



REGOLAMENTO

"SWANK RALLY DI SARDEGNA CLASSIC" 2026

CATEGORIA "E1" - EXPERIENCE

Art. 1 - Definizione

Lo "Swank Rally di Sardegna Classic" 2026 è una manifestazione motociclistica "Turistica", organizzata dal Moto Club Adventure Riding ASD, iscritta alla Federazione Motociclistica Italiana nella categoria "Iron Touring Mud Run", riservata a motocicli Special, Cafè Racer, Scrambler, enduro e maxi enduro in regola con il Codice della strada, che si svolge su strade e percorsi aperti al traffico anche a fondo naturale.

Art. 2 - Piloti ammessi - Tessere

Gruppo Experience cat. E1: Attività Turistica

Partecipanti iscritti all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding e in possesso di tessera "Member" FMI 2026 con certificato medico per attività sportiva non agonistica per l'anno in corso.

Per i partecipanti stranieri, è richiesta l'iscrizione ad un moto club italiano e certificato medico per attività sportiva non agonistica per l'anno in corso, redatto dal proprio medico.

Art. 3 - Gruppi - Categorie

Gruppo E1 Attività turistica su strade e percorsi aperti al traffico.

- Cat. E1 Motocicli di tipo fuoristrada, maxi enduro e scrambler.

Metodo di navigazione a scelta tra traccia GPX o Road Book

Art. 4 - Programma provvisorio

L'evento, strutturato in 1 prologo e n° 4 tappe, si svolgerà dal 29 settembre al 3 ottobre 2026 secondo il seguente programma:

Martedì 29 Settembre

Ore 10,00/13,00 - 14,00/16,00: Verifiche Sportive e tecniche e area espositiva aziende, presso Campo Motocross Malpensa

Ore 18,30: Briefing Prologo e 1ª tappa

Ore 19,30: Inizio prologo in notturna su pista di motocross collegata a fettucciato tipo enduro

Ore 20,00: Serata di festa con grigliata durante il prologo

Mercoledì 30 Settembre

Ore 08,00: Partenza 1ª tappa Malpensa Genova Km. 280 circa con 1 prova speciale

Ore 19,00: Imbarco Genova per Olbia/Sardegna

Giovedì 1 Ottobre

Ore 08,00 circa: Sbarco a Olbia

Ore 09,15: Briefing 2ª tappa

Ore 09,30: Partenza 2ª tappa Olbia - Orosei

Venerdì 2 Ottobre

Ore 08,00: Partenza 3ª tappa Orosei - Orosei

Sabato 3 Ottobre

Ore 08,00: Partenza 4ª tappa Orosei - Olbia

Ore 14,00: Arrivo primi concorrenti a Olbia

Ore 17,30: Premiazione ufficiale



Ore 19,00: Imbarco a Olbia per Genova

Domenica 4 ottobre

Ore 08,00 circa: Sbarco a Genova

Art. 5 - Motocicli ammessi

I motocicli iscritti dovranno essere immatricolati, assicurati, revisionati ed in perfetta efficienza d'uso. Lo scarico dovrà essere di tipo omologato così come gli pneumatici (vietati pneumatici da cross). È richiesta l'esposizione di n° 3 targhe adesive fornite dall'organizzatore, una sul frontale e una per ciascun lato del motoveicolo riportanti il numero di manifestazione, il logo della manifestazione e degli sponsor. L'organizzazione potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

Art. 6 - Abbigliamento

Ogni conduttore dovrà essere munito di abbigliamento tecnico idoneo, comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali da fuoristrada, para schiena e/o giubbino tecnico con protezioni. L'organizzazione, per motivi di sicurezza, potrà non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 7 - Svolgimento della manifestazione - percorso

A) Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate e a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Questi tratti devono essere percorsi nel rispetto delle norme del codice della strada, con possibilità di rifornimento carburante presso distributori di benzina indicati dagli organizzatori. L'autonomia dei motocicli necessaria è di Km. 130.

B) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso, calcolato ad una media inferiore ai 40 km/ora, ai quali viene aggiunta 1 ora di tolleranza. Allo scadere di questi orari, i partecipanti non potranno proseguire lungo il percorso, ma dovranno raggiungere l'arrivo di tappa seguendo la strada normale più breve, comunicandolo all'organizzazione.

C) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso della manifestazione seguendo le indicazioni del road book o della traccia GPX. All'atto dell'iscrizione i partecipanti dovranno dichiarare se richiedono traccia GPX o road book.

D) Il percorso indicato dall'organizzazione è obbligatorio.

E) È fatto assoluto divieto, pena l'esclusione dalla manifestazione, di percorrere strade non indicate dalla traccia gpx e dal road book forniti dall'organizzatore.

F) Lungo il percorso, potranno essere stabiliti punti di controllo di passaggio, anche mediante rilevamento satellitare. In caso di non completamento della tappa, il concorrente dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada più breve, aperta al normale traffico, comunicandolo all'organizzazione.

G) È fatto assoluto divieto di percorrere tratti di spiagge, dune, tratti retrodunali o altri percorsi non consentiti al normale traffico stradale.

H) Gli iscritti, ad inizio giornata, prenderanno il via ad intervalli di 3 o 4 partecipanti ogni minuto in ordine di numero crescente per la 1a, la 2a e la 4a tappa e in ordine di numero decrescente per la 3a.

I) I partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso.

L) È obbligatorio per i partecipanti, pena l'esclusione dalla tappa successiva, prendere il via al proprio orario di partenza, pubblicato dall'organizzazione in appositi elenchi pubblicati nella bacheca ufficiale e transitare al traguardo di tappa, facendo rilevare il proprio arrivo all'organizzazione.

M) Lungo tutto il percorso della manifestazione, sono previsti servizi di soccorso medico, sia su strada che



fuoristrada e un servizio recupero piloti e mezzi in avaria.

N) Tutte le sere sarà organizzato un briefing durante il quale verranno comunicati particolari della tappa seguente, variazioni al programma o al percorso, etc. La partecipazione al briefing è obbligatoria, pena l'esclusione dalla tappa seguente

Art. 8 - Marcia in senso contrario al percorso della manifestazione

Le seguenti penalità saranno applicate a qualsiasi partecipante che, per qualsiasi motivo, percorra il percorso di gara in una direzione opposta a quella prevista (infrazione accertata visivamente dal personale di corsa o tramite registrazione della traccia GPX):

- Il pilota che percorre un tratto in direzione opposta superando i 30 km/h sarà soggetto a una multa di €. 50,00;
- Il pilota che percorre un tratto in direzione opposta superando i 40 km/h sarà soggetto a una multa di €. 100,00;
- Il pilota che percorre un tratto in direzione opposta superando i 50 km/h sarà escluso dalla manifestazione.

Con riferimento a questo articolo, le Organizzazioni hanno il diritto di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti relativi ai casi sopra menzionati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M. "Sanzioni disciplinari e ammende".

Art. 9 - Velocità controllata

Lungo il percorso della manifestazione, possono essere definiti dei tratti soggetti a Velocità Controllata (controllata via satellite dall'organizzazione). In questi tratti i partecipanti sono tenuti a non superare la velocità massima indicata dall'organizzatore.

Superamento del limite di velocità nei punti tratti a velocità controllata:

- fino ad un superamento del 15% penalità €. 50,00
- dal 15% al 30% penalità €. 100,00
- oltre il 30% penalità €. 200,00

Il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 10 - Precision Trophy

La capacità di orientarsi è alla base del piacere di guidare allo Swank Rally di Sardegna; per dare un pizzico di competitività anche alla categoria Experience, verranno premiati i piloti che si saranno distinti per la precisione di navigazione.

Le regole

- 1) Il Precision Trophy è riservato ai partecipanti iscritti nel gruppo Experience, che percorreranno l'itinerario soft e premia chi percorre il chilometraggio totale del rally, più vicino, in eccesso o in difetto, a quello della traccia ufficiale fornita dall'organizzazione.
- 2) Le moto dovranno essere munite di conta chilometri odometro non regolabile. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza della 1a tappa con il contachilometri regolato su questa funzione. Il responsabile della partenza/arrivo prenderà nota del chilometraggio indicato e verificherà che il contachilometri sia in funzione e non regolabile.
- 3) I conteggi saranno elaborati utilizzando i contachilometri delle moto.
- 4) Al termine dell'ultima tappa risulterà vincitore chi avrà percorso il chilometraggio totale più vicino a quello ufficiale. Saranno premiati i primi 3 classificati assoluti.
- 5) Il punteggio della classifica del Precision Trophy, sarà valido anche per la classifica Team dello Swank Rally di Sardegna, unitamente ai punteggi acquisiti dagli altri partecipanti del team, nella classifica Rally.



