REGOLAMENTO

AUTO - SSV
Djerba - Douz - Djerba 22 /26 Febbraio 2027

Art. 1 - Definizione
Il "Dune Rally Tunisia" 2027 è una manifestazione "tipo rally" organizzata da Moto Club Adventure Riding ASD, sotto l'Egida di AICS e riservata a MOTO, QUAD, SSV, AUTO, in regola con il Codice della strada e assicurati per i paesi attraversati, aperta a veicoli adatti al fuoristrada, che si svolge su percorsi aperti al traffico anche per i settori selettivi, nel gruppo nei quali sono previsti.
La manifestazione è suddivisa in 2 gruppi e 7 categorie:
- Gruppo "Rally", categorie **R**, che percorre l'itinerario nel rispetto del CDS, con un tratto di percorso selettivo al giorno.
- Gruppo "Experience", categorie **E**, che percorre un itinerario facilitato, a scopo turistico non competitivo, nel rispetto del CDS, senza prove selettive.

Art. 2 – Programma
- Domenica 21/02: Arrivo Djerba
- Lunedì 22/02: Djerba, dalle 8.30 alle 12.00, verifiche sportive e tecniche, ore 13.00, pranzo, ore 14,30, Prologo. 1ª tappa - Djerba - Djerba Km 150 - PS prologo Km 60
- Martedì 23/02: 2ª tappa - Djerba - Campo Zmela Km. 300 PS Km. 150
- Mercoledì 24/02: 3ª tappa - Campo Zmela - Douz Km. 200 PS Km. 190
- Giovedì 25/02: 4ª tappa - Douz - Douz Km. 200 PS. 180
- Venerdì 26/02: 5ª tappa - Douz - Djerba km. 280 PS Km.150 - Premiazione e cena di gala.

Art. 3 - Equipaggi Ammessi - licenze - Verifiche Sportive e tecniche - Assicurazioni

Equipaggi italiani (Pilota e Co-pilota)
3.1 - **Categoria "Experience" (Turistica)**: sono ammesse tutte le persone in possesso di:
- Tessera "Auto-Allena- Non competitiva" AICS 2027 (3.5 -*).
- Patente di guida in corso di validità e idonea alla guida del veicolo iscritto.

3.2 - **Categoria "Rally" (Competitiva)**: sono ammesse tutte le persone in possesso di:
- "Auto-Pilota Competitiva e/o "Auto-Allena- Non competitiva" (co-pilota) AICS 2027 (3.5 -*).
- Patente di guida in corso di validità e idonea alla guida del veicolo iscritto.

Equipaggi stranieri (Pilota e Co-pilota)
3.3 - **Categoria "Experience" (non competitiva**): Sono ammesse tutte le persone iscritte ad un club AICS italiano, in possesso di:
- Tessera "Auto-Allena- Non competitiva" AICS 2027 (3.5 -*).
- Patente di guida in corso di validità e idonea alla guida del veicolo iscritto.

3.4 - **Categoria "Rally" (Competitiva)**: Sono ammesse tutte le persone iscritte ad un club AICS italiano, in possesso di:
- "Auto-Pilota Competitiva e/o "Auto-Allena- Non competitiva" (co-pilota) AICS 2027 (3.5 -*).
- Patente di guida in corso di validità e idonea alla guida del veicolo iscritto.

3.5 - (*) - **Ottenimento AICS 2027 "Auto-Allena Non competitiva" & "Auto-Pilota Competitiva".**

Tutte le pratiche sopra indicate (eccetto certificati medici) **possono essere svolte con il Moto Club Adventure Riding ASD**. L'organizzazione, all'atto dell'iscrizione e su richiesta del partecipante, invierà tutti i moduli necessari all'ottenimento della tessera e della Licenza.

- **"Auto-Allena Non competitiva"** AICS

Per ottenere la tessera, il richiedente deve essere in possesso di un certificato medico di "**idoneità alla pratica sportiva**" in originale, convalidato con timbro e firma dal proprio medico di base, **valido per l'anno 2027**.

