REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE
"SWANK RALLY DI SARDEGNA CLASSIC" 2024
Gruppo Rally e Gruppo Experience

Art. 1 - Definizione

Lo "Swank Rally di Sardegna Classic" 2024 è una manifestazione motociclistica di regolarità, iscritta alla Federazione Motociclistica Italiana nel calendario Scrambler e Maxi enduro, riservata a motocicli in regola con il Codice della strada di tipo enduro, bicilindrici, scrambler, storiche, che si svolge su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, con settori selettivi solo per il gruppo Rally.
I partecipanti sono suddivisi in. 2 Gruppi e 4 categorie:

Art. 2 - Piloti ammessi - Licenze - Tessere

Gruppo Rally Cat. R1 - R2 - R3: Attività competitiva
Partecipanti in possesso di licenze: Fuoristrada Elite, Fuoristrada eFuoristrada One Event FMI 2024.
È consentita la partecipazione ai piloti della comunità Europea in possesso di licenza nazionale e di Nulla Osta della Federazione diappartenenza.

Gruppo Experience Cat. E1
Partecipanti titolari di tessera Member FMI 2024 in possesso di certificazione medica per attività sportiva non agonistica, redatto dal proprio medico per l'anno in corso.
E' consentita la partecipazione di piloti stranieri iscritti ad un moto club italiano in possesso della tessera Member FMI 2024.

Art. 3 Gruppi - Categorie

Gruppo "Rally" Categorie R1, R2, R3, percorrono l'itinerario nel rispetto del CDS, con un tratto di percorso selettivo auto-cronometrato, tracciato su strade carrabili e sentieri prevalentemente all'interno di cantieri forestali.

Cat. R1 "Moto Storiche", competitiva.
Motocicli tipo Enduro, scrambler, pluricilindriche e specialistiche, immatricolati prima del 31/12/1999.
Metodo di navigazione Road Book.

Cat. R2 "Moto Moderne", competitiva.
Moto moderne monocilindriche, scrambler e specialistiche immatricolate dopo il 31/12/1999.
Metodo di navigazione Road Book.

Cat. R3 "Moto bicilindriche o più", competitiva.
Moto pluricilindriche immatricolate dopo il 31/12/1999.
Metodo di navigazione Road Book.

Gruppo "Experience" Categoria E1 turistica, aperta a tutti i motocicli dual, off-road e specialistici.
Attività turistica su strade e percorsi aperti al traffico, nel rispetto del CDS.
Cat. E1 Motocicli di tipo fuoristrada, maxi enduro e scrambler.
Metodo di navigazione a scelta tra traccia GPX o Road Book

Art. 4 - Programma

L'evento, strutturato in n° 5 tappe, si svolgerà dal 11 al 15 giugno 2024. secondo il seguente programma:

PROGRAMMA

Martedì 11 Giugno
Golf Club Villa Carolina - Capriata d'Orba (Alessandria):
08.30 - 12.30: Verifiche sportive e tecniche
12.45: Briefing
14.30: Partenza 1ª tappa Km 100 circa e 1° prova speciale/prologo
16.30: Arrivo primi concorrenti al porto di Genova - Imbarco per la Sardegna
Mercoledì 12 Giugno
08.00 circa: Sbarco a Porto Torres
09.30: Partenza 2ª Tappa Porto Torres – Arborea Km. 300 circa
Giovedì 13 Giugno
08.00: Partenza 3ª Tappa Arborea – Arborea Km. 180 circa
Venerdì 14 Giugno
08.00: Partenza 4ª Tappa arborea Gavoi – Sa Itria Km 200 circa
Sabato 15 Giugno
08.00: Partenza 5ª Tappa Sa Itria – Marina di Sorso Km. 220 circa
14.00: Arrivo primi piloti a Marina di Sorso
08.00: Imbarco da Porto Torres per Genova
Domenica 16 Giugno
08.00: Sbarco a Genova

Art. 5 - Motocicli ammessi

I motocicli iscritti dovranno essere immatricolati, assicurati, revisionati ed in perfetta efficienza d'uso. Lo scarico dovrà essere di tipo omologato così come gli pneumatici (vietati pneumatici da cross). E' richiesta l'esposizione di n° 3 targhe adesive fornite dall'organizzatore, una sul frontale e una per ciascun lato del motoveicolo riportanti il numero di gara, il logo della manifestazione e degli sponsor. Il colore di fondo dei portanumero dei 2 gruppi, sarà di colore diverso. Il direttore di gara potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.
I motocicli dovranno essere corredati da 1 tappetino cm. 200 X 80, sul quale parcheggiare la moto.