Art. 11- Classifica Team - Regolamento

Ogni team dovrà iscriversi durante le operazioni preliminari alla classifica Team.

- a) Il team può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti e potranno appartenere sia al gruppo E che al gruppo R.
- b) Un pilota può essere iscritto in un solo team.
- c) Al termine del rally sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai tre migliori piloti del team nelle rispettive categorie, con la possibilità di uno scarto nelle squadre composte da 4 piloti. I team che alla fine del rally non avranno almeno un pilota che ha ottenuto punti, non saranno classificati. In caso di parità tra due o più squadre, per definire la classifica e assegnare il punteggio si considera il punteggio del pilota scartato, se non ci fosse o ci fosse un'ulteriore parità, si considera il pilota meglio piazzato nelle rispettive 3 categorie. Saranno premiati i primi 3 team classificati.

PUNTEGGI

In base alla classifica finale di categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli dei piloti inseriti nella classifica del Precision Trophy.

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 12 - Norme Comportamentali/sicurezza

I conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, per fatti considerati gravi dall'organizzazione. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudipista" in aggiunta ad un servizio di assistenza stradale per recuperare eventuali piloti e relativi mezzi in panne. I piloti e i mezzi in panne saranno trasportati fino all'arrivo della tappa di giornata, dopo di che il loro trasporto sarà a carico del concorrente.

Art. 13 - Assistenza Medica

L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, con ambulanze, mezzi di soccorso 4 X 4, medici e personale sanitario, che presenzieranno a tutta la manifestazione.

In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante, sul percorso della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del pilota.

Art. 14 - Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono in quanto applicabili le norme presenti nel Regolamento Iron Touring Mud Run.



Art. 15 - Adempimenti conclusivi

Il responsabile dell'evento compilerà il rapporto della Manifestazione e lo invierà a VTTL (Commissione Turistica e Tempo Libero).

Art. 16 - Bagaglio

L'organizzazione trasporterà **un bagaglio morbido di solo abbigliamento, peso massimo 15 kg e dimensioni massime cm. 80 X 60 X 40** per ciascun concorrente, contrassegnato dall'apposita fascetta colorata con il nome e il n° di tel. del proprietario, che dovrà essere consegnato mercoledì mattina 30/09 dalle 07.70 alle 08.00 al furgone porta bagagli, posizionato nell'area parking STAFF.

I proprietari dei bagagli superiori a tale peso e/o a tali dimensioni dovranno pagare una ammenda di €. 100,00, pena il mancato trasporto del bagaglio dalla tappa seguente.

Il bagaglio non potrà contenere **attrezzi, oli, ricambi, pneumatici**, ma solo abbigliamento.

Il bagaglio verrà riconsegnato la sera dell'arrivo della 2ª tappa all'hotel. Al termine della manifestazione verrà riconsegnato allo sbarco a Genova o, per chi lo richiedesse, al campo di motocross della Malpensa la domenica mattina.

Zainetto

Portare con sé, il primo giorno, uno zainetto con il necessario per la notte in cabina a bordo della nave. Questo zainetto potrà essere riconsegnato all'organizzazione dopo lo sbarco in Sardegna e verrà riconsegnato, con il resto del bagaglio all'hotel, al termine della 2ª tappa.

L'organizzazione non risponde di eventuali danni al bagaglio e allo zainetto durante il trasporto.

Art. 17 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il 15/01/2026 e il numero dei partecipanti al rally potrà essere limitato dall'organizzazione.

QUOTA PILOTA

Iscrizione Early Rider: €. 1.500,00 dal 15/01/26 al 28/02/26

Il pagamento di una preiscrizione di €. 500,00, da versare **entro il 28/02/2026**, consente di ottenere il prezzo scontato e la possibilità di pagare in 3 rate.

Le rate successive saranno così suddivise:

- Seconda rata: €. 500,00 **entro il 30/04/2026**

- Saldo: €. 500,00 **entro il 30/06/2026**

Qualora la seconda o la terza rata dell'iscrizione non fossero corrisposte entro tali date, l'iscrizione sarà annullata e saranno **ritenuti €150,00**.