Per tutte le persone che effettueranno **la visita medica all'estero**, il richiedente deve essere in possesso di un certificato medico di "**idoneità alla pratica sportiva**" **in originale** e in lingua inglese, convalidato con timbro e firma dal proprio medico di base, **valido per l'anno 2027**.

- **"Auto-Pilota Competitiva"** AICS

Per ottenere la licenza, il richiedente deve essere in possesso di un certificato medico rilasciato da **un centro medico sportivo italiano**, di idoneità alla pratica del **automobilismo COMPETITIVA/AGONISTICA** (tipo A2 - Automobilismo), valido nel periodo dell'evento con dichiarazione che la persona è stata sottoposta con esito positivo ai seguenti esami:
- Visita medico/sportiva
- Spirometria
- ECG basale
- ECG dopo sforzo (test di Master)
- Esame della vista
- Esame urine
- Rilievo delle misure antropometriche.

Per tutte le persone che effettueranno **la visita medica all'estero**, manderemo un "**Medical Certificate Competitive Sport Activity**" che dovrà essere convalidato dal proprio medico con timbro e firma **in originale, valido per l'anno 2027**.

3.6 - **Assicurazione per i partecipanti con la residenza in Italia**
La tessera **"Auto-Allena Non competitiva**" e la licenza **"Auto-Pilota Competitiva"** AICS, richieste dall'organizzazione, comprendono una polizza assicurativa Allianz "infortuni e rimpatrio" annessa al presente Regolamento.
L'organizzazione **vi invita a leggerla con attenzione** e, qualora la riteniate insufficiente o incompleta, a integrarla con una polizza assicurativa aggiuntiva da voi sottoscritta.

3.7 - **Assicurazione per i partecipanti con la residenza all'estero**
- La tessera **"Auto-Allena non competitiva**" AICS comprende una polizza assicurativa Allianz "infortuni e rimpatrio" annessa al presente Regolamento. Questa polizza, in caso di incidente, prevede **il rimpatrio solo fino all'Italia.**
L'organizzazione **vi invita a leggerla con attenzione** e, qualora la riteniate insufficiente o incompleta, a integrarla con una polizza assicurativa aggiuntiva, da voi sottoscritta.

- La licenza **"Auto-Pilota Competitiva"** AICS comprende una polizza assicurativa Allianz "infortuni e rimpatrio" annessa al presente Regolamento, valida esclusivamente per le persone che hanno effettuato la visita medica presso un centro medico sportivo in Italia. Questa polizza, in caso di incidente, prevede **il rimpatrio fino all'Italia**.
L'organizzazione **vi invita a leggerla con attenzione** e qualora la riteneste insufficiente o incompleta, ad integrarla con una polizza integrativa da voi sottoscritta.

- La licenza **"Auto-Pilota Competitiva"** AICS per le persone che avranno effettuato la visita medica all'estero con il "Medical Certificate Competitive Sport Activity" **convalidato con timbro e firma dal proprio medico in originale,** l'organizzazione richiede che **il partecipante sottoscriva, obbligatoriamente e autonomamente, una polizza**

“infortuni e rimpatrio”, valida per le competizioni**, che dovrà presentare in originale il giorno delle verifiche sportive e tecniche, pena l’esclusione dalla manifestazione.**

3.8- Durante le verifiche sportive e tecniche, pena la non ammissione alla manifestazione, verranno controllati i seguenti documenti:

- Documento di identità in corso di validità
- Patente di guida in corso di validità e idonea alla guida del veicolo iscritto.
- Polizza assicurativa “Infortuni e rimpatrio” (Solo per chi è richiesta)

Art. 4 - Gruppi - Categorie

Gruppo “Rally”, competitive: navigazione obbligatoriamente con Road Book digitale con applicazione “Terrapirata” e tracciatore satellitare Owaka, obbligatori. (Non sono previsti road book cartacei)
Per il Road Book elettronico, è obbligatorio scaricare da un’App store l’applicazione “**Rally Roadbooks - TerraPirata**” e registrarsi su Terrapirata con la propria **e-mail, che dovrà essere comunicata** all’organizzazione, che la utilizzerà durante il rally.