Art. 6 - Abbigliamento

Ogni conduttore dovrà essere munito di abbigliamento tecnico idoneo, comprensivo di casco

omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali da fuoristrada, para schiena e/o giubbino tecnico con protezioni. L'organizzazione/il Direttore di Gara, per motivi di sicurezza, potrà non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 7 - Svolgimento della manifestazione - percorso

A) Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate e a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Questi tratti vengono percorsi nel rispetto delle norme del codice della strada. con possibilità di rifornimento carburante presso distributori di benzina indicati dagli organizzatori. L'autonomia dei motocicli necessaria è di Km. 130.
B) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso, calcolato ad una media inferiore ai 40 km/ora, ai quali viene aggiunta 1 ora di tolleranza.
C) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso della manifestazione seguendo le indicazioni del road book o della traccia GPX.
D) Il percorso indicato dall'organizzazione è obbligatorio.
E) È fatto assoluto divieto, pena l'esclusione dalla manifestazione, di percorrere strade non indicate dal road book e dalla traccia fornita dall'organizzatore.
F) Lungo il percorso, potranno essere stabiliti punti di controllo di passaggio, anche mediante rilevamento satellitare. Lungo il percorso, ad un massimo di 90 Km di intervallo, si trovano intersezioni con strade asfaltate, per consentire ai partecipanti che non si sentono in condizione di completare il percorso per stanchezza fisica o guasti meccanici, di raggiungere direttamente l'arrivo di tappa. In caso di non completamento del percorso, il concorrente dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada più breve, aperta al normale traffico, comunicandolo preventivamente all'organizzazione.
G) È fatto assoluto divieto di percorrere tratti di spiagge, dune, tratti retrodunali o altri percorsi non consentiti al normale traffico stradale.
H) I concorrenti, ad inizio giornata, prenderanno il via secondo la seguente modalità: Gruppo Rally ad intervalli di 2 piloti ogni minuto, Gruppo Experience, al temine del gruppo rally, ad intervalli di 3 o 4 piloti ogni minuto. Nel prologo il gruppo rally partirà in base al numero assegnato, nelle tappe successive secondo la posizione in classifica generale, aggiornata dopo la tappa precedente. Il gruppo Experience partirà in tutte le tappe in ordine di numero, dopo i piloti Rally.
I) Lungo il percorso, per il gruppo Rally, sarà previsto durante ogni giornata un settore selettivo valido per la classifica di giornata e finale, tracciato su strade e sentieri per i quali viene richiesta la chiusura al traffico. Tuttavia l'organizzazione non può assicurare che non si trovino mezzi o persone lungo le prove speciali, pertanto i partecipanti dovranno guidare con la dovuta attenzione. Questi tratti sono vigilati da personale preposto dall'organizzazione e da medici e personale sanitario con ambulanze, auto mediche 4 X 4, tutti in collegamento via radio.
L) La classifica finale delle categorie R1 - R2 - R3 verrà elaborata dall'organizzazione quale sommatoria dei tempi del prologo e dei settori selettivi, sommati alle eventuali penalità contratte dal partecipante durante la manifestazione.
M) Lungo tutto il percorso della manifestazione, sono previsti servizi di soccorso medico, sia su strada che fuoristrada e un servizio recupero piloti e mezzi in avaria.

N) Tutte le sere sarà organizzato un briefing durante il quale verranno comunicati particolari della tappa seguente, variazioni al programma o al percorso, etc. La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i partecipanti, pena l'esclusione dalla tappa seguente.

