



REGOLAMENTO

"SWANK RALLY DI SARDEGNA CLASSIC" 2026

GRUPPO RALLY

Art. 1 - Definizione

Lo "Swank Rally di Sardegna Classic" 2026 è una manifestazione motociclistica di navigazione con Road-Book cartaceo o digitale, che si svolge su tratti di strada aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada, meglio definiti "transito o trasferimento". All'interno della manifestazione, vengono predisposti settori selettivi cronometrati, chiusi al traffico, su strade a fondo naturale vigilate.

La manifestazione è riservata a motocicli in regola con il Codice della strada di tipo enduro. Il gruppo "Rally" Categorie R1, R2, R3, percorre l'itinerario nel rispetto del CDS, con un tratto di percorso selettivo cronometrato (da 10 a 30 Km circa, indicati da cartelli ISS e FSS), tracciato su strade carrabili e sentieri, per le quali viene richiesta chiusura al traffico con ordinanza Comunale o di chi ne ha competenza.

Alla stessa manifestazione prendono parte anche gli iscritti alla manifestazione "turistica" nella categoria "Experience" come normata nel regolamento "Experience".

Art. 2 - Piloti ammessi - Licenze

Gruppo Rally cat. R1 - R2 - R3

Partecipanti iscritti all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding e in possesso di licenze Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Fuoristrada One Event FMI 2026.

È consentita la partecipazione ai piloti della comunità Europea in possesso di licenza nazionale e di Nulla Osta della Federazione di appartenenza.

Art. 3 - Gruppi - Categorie - Classifiche

Gruppo R "Rally" (Competitivo). Attività di carattere sportivo con percorsi di trasferimento su strade aperte al traffico (da percorrersi nel rispetto del CDS) e tratti cronometrati definiti "Settori selettivi, scelti su tratti di percorso per i quali viene richiesta la chiusura al traffico al Comune o all'Ente o altro, competente, realizzati prevalentemente all'interno di cantieri forestali o su strade carrabili e sentieri.

Cat. R1 "Moto Storiche", competitiva.

Motocicli tipo Enduro, pluricilindriche e specialistiche, immatricolati prima del 31/12/1999.

Metodo di navigazione Road Book.

Cat. R2 "Moto Moderne", competitiva.

Moto moderne monocilindriche specialistiche immatricolate dopo il 31/12/1999.

Metodo di navigazione Road Book.

Cat. R3 "Moto bicilindriche o pluricilindriche", competitiva.

Moto pluricilindriche

Metodo di navigazione Road Book.

Classifiche

Verranno redatte le seguenti classifiche: **R1 - R2 - R3 - Veteran over 60 - Team**



Art. 4 - Verifiche Tecniche

È prevista la presenza del Commissario di Gara Delegato per la verifica delle licenze e del Commissario di Gara fonometrista per i controlli del suono.

Art. 5 - Programma provvisorio

L'evento, strutturato in 1 prologo e n° 4 tappe, si svolgerà dal 29 settembre al 3 ottobre 2026 secondo il seguente programma:

Martedì 29 Settembre

Ore 10,00/13,00 - 14,00/16,00: Verifiche Sportive e tecniche e area espositiva aziende, presso Campo Motocross Malpensa

Ore 18,30: Briefing Prologo e 1ª tappa

Ore 19,30: Inizio prologo in notturna su pista di motocross collegata a fettucciato tipo enduro