Categorie:

- R 4: Assoluta SSV
- R 5: Assoluta AUTO

Gruppo “Experience”, turistiche non competitive: navigazione con navigatore GPS e traccia GPX + tracciatore satellitare Owaka obbligatorio o, a scelta, con Road Book digitale con app “TerraPirata” + tracciatore satellitare Owaka obbligatorio
Per chi usa il Road Book elettronico, è obbligatorio scaricare da un’App store l’applicazione “**Rally Roadbooks - TerraPirata**” e registrarsi su Terrapirata con la propria **e-mail, che dovrà essere comunicata** all’organizzazione, che la utilizzerà durante il rally.
Categorie:

Categorie:

- E 3: SSV
- E 4: AUTO

Per la categoria “Experience” sono disponibili 2 percorsi: uno identico al percorso “Rally” ed uno più facile. Il percorso facilitato si può percorrere solo con traccia GPX.
In questa categoria il partecipante che avrà percorso il chilometraggio più vicino a quello ufficiale, sarà premiato con il Precision Trophy

Art. 5 - Veicoli ammessi
I veicoli iscritti dovranno essere immatricolati, in regola con il codice della strada, assicurati per i paesi attraversati, revisionati ed in perfetta efficienza d’uso. È richiesta l’esposizione di n° 3 adesivi forniti dall’organizzatore, uno sul frontale e una per ciascun lato del veicolo riportanti il numero di gara, il logo della manifestazione e degli sponsor. Il direttore di gara potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali veicoli che non rispettino le norme di cui sopra.
L'autonomia richiesta del veicolo è di 250 km.

Art. 6 - Abbigliamento
Ogni partecipante dovrà essere munito di abbigliamento tecnico di sicurezza (vedi annesso tecnico), idoneo alla guida del veicolo utilizzato, comprensivo di casco omologato. L’organizzazione/il Direttore di Gara, per motivi di sicurezza,

potrà non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 7 - Svolgimento della manifestazione - percorso
A) Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate e a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Questi tratti vengono percorsi nel rispetto delle norme del codice della strada con possibilità di rifornimento carburante presso distributori di benzina indicati dagli organizzatori o punti di rifornimento predisposti dall'organizzatore.
B) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso, ai quali verrà aggiunto un tempo di tolleranza.
C) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso ufficiale, seguendo le indicazioni del road book per il gruppo "Rally" e del road book o della traccia GPX per il gruppo "Experience".
D) È fatto assoluto divieto, pena l'esclusione dalla manifestazione, percorrere strade non indicate dalla traccia GPX e dal road book, forniti dall'organizzatore.
E) Lungo il percorso, saranno stabiliti punti di controllo di passaggio WPM/WPC/WPS/DZ, anche mediante rilevamento satellitare. Il mancato transito con relativa convalida entro una distanza di 90 metri dai suddetti Way Point, sarà penalizzato come segue:
1. WPC 10 minuti
2. WPM/WPS/DZ 20 minuti
3. CP 60 minuti
Il superamento del limite di velocità nei punti controllati DZ verrà registrato dal GPS e determinerà una penalità come indicato:
• fino ad un superamento del 15% la penalità corrisponde ad 1 minuto
• dal 15% al 30% la penalità corrisponde a 2 minuti
• oltre il 30% la penalità corrisponde a 5 minuti
In caso di non completamento della tappa, il concorrente dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada più breve, aperta al normale traffico.
F) Ad inizio giornata, i concorrenti prenderanno il via secondo le seguenti modalità:
- MOTO, QUAD, SSV, AUTO
- Gruppo Rally: 1 pilota ogni minuto. Nella 1ª tappa warm-up/prologo in base al numero di gara assegnato, nelle tappe successive secondo la classifica della tappa precedente.
- Gruppo Experience: 1 pilota ogni minuto in coda al gruppo Rally, in ordine di numero.
G) Lungo il percorso, solo per il gruppo Rally, sarà previsto durante ogni giornata un settore selettivo, che sarà valido per la classifica di giornata e finale.
H) I partecipanti del gruppo Experience, potranno entrare nel percorso del settore selettivo, 15 minuti dopo la partenza dell'ultimo concorrente della categoria Rally. A quel momento i partecipanti del gruppo Experience potranno percorrerlo, nel rispetto del codice della strada.
I) La classifica finale delle categorie competitive R, verrà elaborata dall'organizzazione quale sommatoria dei tempi del prologo e dei settori selettivi, sommati alle eventuali penalità contratte dal partecipante durante la manifestazione.
L) Lungo tutto il percorso della manifestazione, sono previsti servizi di soccorso medico, sia su strada che fuoristrada e un servizio recupero equipaggi e mezzi in avaria. L'organizzazione garantirà il trasporto dei veicoli fino alla località di arrivo di tappa. Il trasporto da questo punto in poi, sarà a completo carico del partecipante.