Iscrizione Standard: €. 1.700,00 dal 01/03/26 al 30/06/26

Iscrizione Last minute: €. 1.990,00 dal 01/07/26 al 31/08/26

Sarà facoltà dell'organizzatore limitare il numero dei partecipanti.

Servizi Extra:

- €. 210,00, supplemento cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti da pagare al momento dell'iscrizione.
- €. 100,00, iscrizione Team da versare in contanti alle verifiche sportive.



La tassa di iscrizione comprende:

- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione in nave ESCLUSE
- Trasporto moto in traghetto A/R
- 2 notti in hotel 4 stelle con trattamento di 1/2 pensione (escluse bevande a cena) in camera doppia condivisa.
- Road book o tracce GPX del percorso
- Assistenza medica
- Recupero moto lungo il percorso, fino al punto di arrivo della tappa. Il trasporto della persona e della moto, dall'arrivo di tappa al porto o altra località, sarà a completa cura del partecipante.
- Trasporto 1 bagaglio morbido da partenza all'arrivo di tappa (**collo solo di indumenti, max. cm. 80x60x40 da max. 15kg**).
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt del Rally
- Adesivi di gara per la moto
- Braccialetto pilota (da diritto ad accedere alle aree riservate dell'organizzazione)

La tassa di iscrizione non comprende:

- Cena e 1a colazione in traghetto A/R
- Bevande al ristorante dell'hotel
- Supplementi camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Costi Aggiuntivi Obbligatori:

- Noleggio transponder: €. 70,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
 - Cauzione transponder: €. 200,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
- La cauzione verrà restituita all'arrivo dell'ultima tappa, alla riconsegna dello stesso.

QUOTA ASSISTENTE

Iscrizione Standard: €. 800,00 dal 15/01/26 al 30/06/26

Iscrizione Last minute: €. 1.000,00 dal 01/07/26 al 31/08/26

Servizi Extra:

- €. 210,00, supplemento cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti da pagare al momento dell'iscrizione.

Iscrizione veicoli assistenza:

- **Auto standard:** €. 200,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R
- **Auto + Carrello standard:** €. 300,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R
- **Furgone standard:** €. 400,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R

Tariffa trasporto veicoli traghetto A/R:

- Auto: max l. m. 5 - h. m. 2,9 €. 300,00
- Furgone: max. l. m. 7 - h. m. 4,2 €. 450,00
- Furgone: l. da m. 7 a m.12 - h. 4,2 €. 500,00



- Auto con rimorchio: max l. m.12 - h. 4,2 € 500,00

Altre dimensioni, da quotare

La tassa di iscrizione comprende:

- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione ESCLUSE
- 2 notti hotel 4 stelle in 1/2 pensione (escluse bevande) in camera doppia condivisa
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt del Rally
- Adesivi di gara per il mezzo se iscritto
- Braccialetto assistente: dà diritto di accesso alle aree riservate all'organizzazione e alle aree di assistenza, partenza, arrivo e lungo il percorso.

La tassa di iscrizione non comprende:

- Cena e 1a colazione in traghetto A/R
- Bevande al ristorante dell'hotel
- Supplemento camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Art. 18 - Rinunce e Rimborsi:

- Entro il 30 giugno, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 12%.
- Entro il 31 agosto, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 30%.

Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.

Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate tramite e-mail inviarsi al seguente indirizzo motoclub@adventureriding.it

Art. 19 - Ricevute - Fatture:

Tutti gli iscritti riceveranno una ricevuta fiscale relativa all'iscrizione.

Per i partecipanti che necessitano di fattura, si specifica che la manifestazione è organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Moto club Adventure Riding ASD, che opera in regime di esenzione IVA; pertanto, le fatture emesse saranno IVA esenti.