Ore 20,00: Serata di festa con grigliata durante il prologo

Mercoledì 30 Settembre

Ore 08,00: Partenza 1ª tappa Malpensa Genova Km. 280 circa con 1 prova speciale

Ore 19,00: Imbarco Genova per Olbia/Sardegna

Giovedì 1 Ottobre

Ore 08,00 circa: Sbarco a Olbia

Ore 09,15: Briefing 2ª tappa

Ore 09,30: Partenza 2ª tappa Olbia - Orosei

Venerdì 2 Ottobre

Ore 08,00: Partenza 3ª tappa Orosei - Orosei

Sabato 3 Ottobre

Ore 08,00: Partenza 4ª tappa Orosei - Olbia

Ore 14,00: Arrivo primi concorrenti a Olbia

Ore 17,30: Premiazione ufficiale

Ore 19,00: Imbarco a Olbia per Genova

Domenica 4 ottobre

Ore 08,00 circa: Sbarco a Genova

Art. 6 - Motocicli ammessi

I motocicli iscritti dovranno essere immatricolati, assicurati, revisionati ed in perfetta efficienza d'uso. Lo scarico dovrà essere di tipo omologato in regola con i limiti previsti dal Regolamento Controlli Fonometrici 2026 così come gli pneumatici (vietati pneumatici da cross). È richiesta l'esposizione di n° 3 targhe adesive fornite dall'organizzatore, una sul frontale e una per ciascun lato del motoveicolo riportanti il numero di gara, il logo della manifestazione e degli sponsor. Il direttore di gara potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

Art. 7 - Abbigliamento

Ogni conduttore dovrà essere munito di abbigliamento tecnico idoneo, comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali da fuoristrada, para schiena e/o giubbino tecnico con protezioni. L'organizzazione/il Direttore di Gara, per motivi di sicurezza, potrà non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 8 - Svolgimento della manifestazione - percorso

A) Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate e a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Questi tratti vengono percorsi nel rispetto delle norme del codice della strada



con possibilità di rifornimento carburante presso distributori di benzina indicati dagli organizzatori. L'autonomia dei motocicli necessaria è di Km. 130.

B) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso, calcolato ad una media inferiore ai 40 km/ora, ai quali viene aggiunta 1 ora di tolleranza.

C) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso della manifestazione seguendo le indicazioni del road book.

D) È fatto assoluto divieto, pena l'esclusione dalla manifestazione, di percorrere strade non indicate dal road book fornito dall'organizzatore.

E) Lungo il percorso potranno essere stabiliti punti di controllo di passaggio, anche mediante rilevamento satellitare. In caso di non completamento della tappa, il concorrente dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada più breve, aperta al normale traffico, comunicandolo all'organizzazione.

F) È fatto assoluto divieto di percorrere tratti di spiagge, dune, tratti retrodunali o altri percorsi non consentiti al normale traffico stradale.

G) I concorrenti, ad inizio giornata, prenderanno il via ad intervalli di 2 piloti ogni minuto. Nel prologo e nella 1a tappa in base al numero assegnato, nelle tappe successive secondo la loro posizione in classifica generale aggiornata dopo la tappa precedente.

H) Lungo il percorso sarà previsto durante ogni giornata un settore selettivo, tracciato su strade e sentieri per i quali viene richiesta la chiusura al traffico, che sarà valido per la classifica di giornata e finale. Questi tratti sono vigilati da personale preposto dall'organizzazione e da medici e personale sanitario con ambulanze, auto mediche 4 X 4, tutti in collegamento via radio.

I) La classifica finale delle categorie R1 - R2 - R3 verrà elaborata dall'organizzazione quale sommatoria dei tempi del prologo e dei settori selettivi, sommati alle eventuali penalità contratte dal partecipante durante la manifestazione.

L) Lungo tutto il percorso della manifestazione sono previsti servizi di soccorso medico, sia su strada che fuoristrada e un servizio recupero piloti e mezzi in avaria, fino all'arrivo di tappa.

M) Tutte le sere sarà organizzato un briefing durante il quale verranno comunicati particolari della tappa seguente, variazioni al programma o al percorso, etc. La partecipazione al briefing è obbligatoria, pena l'esclusione dalla tappa seguente.

Art. 9 - Marcia in senso contrario al percorso della manifestazione

Al partecipante che per qualsiasi motivo impegna il percorso di gara in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da addetti al percorso o mediante rilevamento della traccia Gpx) si applicano le seguenti penalità:

A - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;

B - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;

C - pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.

D - Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 10 - Settori selettivi. Tratti a velocità controllata

A) I settori selettivi consistono in tratti osservati in cui viene rilevato il tempo di percorrenza del partecipante.



B) L'organizzazione predisporrà tutte le azioni necessarie alla messa in sicurezza del percorso dei settori selettivi; tuttavia, non potrà garantire la totale chiusura al traffico dei suddetti tratti. Nessun reclamo potrà essere sporto a questo proposito.

C) Nessun reclamo o rivalsa possono essere sporti a questo proposito.

D) All'interno del percorso possono essere definiti dei tratti soggetti a Velocità Controllata (controllata via satellite dall'organizzazione). Questi tratti, anche se all'interno di un settore selettivo, sono da considerarsi a tutti gli effetti settori di trasferimento aperti al traffico veicolare, durante i quali i piloti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada e a non superare la velocità massima indicata dall'organizzatore. Il mancato rispetto di questi limiti viene penalizzato come segue:

- fino ad un superamento del 15% la penalità corrisponde ad 1 minuto
- dal 15% al 30% la penalità corrisponde a 2 minuti
- oltre il 30% la penalità corrisponde a 5 minuti

Art. 11 - Formula "Gentleman Rally" - Auto cronometraggio - Classifiche

A) La formula "Gentleman Rally", per stemperare la competitività della manifestazione, prevede che i settori selettivi siano auto-cronometrati direttamente dal pilota.

B) L'inizio e la fine dei settori selettivi saranno evidenziati sul road book e sulla traccia GPS e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli. Alla partenza e all'arrivo degli stessi, saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti potranno rilevare il loro tempo di ingresso e uscita dal settore.

C) Il pilota una volta arrivato in prossimità del settore selettivo:

- verificherà sulla tabella di marcia il suo orario teorico di partenza.
- scriverà sulla propria tabella di marcia l'orario effettivo di partenza, che dovrà corrispondere a quello teorico, e allo scadere dell'orario visualizzabile sull'orologio dell'organizzazione, potrà prendere il via.

D) In caso di sosta prolungata prima dell'inizio del Settore Selettivo, dovuto ad un ritardo della partenza dello stesso, o alla sospensione delle entrate al settore per emergenze, alla ripresa si procederà rispettando l'ordine di partenza della tappa. In ogni caso i piloti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso presenti sul posto. Il mancato rispetto delle disposizioni e/o la partenza anticipata comportano l'applicazione di una penalità di 5 minuti.

E) Al termine del settore selettivo il pilota dovrà:

- fermarsi davanti al gazebo in prossimità del cartello di fine prova
- rilevare sull'orologio dell'organizzazione il proprio orario di arrivo
- Spostarsi per non intralciare l'arrivo degli altri piloti e raggiungere il tavolo disposto circa 30 metri dopo il gazebo, dove fermarsi e scrivere il proprio tempo sulla tabella di marcia.

F) L'ingresso e l'uscita delle settori selettivi saranno presidiati dallo staff dello Swank Rally di Sardegna, che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.

G) A fine tappa il pilota consegnerà la tabella di marcia all'organizzazione, che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell'evento.

H) Al termine di ogni tappa verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti verrà verificata la corrispondenza tra il tempo segnato sulla tabella di marcia e il tempo rilevato dallo staff dell'organizzazione, con una tolleranza massima di 3 secondi.

I) Le irregolarità saranno penalizzate come all'Art. 12. I

n caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il tempo più basso nell'ultimo settore selettivo.

L) La mancata effettuazione o l'annullamento di uno o più settori selettivi, dovuti a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.



Art. 12 - Tabella di Marcia

Ad ogni partecipante, per ogni giornata di evento, sarà consegnata una tabella di marcia indicante:

- Numero del concorrente
- Orario teorico di partenza di giornata
- Orario teorico di partenza settore selettivo
- Tempo massimo di arrivo a fine tappa
- Campo libero nel quale il pilota dovrà annotare l'orario di ingresso e di uscita dalla settore selettivo (solo per gruppo "Rally")
- L'eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa comporterà l'attribuzione della penalità forfettaria.