Art. 8 - Marcia in senso contrario al percorso della manifestazione
Al partecipante che per qualsiasi motivo impegna il percorso di gara in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da addetti al percorso o mediante rilevamento della traccia satellitare) si applicano le seguenti penalità:
A - Pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 10 minuti;
B - Pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 30 minuti;
C - Pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
D - Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente

pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 9 - Settori selettivi. Velocità controllata
A) I settori selettivi (solo gruppo Rally) consistono in tratti di percorso in cui viene rilevato il tempo di percorrenza del partecipante.
B) L'organizzazione predisporrà tutte le azioni necessarie alla messa in sicurezza del percorso dei settori selettivi, tuttavia non potranno essere chiusi al traffico.
C) Nessun reclamo o rivalsa possono essere sporti a questo proposito.
D) All'interno di questi settori, possono essere definiti dei tratti soggetti a Velocità Controllata (controllata via satellite dall'organizzazione). Questi tratti, anche se all'interno di un settore selettivo, sono da considerarsi a tutti gli effetti settori di trasferimento aperti al traffico veicolare, durante i quali gli equipaggi sono tenuti al rispetto del Codice della Strada e a non superare la velocità massima indicata dall'organizzatore.
E) La mancata effettuazione o l'annullamento di uno o più settori selettivi, dovuti a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.
F) In caso di sosta prolungata prima dell'inizio del Settore Selettivo, dovuto ad un ritardo della partenza dello stesso, o alla sospensione delle entrate al settore per emergenze, alla ripresa si procederà rispettando l'ordine di partenza della tappa. In ogni caso gli equipaggi dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso presenti sul posto. Il mancato rispetto delle disposizioni e/o la partenza anticipata comportano l'applicazione di una penalità di 5 minuti.

Art. 10 - Formula "Gentleman Rally" - Auto cronometraggio - Classifiche
La formula "Gentleman Rally", per stemperare la competitività della manifestazione, prevede che i settori selettivi siano auto-cronometrati, direttamente dal pilota.
- L'inizio e la fine dei settori selettivi saranno evidenziati sul road book e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli (vedi annesso). In loco saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti potranno rilevare il loro tempo di ingresso e uscita dal settore. Il tempo sarà rilevato al secondo.
- All'inizio del settore selettivo, il personale di gara addetto, scriverà l'orario di partenza reale, sulla tabella di marcia del pilota e gli darà il via.
- Al termine del settore selettivo, il pilota dovrà rallentare in prossimità del cartello di fine prova (bandiera nera su fondo rosso – vedi annesso), arrestarsi completamente in linea con la bandiera a scacchi, rilevare sull'orologio dell'organizzazione il proprio orario di arrivo e spostandosi per non intralciare l'arrivo degli altri concorrenti, fermarsi e scrivere il proprio tempo sulla tabella di marcia.
- L'ingresso e l'uscita dei settori selettivi saranno presidiati dallo staff del Dune Rally che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.
- A fine tappa il pilota consegnerà la tabella di marcia all'organizzazione, che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell'evento.
- Al termine di ogni tappa verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti verrà verificata la corrispondenza tra il tempo segnato sulla tabella di marcia e il tempo rilevato dallo staff dell'organizzazione, con una tolleranza massima di 3 secondi.
- Le irregolarità saranno penalizzate come all'Art. 12.
- In caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il tempo più basso nell'ultimo settore selettivo.

