel caso in cui non si fosse vaccinati ovvero si avesse contratto il covid dopo 1 o 2 dosi di vaccino il green pass non è valido, bisognerà quindi effettuare un tampone antigenico rapido non oltre 24 h ante partenza.

Viaggio in nave questi i collegamenti compatibili con le attività del Rally in Tunisia:

TRAGHETTI ANDATA :

GNV GENOVA /TUNISI 12/04 H. 18.00 ARR. 13/04 H. 19.30

GNV GENOVA /TUNISI 15/04 H. 15.00 ARR. 16/04 H. 16.30

GNV C.VECCHIA /TUNISI 14/04 H. 19.00 ARR. 15/04 H. 23.00

TRAGHETTI RITORNO:

GNV TUNISI/C.VECCHIA 22/04 H. 23.00 ARR. 24/04 H. 06.30

GNV TUNISI/GENOVA 23/04 H. 19.00 ARR. 24/04 H. 20.30

Viaggio in aereo: questi i collegamenti compatibili con le attività del Rally in Tunisia:

VOLI ANDATA :

1 . AZ 864 16APR FIUMICINO TUNISI 0915 0935

2 . TU 753 16APR FIUMICINO TUNISI 1125 1140

3 . TU 363 16APR BOLOGNA TUNISI 1135 1205 (nn c'e' ritorno diretto)

4 . TU 757 16APR MALPENSA TUNISI 1145 1235

5 . TU 857 16APR MALPENSA TUNISI 1715 1805

VOLI RITORNO :

1 . TU 752 22APR TUNISI FIUMICINO 0800 1025

2 . TU 756 22APR TUNISI MALPENSA 0800 1045

3 . TU 472 22APR TUNISI VENEZIA 0810 1055 (non c'e' andata diretto)

4 . AZ 863 22APR TUNISI FIUMICINO 1025 1250