Art. 13 - Penalità

A) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza. Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria da aggiungersi al tempo medio di prova speciale.

B) Anticipo o ritardo alla partenza del settore selettivo: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza. Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa ed applicazione della penalità forfettaria, da aggiungersi al tempo medio della prova speciale.

C) Controllo orario di fine tappa: superamento dell'orario massimo indicato dall'organizzazione, Penalità forfettaria.

D) Non completamento del percorso di gara, penalità forfettaria.

E) Mancato transito ad inizio o fine settore selettivo, penalità forfettaria da aggiungersi al tempo medio di prova speciale.

F) Discrepanza tra il tempo di settore selettivo, registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia, rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 secondi di penalità, per ogni secondo in meno, rispetto al tempo ufficiale.

G) Mancato rispetto delle disposizioni del personale addetto al settore selettivo penalità di 5 minuti.

H) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa: Penalità forfettaria.

I) Pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 30 km/h penalità di 10 minuti;

- pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 40 km/h penalità di 30 minuti;

- pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.

L) Superamento del limite di velocità nei punti tratti a velocità controllata:

- fino ad un superamento del 15% penalità 1 minuto

- dal 15% al 30% penalità 2 minuti

- oltre il 30% penalità 5 minuti

Con riferimento ai punti I e L dell'Art. 4, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

M) Controlli di passaggio:

a) La Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:

1 - taglio di percorso, che non comporti vantaggio in termini di tempo: penalità 5 minuti;

2 - taglio di percorso che comporti vantaggio in termini di tempo: 10 minuti a cui, a discrezione della Giuria, verrà sommato il tempo risparmiato tra il percorso effettuato, a quello corretto rispetto al tempo dei piloti nel S.S, rilevato tramite traccia GPS.



3 - In caso di mancato transito a controllo di passaggio, rilevati tramite rilevamento GPS, nei settori di trasferimento, la penalità prevista è di 2 minuti per ogni nota omessa. In caso di taglio superiore a 30 note, sarà applicata la penalità forfettaria.

N) Il valore della penalità forfettaria è di h.1

Art. 14 - Utilizzo telefonini e navigatori

È vietato montare telefonini o navigatori satellitari sul manubrio o in altra posizione visibile dal pilota, pena la penalità forfettaria.

Potranno essere effettuati controlli da parte del Direttore di Gara e dal Commissario di Gara FMI, ad inizio e fine settori selettivi e lungo tutto il percorso.

Art. 15 - Classifica Team - Regolamento

Ogni team dovrà iscriversi durante le operazioni preliminari alla classifica Team.

a) Il team può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti e potranno appartenere sia al gruppo E che al gruppo R.

b) Un pilota può essere iscritto in un solo team.

c) Al termine del rally sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai tre migliori piloti del team nelle rispettive categorie, con la possibilità di uno scarto nelle squadre composte da 4 piloti. I team che alla fine del rally non avranno almeno un pilota che ha ottenuto punti, non saranno classificati. In caso di parità tra due o più squadre, per definire la classifica e assegnare il punteggio si considera il punteggio del pilota scartato, se non ci fosse o ci fosse un'ulteriore parità, si considera il pilota meglio piazzato nelle rispettive 3 categorie. Saranno premiati i primi 3 team classificati.

PUNTEGGI

In base alla classifica finale di categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli dei piloti inseriti nella classifica del Precision Trophy.

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 16 - Reclami

Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al Commissario di Gara FMI e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle classifiche di giornata. Ogni reclamo potrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità lamentata. Per essere accettato il reclamo dovrà essere accompagnato dal pagamento della tassa secondo quanto previsto dall'RMM in vigore.

Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorsi 30 minuti dall'esposizione delle classifiche, in assenza di contestazioni, le classifiche non potranno più essere modificate.