Art. 11 - Tabella di Marcia
Ad ogni partecipante, per ogni giornata di evento, sarà consegnata una tabella di marcia, indicante:
- Numero di tappa - Numero del concorrente - Categoria
- Orario teorico di partenza di tappa
- Orario effettivo di partenza di tappa
- Orario teorico di partenza settore selettivo
- Orario effettivo di partenza settore selettivo

- Campo libero per annotare orario di arrivo settore selettivo (scritto dal pilota)
- Orario teorico di arrivo tappa
- Orario effettivo di arrivo tappa
- Spazio per l'apposizione dei timbri per i controlli di passaggio
- L'eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa, comporterà l'attribuzione della penalità forfettaria.

Art. 12 - Penalità

A) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza. Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria.
B) Controllo orario di fine tappa: superamento dell'orario massimo indicato dall'organizzazione, Penalità forfettaria.
C) Non completamento del percorso di gara, o mancato transito ad un controllo di passaggio preposto, Penalità forfetaria
D) Anticipo o ritardo alla partenza del settore selettivo: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario
E) Mancato transito ad inizio o fine settore selettivo, penalità forfettaria da aggiungersi al tempo medio di settore selettivo
F) Discrepanza tra il tempo di settore selettivo registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 secondi di penalità per ogni secondo in meno dichiarato, rispetto al tempo rilevato dagli addetti.
G) Mancato rispetto delle disposizioni del personale addetto al settore selettivo e/o partenza anticipata, penalità di 5 minuti.
H) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa: Penalità forfettaria da aggiungersi al tempo medio di settore selettivo
I) Pilota che percorre un tratto di settore selettivo in senso contrario superando i 30 km/h penalità di 10 minuti; - di 40 km/h penalità di 30 minuti; - di 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
L) Mancato transito a controllo di passaggio WPM/WPC/WPS/DZ, entro una distanza di 90 metri dai suddetti Way Point, sarà penalizzato come segue:
- WPC 10 minuti
- WPM/WPS/DZ 20 minuti
- CP penalità forfettaria

M) Superamento del limite di velocità nei punti controllati DZ:
- fino ad un superamento del 15% penalità 1 minuto
- dal 15% al 30% penalità 2 minuti
- oltre il 30% penalità 5 minuti

N) Utilizzo di telefonino per la navigazione (cat. rally) penalità forfetaria
O) Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".
P) Il valore della penalità forfettaria è di h.1

Art. 13 - Utilizzo telefonini e navigatori

Per il gruppo RALLY, è vietato utilizzare telefonini o navigatori satellitari nell'abitacolo o in altra posizione visibile dal pilota e dal copilota, ad eccezione di quelli forniti dall'organizzazione, pena la penalità forfetaria.
Potranno essere effettuati controlli da parte del Direttore di Gara e dal personale autorizzato, ad inizio e fine settori selettivi e lungo tutto il percorso.

Art. 14 – Precision Trophy (solo gruppo Experience)

La capacità di orientarsi è alla base del piacere di guidare al "Dune Rally Tunisia"; per dare un pizzico di competitività anche alla categoria Experience, verranno premiati gli equipaggi che si saranno distinti per la precisione di navigazione.

Le regole

1) Il Precision Trophy è riservato ai partecipanti iscritti nel gruppo Experience, che percorreranno l'itinerario soft e premia chi percorre il chilometraggio totale del rally, più vicino, in eccesso o in difetto, a quello della traccia ufficiale fornita dall'organizzazione.