Art. 8 - Marcia in senso contrario al percorso della manifestazione

Al partecipante che per qualsiasi motivo impegna il percorso di gara in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da addetti al percorso o mediante rilevamento della traccia Gpx) si applicano le seguenti penalità:
A - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
B - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
C - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
D - Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 9 - Settori selettivi. Velocità controllata

A) I settori selettivi consistono in tratti osservati in cui il concorrente rileva il proprio tempo di percorrenza.
B) L'organizzazione predisporrà tutte le azioni necessarie alla messa in sicurezza del percorso dei settori selettivi, tuttavia non potrà garantire la totale chiusura al traffico dei suddetti tratti.
C) Nessun reclamo o rivalsa possono essere sporti a questo proposito.
D) All'interno di questi settori, possono essere definiti dei tratti soggetti a Velocità Controllata (controllata via satellite dall'organizzazione). Questi tratti, anche se all'interno di un settore selettivo, sono da considerarsi a tutti gli effetti settori di trasferimento aperti al traffico veicolare, durante i quali i piloti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada e a non superare la velocità massima indicata dall'organizzatore. **Il superamento della velocità massima nei tratti controllati, sarà penalizzata fino all'esclusione dalla manifestazione. Questa norma è valida anche per i piloti del gruppo Experience.**
E) La mancata effettuazione o l'annullamento di uno o più settori selettivi, dovuti a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.
F) In caso di sosta prolungata prima dell'inizio del Settore Selettivo, dovuto ad un ritardo della partenza dello stesso, o alla sospensione delle entrate al settore per emergenze, alla ripresa si procederà rispettando l'ordine di partenza della tappa. In ogni caso i piloti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso presenti sul posto. Il mancato rispetto delle disposizioni e/o la partenza anticipata comportano l'applicazione di una penalità di 5 minuti.
I partecipanti del gruppo Experience, arrivati all'inizio della prova speciale, dovranno attendere che l'ultimo partecipante in gara termini la prova, dopo di che la strada verrà riaperta al normale traffico e potranno riprendere il percorso.

Art. 10 - Formula “Gentleman Rally” - Auto cronometraggio - Classifiche (Solo gruppo Rally)

La formula “Gentleman Rally”, per stemperare la competitività della manifestazione, prevede che i settori selettivi siano auto-cronometrati, direttamente dal pilota.
L’inizio e la fine dei settori selettivi saranno evidenziati sul road book e sulla traccia GPS e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli. In loco saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti potranno rilevare il loro tempo di ingresso e uscita dal settore. Nello specifico il pilota, una volta arrivato in prossimità del settore selettivo, deciderà l’orario in cui partire e lo scriverà sulla propria tabella di marcia. Allo scadere dell’orario, visualizzabile sull’orologio dell’organizzazione, il pilota potrà prendere il via.
Al termine del settore selettivo il pilota dovrà fermarsi brevemente in prossimità del cartello di fine prova, rilevare sull’orologio dell’organizzazione il proprio orario di arrivo, spostarsi immediatamente fino all’apposito tavolino, per non intralciare l’arrivo degli altri concorrenti, dove fermarsi e scrivere il proprio tempo sulla tabella di marcia (Vedere schema allegato).
A fine tappa il pilota consegnerà la tabella di marcia all’organizzazione, che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell’evento.
L’ingresso e l’uscita delle settori selettivi saranno presidiati dallo staff dello Swank Rally che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.
Al termine di ogni tappa verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti verrà verificata la corrispondenza tra il tempo segnato sulla tabella di marcia e il tempo rilevato dallo staff dell’organizzazione, con una tolleranza massima di 3 secondi.
Le irregolarità saranno penalizzate come all’Art. 12. In caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il tempo più basso nell’ultimo settore selettivo.