Art. 17 - Norme Comportamentali/sicurezza

I conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. E' obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla



manifestazione, per fatti considerati gravi dal Direttore di Gara. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudipista" in aggiunta ad un servizio di assistenza stradale per recuperare eventuali piloti e relativi mezzi in panne. I piloti e i mezzi in panne saranno trasportati fino all'arrivo della tappa di giornata, dopo di che il loro trasporto sarà a carico del concorrente.

Art. 18 - Assistenza Medica

L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, con ambulanze, mezzi di soccorso 4 X 4, medici e personale sanitario, che presenzieranno a tutta la manifestazione.

In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante, sul percorso della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di e/o fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del pilota.

Art. 19 - Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono in quanto applicabili le norme presenti nel Regolamento motorally in vigore.

Art. 20 - Bagaglio

L'organizzazione trasporterà **un bagaglio morbido di solo abbigliamento, peso massimo 15 kg e dimensioni massime cm. 80 X 60 X 40** per ciascun concorrente, contrassegnato dall'apposita fascetta colorata con il nome e il n° di tel. del proprietario, che dovrà essere consegnato mercoledì mattina 30/09 dalle 07.30 alle 08.00 al furgone porta bagagli, posizionato nell'area parking STAFF.

I proprietari dei bagagli superiori a tali dimensioni dovranno pagare una ammenda di €. 100,00, pena il mancato trasporto del bagaglio dalla tappa seguente.

Il bagaglio **non potrà contenere attrezzi, oli, ricambi, pneumatici**, ma solo abbigliamento.

Il bagaglio verrà riconsegnato la sera dell'arrivo della 2° tappa all'hotel. Al termine della manifestazione verrà riconsegnato allo sbarco a Genova o, per chi lo richiedesse, al campo di motocross della Malpensa la domenica mattina.

Zainetto

Portare con sé, il primo giorno, uno zainetto con il necessario per la notte in cabina a bordo della nave. Questo zainetto potrà essere riconsegnato all'organizzazione dopo lo sbarco in Sardegna e verrà riconsegnato, con il resto del bagaglio all'hotel, al termine della 2a tappa.

L'organizzazione non risponde di eventuali danni al bagaglio e allo zainetto durante il trasporto.

Art. 21 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il 15/01/2026 e il numero dei partecipanti al rally potrà essere limitato dall'organizzazione.

QUOTA PILOTA

Iscrizione Early Rider: €. 1.500,00 dal 15/01/26 al 28/02/26

Il pagamento di una preiscrizione di €. 500,00, da versare **entro il 28/02/2026**, consente di ottenere il prezzo scontato e la possibilità di pagare in 3 rate.

Le rate successive saranno così suddivise:

- Seconda rata: €. 500,00 **entro il 30/04/2026**
- Saldo: €. 500,00 **entro il 30/06/2026**



Qualora la seconda o la terza rata dell'iscrizione non fossero corrisposte entro tali date, l'iscrizione sarà annullata e saranno **ritenuti € 150,00**.

Iscrizione Standard: €. 1.700,00 dal 01/03/26 al 30/06/26

Iscrizione Last minute: €. 1.990,00 dal 01/07/26 al 31/08/26

Tariffa speciale moto storiche: Gli iscritti nella categoria "R1" hanno diritto ad uno sconto di €. 200,00 rispetto alle tariffe sopra indicate.

Sarà facoltà dell'organizzatore limitare il numero dei partecipanti.

Servizi Extra:

- €. 210,00, supplemento cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti da pagare al momento dell'iscrizione.
- €. 100,00, iscrizione Team da versare in contanti alle verifiche sportive.