2) I veicoli dovranno essere muniti di conta chilometri odometro non regolabile. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza della 1ª tappa con il contachilometri regolato su questa funzione. Il responsabile della partenza/arrivo prenderà nota del chilometraggio indicato e verificherà che il contachilometri sia in funzione e non regolabile.

I conteggi saranno elaborati utilizzando i contachilometri dei veicoli.

4) Al termine dell'ultima tappa verrà letto il chilometraggio finale e risulterà vincitore chi avrà percorso il chilometraggio totale più vicino a quello ufficiale.

5) Il punteggio della classifica del Precision Trophy, sarà valido anche per la classifica Team del "Dune Rally Tunisia", unitamente ai punteggi acquisiti dagli altri partecipanti del team, nella classifica Rally.

A fine rally saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 15 - Classifica Team - Regolamento

Ogni team dovrà iscriversi entro le operazioni preliminari alla classifica Team, al costo di €. 100,00 da versarsi in contanti.

A) Il team può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 equipaggi e potranno appartenere sia al gruppo R che al gruppo E.

B) Un pilota può essere iscritto in un solo team.

C) Al termine del rally sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai tre migliori equipaggi del team nelle rispettive categorie, con la possibilità di uno scarto nelle squadre composte da 4 equipaggi. I team che alla fine del rally, non avranno almeno un pilota che ha ottenuto punti, non saranno classificati.

PUNTEGGI

In base alla classifica finale di categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi, che si sommeranno a quelli degli equipaggi inseriti nella classifica del Precision Trophy.

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 16 - Reclami
Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al Direttore di Gara e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall' esposizione delle classifiche di giornata. Ogni reclamo potrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità lamentata. Per essere accettato il reclamo dovrà essere accompagnato dal pagamento di una tassa di €. 100,00. La tassa sarà restituita solo se il reclamo sarà ritenuto fondato.
Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorsi 30 minuti all'esposizione delle classifiche, in assenza di contestazioni, le classifiche non potranno più essere modificate.

Art. 17 - Norme Comportamentali/sicurezza
I partecipanti sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada tunisino. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, per fatti considerati gravi dal Direttore di Gara. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudi pista" in aggiunta ad un servizio di assistenza stradale per recuperare eventuali equipaggi e relativi mezzi in panne. Gli equipaggi e i mezzi in panne saranno trasportati fino all'arrivo della tappa di giornata, dopo di che il trasporto di pilota e veicolo, sarà a carico del concorrente.

Art. 18 - Assistenza Medica
L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, con ambulanze, mezzi di soccorso 4 X 4, medici e personale sanitario, che presenzieranno a tutta la manifestazione.
In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante, sul percorso della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del pilota.

Art.19 - Dotazioni di sicurezza
In caso di guasto meccanico o di incidente, i partecipanti devono pensare che potrebbero dover trascorrere una notte nel deserto, dove la temperatura potrebbe scendere a 5 °.
19.1 - I partecipanti durante tutta la durata del rally dovranno avere con sé la seguente dotazione di sicurezza:
- Camel bag o altro contenitore con l. 2 di beveraggio non alcolico per persona
- Kit medico con disinfettante, garze, cerotti, bende, garze disinfettate, guanti sterili, forbici, laccio emostatico
- Coperta termica di alluminio di dimensioni minime cm. 160 X 210
- Torcia elettrica
- Occhiali a maschera
- Barrette energetiche minimo 1000 calorie

19.2 - Il materiale di sicurezza potrà essere controllato dagli addetti all'organizzazione in qualsiasi momento e punto del percorso. La mancanza di quanto richiesto, potrà portare a penalità a discrezione del personale e l'impossibiltà a proseguire lungo il percorso della manifestazione.

Art. 20 - Interpretazione e comprensione del regolamento
Per le questioni non trattate nel presente Regolamento, si applicheranno, per quanto possibile, le norme del regolamento motorally vigente in Italia.

Art. 21 - Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte il 01/09/26 e chiuse il 10/01/27. Il numero dei partecipanti al rally potrà essere limitato dall'organizzazione.