Art. 11 - Tabella di Marcia

Ad ogni partecipante, per ogni giornata di evento, sarà consegnata una tabella di marcia indicante:
- Numero del concorrente
- Orario partenza di giornata
- Tempo massimo di partenza settore selettivo
- Tempo massimo di arrivo a fine tappa
- Campo libero nel quale il pilota dovrà annotare l’orario di ingresso e di uscita dalla settore selettivo (solo per gruppo “ Rally”)
- Spazio per l’apposizione dei timbri per i controlli di passaggio
- L’eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all’arrivo di tappa, comporterà l’attribuzione della penalità forfettaria.

Art. 12 - Penalità

A) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza.
B) Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria oltre al tempo dell’ultimo classificato in PS.
C) Controllo orario di fine tappa: superamento dell’orario massimo indicato dall’organizzazione, Penalità forfettaria.

D) Non completamento del percorso di gara, o mancato transito ad controllo di passaggio preposto, Penalità forfetaria
E) Mancato transito ad inizio o fine settore selettivo, penalità forfettaria da aggiungersi al tempo dell'ultimo concorrente di tappa, regolarmente classificato.
F) Discrepanza tra il tempo di settore selettivo, registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia, rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 secondi di penalità, per ogni secondo in meno, rispetto al tempo ufficiale.
G) Mancato rispetto delle disposizioni del personale addetto al settore selettivo e/o partenza anticipata, penalità di 5 minuti.
H) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa: Penalità forfettaria + tempo ultimo concorrente in PS.
I) Pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 30 km/h penalità di 10 minuti;
- pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 40 km/h penalità di 30 minuti;
- pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
L) Superamento del limite di velocità nei tratti a velocità controllata: (Penalità valida anche per i partecipanti categoria Experience)
. fino a 10 Km ora 5 min (50 euro per Experience).
. da 11 a 30 Km ora 10 min (100 euro per Experience)
. Oltre 30 Km ora esclusione dalla tappa (200 euro Experience)
. 2° superamento di velocità controllata sopra i 30 Km ora, esclusione dalla manifestazione
Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".
M) Il valore della penalità forfettaria è di h.1
Nella determinazione del tempo da aggiungere alla penalità forfetaria, quando previsto, qualora il tempo dell'ultimo classificato nella prova speciale risulti particolarmente elevato, sarà facoltà del direttore di gara, considerare un tempo tra gli ultimi considerato congruo.

Art. 13 - Utilizzo telefonini e navigatori (Gruppo Rally)

È vietato montare telefonini o navigatori satellitari sul manubrio o in altra posizione visibile dal pilota, pena la penalità forfetaria.
Potranno essere effettuati controlli da parte del Direttore di Gara e dal personale autorizzato, ad inizio e fine settori selettivi e lungo tutto il percorso

Art. 14 - Classifica Team - Regolamento

Ogni team dovrà iscriversi durante le operazioni preliminari alla classifica Team.
A) Il team può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti e potranno appartenere sia al gruppo E che al gruppo R.
B) Un pilota può essere iscritto in un solo team.
C) Al termine del rally sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai tre migliori piloti del team nelle rispettive categorie, con la possibilità di uno scarto nelle squadre composte da 4 piloti. I team che alla fine del rally non avranno almeno un pilota che ha ottenuto punti, non saranno classificati. In caso di parità tra due o

più squadre, per definire la classifica e assegnare il punteggio si considera il punteggio del pilota scartato, se non ci fosse o ci fosse un'ulteriore parità, si considera il pilota meglio piazzato nelle rispettive 3 categorie. Saranno premiati i primi 3 team classificati.

PUNTEGGI

In base alla classifica finale di categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli dei piloti inseriti nella classifica del Precision Trophy.

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 15 - Garmin Precision Trophy (Gruppo Experience)

La capacità di orientarsi è alla base del piacere di guidare allo Swank Rally di Sardegna; per dare un pizzico di competitività anche alla categoria Experience, verranno premiati i piloti che si saranno distinti per la precisione di navigazione.