La tassa di iscrizione comprende:

- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione in nave ESCLUSE
- Trasporto moto in traghetto A/R
- 2 notti in hotel 4 stelle con trattamento di 1/2 pensione (escluse bevande a cena) in camera doppia condivisa.
- Road book o tracce GPX del percorso
- Assistenza medica
- Recupero moto lungo il percorso, fino al punto di arrivo della tappa. Il trasporto della persona e della moto, dall'arrivo di tappa al porto o altra località, sarà a completa cura del partecipante.
- Trasporto 1 bagaglio morbido da partenza all'arrivo di tappa (**collo solo di indumenti, max. cm. 80x60x40 da max. 15kg**).
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt del Rally
- Adesivi di gara per la moto
- Braccialetto pilota (da diritto ad accedere alle aree riservate dell'organizzazione)

La tassa di iscrizione non comprende:

- Cena e prima colazione in traghetto A/R
- Bevande al ristorante dell'hotel
- Supplementi camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Costi Aggiuntivi Obbligatori:

- Noleggio transponder: €. 70,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
 - Cauzione transponder: €. 200,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
- La cauzione verrà restituita all'arrivo dell'ultima tappa, alla riconsegna dello stesso.

QUOTA ASSISTENTE

Iscrizione Standard: €. 800,00 dal 15/01/26 al 30/06/26



Iscrizione Last minute: €. 1.000,00 dal 01/07/26 al 31/08/26

Servizi Extra:

- €. 210,00, supplemento cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti da pagare al momento dell'iscrizione.

Iscrizione veicoli assistenza:

- | | |
|-----------------------------|--|
| - Auto standard: | €. 200,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R |
| - Auto + Carrello standard: | €. 300,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R |
| - Furgone standard: | €. 400,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R |

Tariffa trasporto veicoli traghetto A/R:

- | | |
|--|-----------|
| - Auto: max l. m. 5 - h. m. 2,9 | €. 300,00 |
| - Furgone: max. l. m. 7 - h. m. 4,2 | €. 450,00 |
| - Furgone: l. da m. 7 a m.12 - h. 4,2 | €. 500,00 |
| - Auto con rimorchio: max l. m.12 - h. 4,2 | €. 500,00 |

Altre dimensioni, da quotare

La tassa di iscrizione comprende:

- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e prima colazione ESCLUSE
- 2 notti hotel 4 stelle in 1/2 pensione (escluse bevande) in camera doppia condivisa
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt del Rally
- Adesivi di gara per il mezzo se iscritto
- Braccialetto assistente: dà diritto di accesso alle aree riservate all'organizzazione e alle aree di assistenza, partenza, arrivo e lungo il percorso.

La tassa di iscrizione non comprende:

- Cena e prima colazione in traghetto A/R
- Bevande al ristorante dell'hotel
- Supplemento camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Art. 22 - Rinunce e Rimborsi:

- Entro il 30 giugno, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 12%.
 - Entro il 31 agosto, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 30%.
- Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.

Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate tramite e-mail inviarsi al seguente indirizzo motoclub@adventureriding.it