DUNE RALLY TUNISIA

INFO & COSTI

SSV
Iscrizione **Early Rider** (pilota + copilota) dal 01/09/26 al 15/11/26: **€. 3.200,00** in 2 rate: acconto €. 1.700,00 entro 15/11/2026 saldo €. 1.500,00 entro 10/01/2027 tramite bonifico bancario.
Qualora il saldo dell'iscrizione non fosse corrisposto entro tale data, l'iscrizione sarà annullata e sarà ritenuto il **10% dell'importo totale dell'iscrizione.**.

Iscrizione **Standard** (pilota + copilota) dal 16/11/26 al 10/01/27: **€. 3.200,00** in una sola rata entro il 10/01/27

AUTO
Iscrizione **Early Rider** (pilota + copilota) dal 01/09/26 al 15/11/26: **€. 3.200,00** in 2 rate: acconto €. 1.700,00 entro 15/11/2026 saldo €. 1.500,00 entro 10/01/2027 tramite bonifico bancario.
Qualora il saldo dell'iscrizione non fosse corrisposto entro tale data, l'iscrizione sarà annullata e sarà ritenuto il **10% dell'importo totale dell'iscrizione.**

Iscrizione **Standard** (pilota + copilota) dal 16/11/26 al 10/01/27: **€. 3.200,00** in una sola rata entro il 10/01/27

ASSISTENTE **€. 1.000,00** in una sola rata entro il 10/01/27

VEICOLO ASSISTENZA **€. 500,00** in una sola rata entro il 10/01/27

Servizi extra:
- **€. 190,00** supplemento camera singola per 5 notti in hotel in 1/2 pensione, dalla domenica 21 al venerdì 26 febbraio incluso (Sistemazione in doppia obbligatoria al Campo Zmela)

Costi aggiuntivi obbligatori per i piloti:
- Noleggio tracciatore satellitare Owaka: **€. 120,00**
- Cauzione tracciatore satellitare + cavo: **€. 200,00** da versare in contanti il giorno delle verifiche.
La cauzione sarà restituita al termine della manifestazione, alla riconsegna dello strumento funzionante e non danneggiato + cavo.

L'iscrizione pilota/co-pilota comprende:
- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- 5 notti in hotel, in mezza pensione, in camera doppia condivisa, dal 21 al 26 incluse (bevande escluse)
- 1 notte in campo tendato, in mezza pensione, in tenda doppia o tripla condivisa, (bevande escluse)
- Trasporto bagaglio dalla partenza all'arrivo di tappa (escluso tappa Marathon)
- Tassa partecipante alla Federazione moto/auto tunisina
- Assicurazione RCT dell'organizzatore
- Road book o traccia GPX del percorso
- Servizio medico nei punti di partenza e agli arrivi di tappa, oltre che lungo il percorso (2 Jeep 4 x 4 con Medico e 1 ambulanza stradale di supporto con medico e paramedico)
- Servizio recupero mezzi lungo il percorso fino al punto di arrivo della tappa con veicoli 4 x 4.
Il trasporto della persona e della moto dall'arrivo delle altre tappe, al porto o altra località, sarà a completo carico del partecipante
- Predisposizione di punti rifornimento benzina lungo il percorso (carburante a carico del partecipante)
- T-shirt ufficiale del rally
- Porta numero e adesivi ufficiali di gara per tutti i mezzi in gara
- Braccialetto ufficiale di gara

L'iscrizione assistente comprende:
- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- 5 notti in hotel, in mezza pensione, in camera doppia condivisa, dal 21 al 26 incluse (bevande escluse)
- 1 notte in campo tendato, in mezza pensione, in tenda doppia o tripla condivisa, (bevande escluse)
- Assicurazione RCT dell'organizzatore
- Accesso alle aree di assistenza, partenza & arrivo e lungo il percorso
- T-shirt ufficiale del rally
- Porta numero e adesivi ufficiali di gara per tutti i mezzi in gara
- Braccialetto ufficiale di gara