Le regole:

1) Il Precision Trophy è riservato ai partecipanti iscritti nel gruppo Experience, che percorreranno l'itinerario soft e premia chi percorre il chilometraggio totale del rally, più vicino, in eccesso o in difetto, a quello della traccia ufficiale fornita dall'organizzazione.
2) Le moto dovranno essere munite di conta chilometri odometro non regolabile. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza della 1a tappa con il contachilometri regolato su questa funzione. Il responsabile della partenza/arrivo prenderà nota del chilometraggio indicato e verificherà che il contachilometri sia in funzione e non regolabile.
3) I conteggi saranno elaborati utilizzando i contachilometri delle moto.
4) Al termine dell'ultima tappa risulterà vincitore chi avrà percorso il chilometraggio totale più vicino a quello ufficiale. Saranno premiati i primi 3 classificati assoluti.
5) Il punteggio della classifica del Precision Trophy, sarà valido anche per la classifica Team dello Swank Rally di Sardegna, unitamente ai punteggi acquisiti dagli altri partecipanti del team, nella classifica Rally.

Art. 16 - Reclami

Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al Direttore di Gara e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall' esposizione delle classifiche di giornata. Ogni reclamo potrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità lamentata. Per essere accettato il reclamo dovrà

essere accompagnato dal pagamento della tassa secondo quanto previsto dall'RMM in vigore.
Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorsi 30 minuti dall'esposizione

delle classifiche, in assenza di contestazioni, le classifiche non potranno più essere modificate.

Art. 17 - Norme Comportamentali/sicurezza

I conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati o il superamento di limiti di velocità ritenuti pericolosi, potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, per fatti considerati gravi dal Direttore di Gara. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudipista" in aggiunta ad un servizio di assistenza stradale per recuperare eventuali piloti e relativi mezzi in panne. I piloti e i mezzi in panne saranno trasportati fino all'arrivo della tappa di giornata, dopo di che il loro trasporto sarà a carico del concorrente.

Art. 18 - Assistenza Medica

L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, con ambulanze, mezzi di soccorso 4 X 4, medici e personale sanitario, che presenzieranno a tutta la manifestazione.
In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante, sul percorso della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di e/o fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del pilota.

Art. 19 - Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono in quanto applicabili le norme presenti nel Regolamento motorally in vigore.

Art. 20 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il 01/01/2024 e il numero dei partecipanti al rally potrà essere limitato dall'organizzazione.
Tutti gli importi indicati sono IVA inclusa.

PILOTA

Iscrizione Early Ride: €. 1.300,00 dal 01/01/24 al 28/02/24
Iscrizione Standard: €. 1.500,00 dal 01/03/24 al 19/04/24
Iscrizione Last minute: €. 1.700,00 dal 20/04/24 al 10/05/24

Tariffa speciale moto storiche: gli iscritti nella categoria R1 hanno diritto ad uno sconto di €. 200,00 rispetto alle tariffe sopra indicate.
Sarà facoltà dell'organizzatore limitare il numero dei partecipanti

Servizi Extra:
- Forfait cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti €. 190,00

La tassa di iscrizione comprende:
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione in nave ESCLUSE
- Trasporto moto in traghetto A/R
- 2 notti in hotel 4 stelle con trattamento di 1/2 pensione (escluse bevande a cena) in camera doppia condivisa.
- Spazio per montare la propria tenda nella notte al bivacco. (La tenda ed altro necessario per dormire la notte al campo, saranno a cura del partecipante)
- Road book o tracce GPX del percorso
- Assistenza medica
- Recupero moto lungo il percorso, fino al punto di arrivo della tappa. Il trasporto della persona e della moto, dall'arrivo di tappa al porto o altra località, sarà a completa cura del partecipante.
- Trasporto 1 bagaglio morbido da partenza all'arrivo di tappa (un collo max. cm. 80x60x40).
- Trasporto 1 tenda e 1 sacco a pelo da Genova al bivacco di Gavoi/Sa Itria
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt del Rally
- Adesivi di gara per la moto
- Braccialetto pilota (da diritto ad accedere alle aree riservate dell'organizzazione)