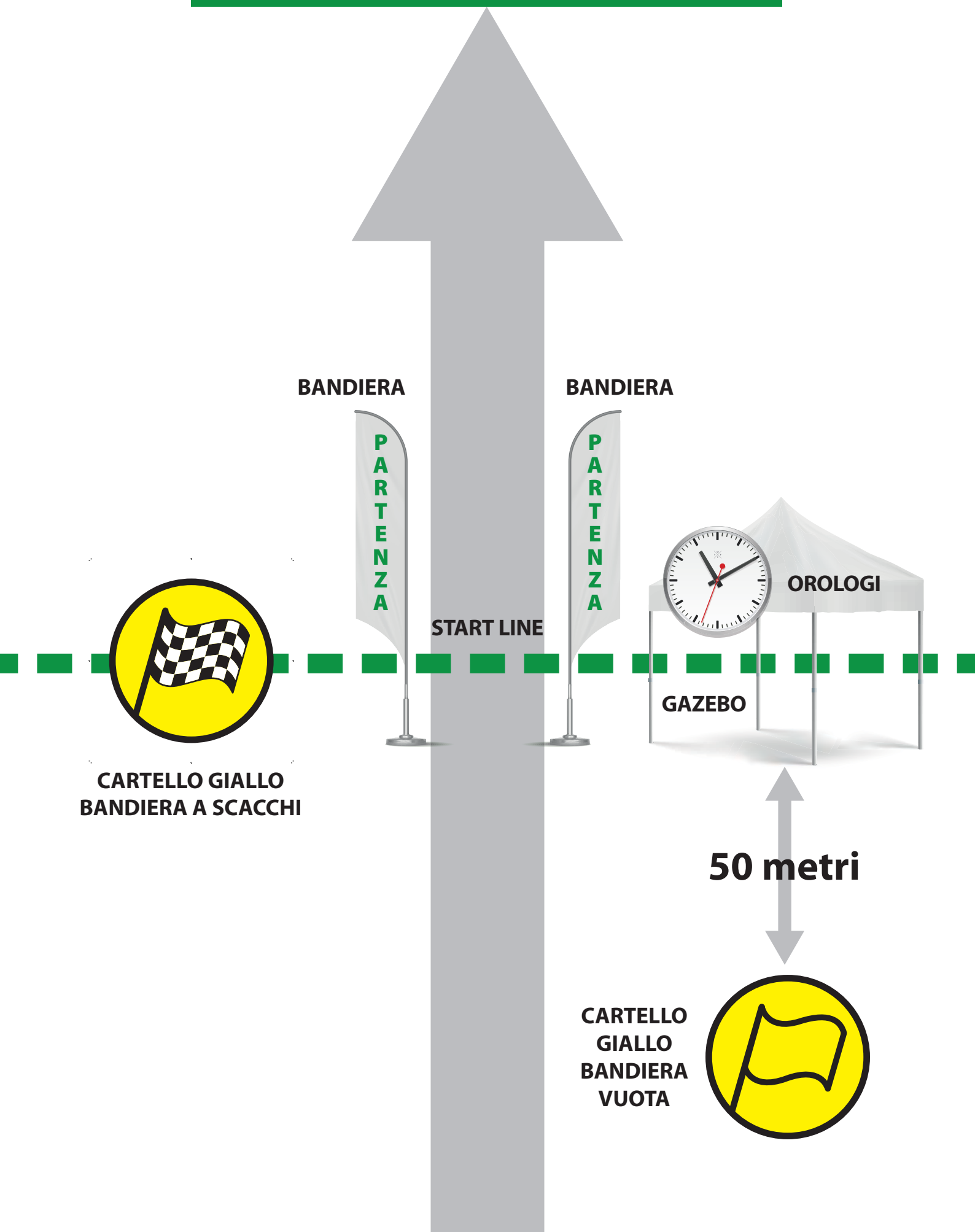
Art. 23 - Ricevute - Fatture:

Tutti gli iscritti riceveranno una ricevuta fiscale relativa all'iscrizione.

Per i partecipanti che necessitano di fattura, si specifica che la manifestazione è organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica "Moto club Adventure Riding ASD", che opera in regime di esenzione IVA; pertanto, le fatture emesse saranno IVA esenti.

Moto Club Adventure Riding ASD
Via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile CO
www.adventureriding.it
motoclub@adventureriding.it
Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it
Mob. +39 351960458

Start SS



End SS



PARCHEGGIO MOTO



CARTELLO ROSSO
STOP

BANDIERA



BANDIERA



FINISH LINE



CARTELLO ROSSO
BANDIERA A SCACCHI

APPOGGIO
PER
SCRIVERE I
TEMPI



10/30 metri



OROLOGI

GAZEBO

100 metri

CARTELLO
ROSSO
BANDIERA
VUOTA



5.14 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
 Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
 Principal track/ piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
 Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
 Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
 Off track Sight driving!	CONTROLS	 Step down	 Bumpy
 Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
 Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
 Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
 Sandy	 Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
 Gravel	 Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	 Barrels
 Global danger in the note	 Stop for restart	 Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit	 Fuel zone with authorized cat.	 Average cap	 Tires
 Finish Speed limit	 Time control	 Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	 Cap that turns	 Restricted/protec- ted area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
 Red line under km = danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	300m Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	.TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description

Road book lexicon icons are provided by rallynavigator.com