Moto Club Adventure Riding ASD

Via Borgo, 1

22070 Appiano Gentile CO

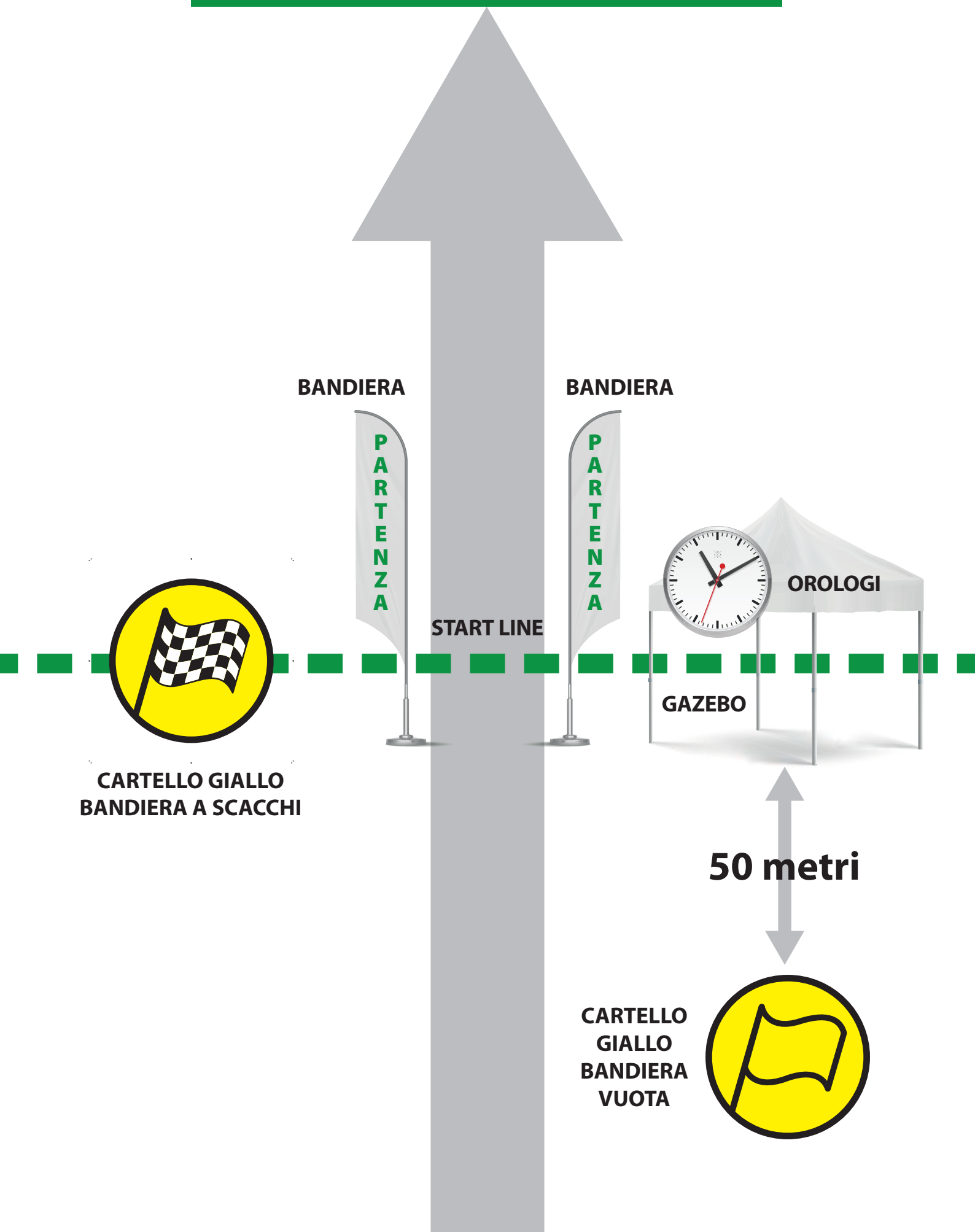
www.adventureriding.it

motoclub@adventureriding.it

Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it

Mob. +39 351960458

Start SS



End SS



PARCHEGGIO MOTO



CARTELLO ROSSO
STOP

BANDIERA



BANDIERA



FINISH LINE



CARTELLO ROSSO
BANDIERA A SCACCHI

APPOGGIO
PER
SCRIVERE I
TEMPI



10/30 metri



OROLOGI

GAZEBO

100 metri

CARTELLO
ROSSO
BANDIERA
VUOTA



5.14 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
 Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
 Principal track/ piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
 Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
 Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
 Off track Sight driving!	CONTROLS	 Step down	 Bumpy
 Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
 Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
 Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
 Sandy	 Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
 Gravel	 Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	 Barrels
 Global danger in the note	 Stop for restart	 Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit	 Fuel zone with authorized cat.	 Average cap	 Tires
 Finish Speed limit	 Time control	 Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	 Cap that turns	 Restricted / protec- ted area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
 Red line under km = danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	300m Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	.TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description

Road book lexicon icons are provided by rallynavigator.com