Bagaglio

L'organizzazione trasporterà un bagaglio morbido di dimensioni massime cm. 80 X 60 X 40 per ciascun concorrente, contrassegnato dall'apposita fascetta colorata con il nome e il numero di telefono del proprietario, che dovrà essere consegnato al furgone porta bagagli il martedì 11 mattina, posizionato nell'area parking ORG.
I proprietari dei bagagli superiori a tali dimensioni dovranno pagare una ammenda di €. 100,00, pena il mancato trasporto del bagaglio al rientro dalla Sardegna.
Il bagaglio non potrà contenere attrezzi, oli, ricambi, pneumatici, ma solo abbigliamento.
Il bagaglio verrà riconsegnato la sera dell'arrivo della 2a tappa in hotel.
Al termine della manifestazione verrà riconsegnato allo sbarco a Genova o, per chi lo richiedesse, al golf club Villa Carolina la domenica mattina

Zainetto

Portare con sé, il primo giorno, uno zainetto con il necessario per la notte in cabina a bordo della nave. Questo zainetto, potrà essere riconsegnato all'organizzazione dopo lo sbarco in Sardegna e verrà riconsegnato, con il resto del bagaglio all'hotel, al termine della 2a tappa.
L'organizzazione non risponde di eventuali danni al bagaglio durante il trasporto.

La tassa di iscrizione non comprende:
- Cena e 1a colazione in traghetto A/R
- Bevande al ristorante dell'hotel
- Supplemento camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Costi Aggiuntivi Obbligatori:
- Noleggio transponder: €. 50,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
- Cauzione transponder: €.100,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche.
La cauzione verrà restituita all'arrivo dell'ultima tappa, alla riconsegna dello stesso.

ASSISTENTE

Iscrizione Standard: €. 700,00 dal 01/01/24 al 19/04/24
Iscrizione Last minute: €. 900,00 dal 20/04/24 al 10/05/24
Sarà facoltà dell'organizzatore limitare il numero degli assistenti e relativi mezzi.

Servizi Extra
- Forfait cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti €. 190,00.

La tassa di iscrizione comprende:
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione EXCLUSE
- 2 notti hotel 4 stelle in 1/2 pensione (escluse bevande) in camera doppia condivisa
- Adesivi di gara per il mezzo (se iscritto)
- T-shirt del Rally
- Braccialetto di gara: dà diritto di accesso alle aree riservate all'organizzazione e alle aree di assistenza, partenza, arrivo e lungo il percorso.

La tassa di iscrizione non comprende:
- Cena e 1a colazione in traghetto A/R
- Bevande al ristorante dell'hotel
- Supplemento camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Iscrizione veicoli assistenza:
- **Auto standard:** €. 200,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R
- **Auto + Carrello standard:** €. 300,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R
- **Furgone standard:** €. 400,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R

Tariffa trasporto veicoli traghetto A/R:

- Auto: max l. m. 5 - h. m. 2,9	€. 250,00
- Auto con rimorchio: max l. m.7 - h. 4,2	€. 350,00
- Auto con rimorchio: max l. m.12 - h. 4,2	€. 400,00
- Furgone: max. l. m. 7 - h. m. 2,9	€. 350,00
- Furgone: max. l. m. 7 - h. m. 4,2	€. 400,00
- Furgone: l. da m. 7 a m.12 - h. 4,2	€. 450,00

Altre dimensioni, da quotare.

Art. 21 - Rinunce e Rimborsi:

- Entro il 19 Aprile, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 10%.
- Entro il 10 Maggio, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 30%.

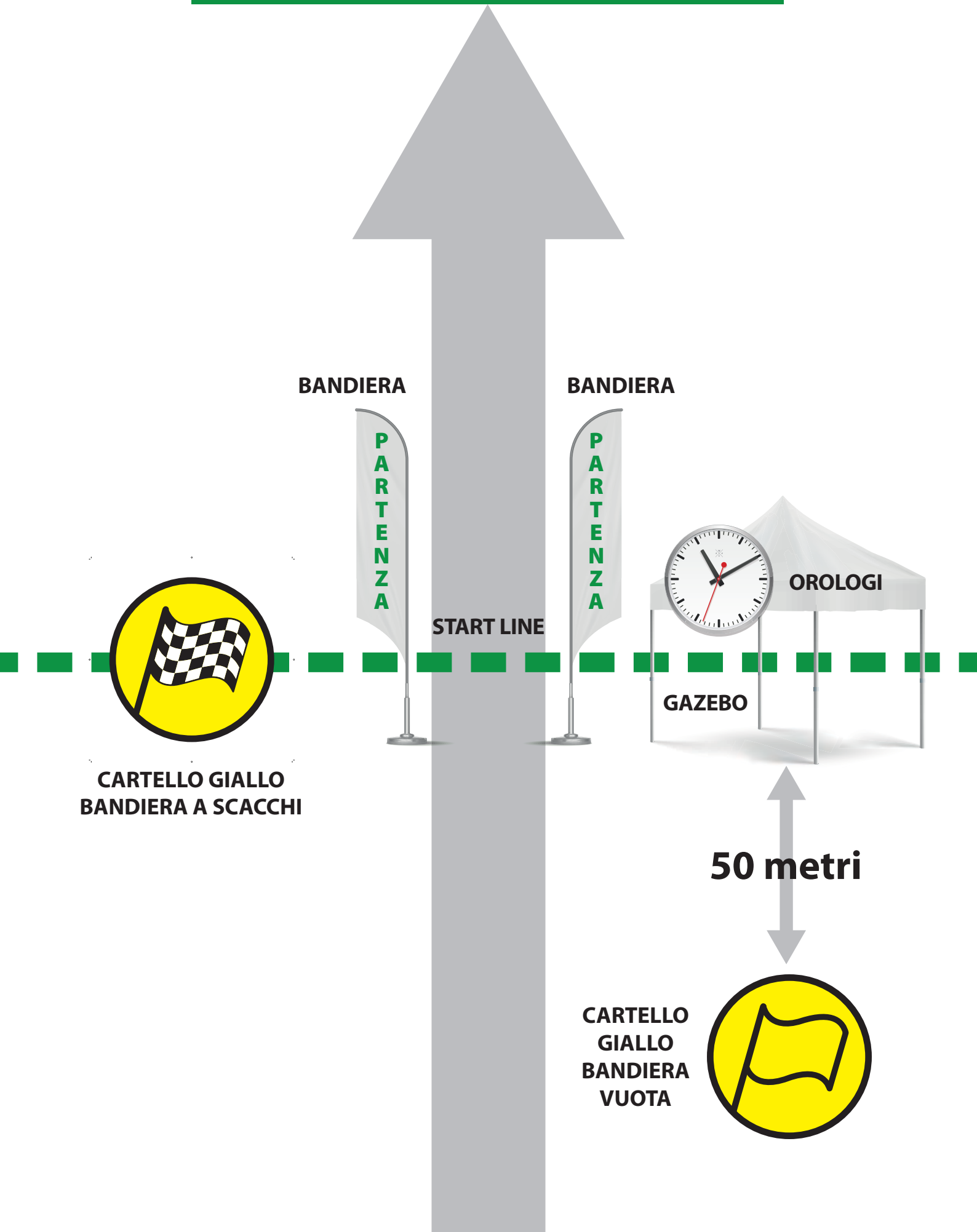
Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.

Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate tramite e-mail inviarsi al seguente indirizzo info@rallydisardegna.it

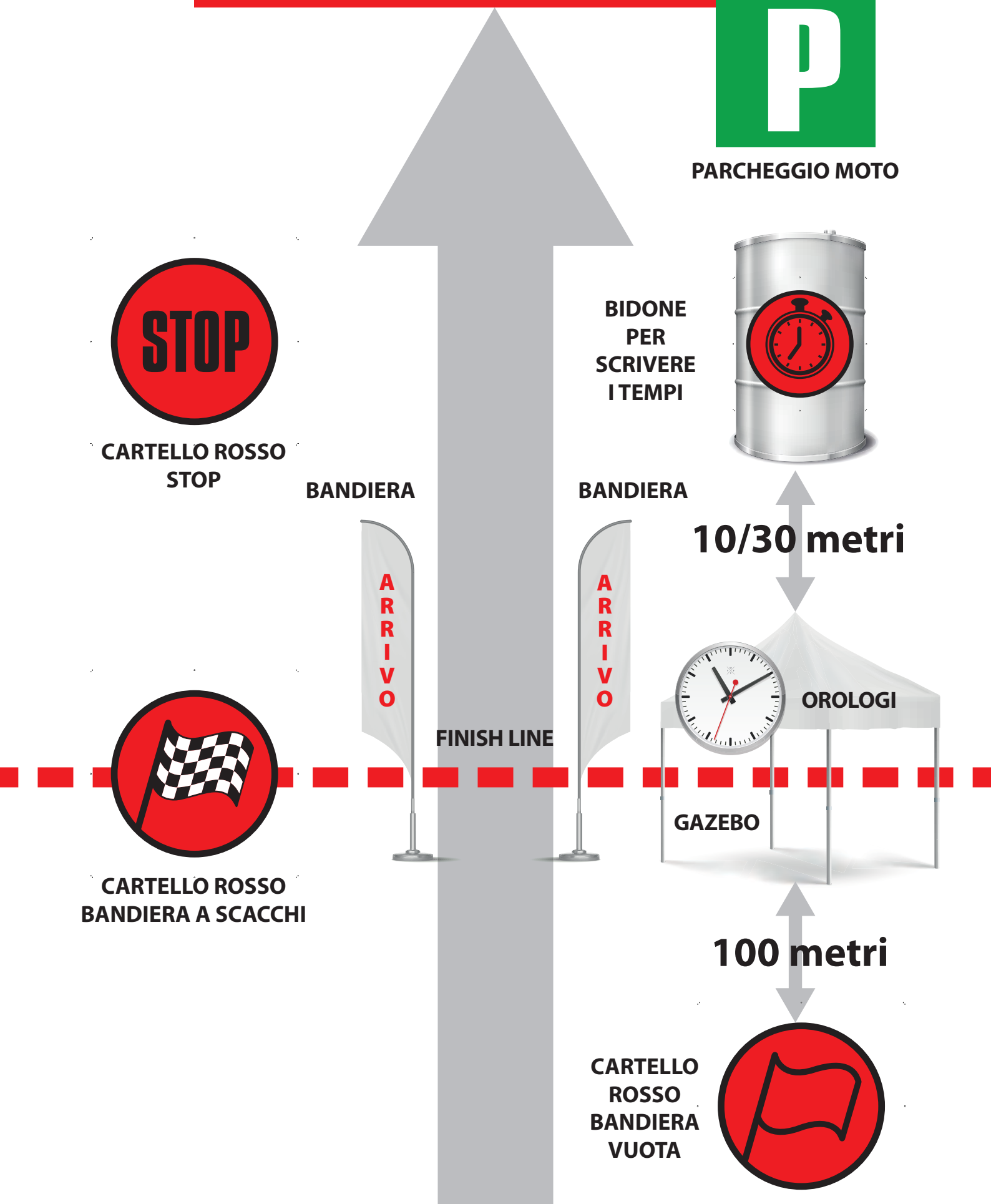
ORGANIZZAZIONE

Adventure Riding SRL
Via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile (CO) Italia
PEC: adventureridingsrl@legalmail.it
Info: www.adventureriding.it
Mob. +39 3519604584
E-mail: info@adventureriding.it

Start SS


BANDIERA
PARTENZA
BANDIERA
PARTENZA
START LINE
OROLOGI
GAZEBO
CARTELLO GIALLO
BANDIERA A SCACCHI
50 metri
CARTELLO
GIALLO
BANDIERA
VUOTA

End SS


P
PARCHEGGIO MOTO
STOP
CARTELLO ROSSO
STOP
BIDONE
PER
SCRIVERE
I TEMPI
BANDIERA
BANDIERA
ARRIVO
ARRIVO
10/30 metri
OROLOGI
FINISH LINE
GAZEBO
CARTELLO ROSSO
BANDIERA A SCACCHI
100 metri
CARTELLO
ROSSO
BANDIERA
VUOTA