L'iscrizione non comprende
- Trasporto equipaggi e moto dall'Italia alla Tunisia e ritorno
- Camere singole in hotel (non disponibili nel campo tendato)
- Pranzi
- Bevande negli hotel e nei campi tendati
- Carburanti
- Tutto quanto non contemplato in "L'iscrizione comprende"

Ricevute - Fatture
Tutti gli iscritti riceveranno una ricevuta fiscale relativa all'iscrizione.
Per i partecipanti che necessitano di fattura, si specifica che la manifestazione è organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Moto club Adventure Riding ASD, che opera in regime di esenzione IVA; pertanto, le fatture emesse saranno IVA esenti.

Rinunce e rimborsi
Entro il 10/01/2027, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 10%.
Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.
Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate alla seguente e-mail:
motoclub@adventureriding.it

Art. 22 - Bagaglio
L'organizzazione trasporterà un bagaglio morbido di dimensioni massime cm. 80 X 60 X 40 per ciascun concorrente, contrassegnato dall'apposita fascetta colorata con il nome e il n. di tel. del proprietario, che dovrà essere consegnato prima della partenza della 1ª tappa dalle 07.30 alle 08.00 al furgone porta bagagli, posizionato nell'area parking.
I proprietari dei bagagli superiori a tali dimensioni dovranno pagare una ammenda di €. 100,00, pena la mancata riconsegna del proprio bagaglio.
Il bagaglio non potrà contenere attrezzi, oli, ricambi, pneumatici, ma solo abbigliamento.
L'organizzazione non risponde di eventuali danni al bagaglio durante il trasporto.
Importante: per la tappa Marathon, l'organizzazione non trasporterà il bagaglio. Portare con sé uno zainetto con il necessario per la notte in tenda (con asciugamano + sapone).

Art. 23 - Schede telefoniche
Tutti i partecipanti al "Dune Rally Tunisia" hanno l'obbligo, durante tutta la durata della manifestazione, di essere in possesso di telefonino munito di una scheda telefonica tunisina, operativa e con credito, sia per la trasmissione di dati che per la voce. In Tunisia, all'atto dell'acquisto della scheda, è necessario specificare che richiedete una scheda, sia dati che voce, e mettere un credito, sia su una che sull'altra opzione. Ci sono diverse compagnie telefoniche operanti in Tunisia. Per l'utilizzo nella parte sud del paese, dove si svolge il rally, è consigliata la compagnia **Ooredoo** Tunisia.
Prima dell'uscita dell'aeroporto di Tunisi, troverete i punti vendita di tutti gli operatori.
Alle verifiche tecniche dovrete comunicare all'organizzazione il vostro numero telefonico tunisino.

IMPORTANTE: Per chi avesse già utilizzato il proprio telefono in Tunisia, è obbligatorio registrare il telefono sul sito del governo tunisino, se non viene effettuata questa registrazione almeno 5 giorni prima dell'utilizzo, il telefono, con nuova o vecchia scheda telefonica tunisina, non funzionerà.

SERVIZIO PRENOTAZIONE VIAGGIO IN NAVE E/O IN AEREO

L'organizzazione ha affidato all'agenzia di viaggio **Il ViaggioSauro** la gestione delle prenotazioni, offrendo ai partecipanti un servizio completo di assistenza per semplificare tutte le operazioni relative a navi e voli.
IL VIAGGIOSAURO: Tel. +39 0331 440937 e-mail info@ilviaggiosauro.it

ALLEGATO TECNICO AUTO

1. Veicoli ammessi
Sono ammessi tutti i veicoli regolarmente immatricolati, in regola con il codice della strada e corredati da libretto di circolazione, polizza assicurativa RC valida per i paesi attraversati. I documenti devono essere in corso di validità e presentati durante la verifica tecnica.

2. Autonomia: L'autonomia minima è di 250 km su tutti i tipi di terreno.

3. Luci:
3.1 L'illuminazione e la segnalazione devono rispettare gli standard dei paesi attraversati.
3.2 Le luci anteriori e la luce posteriore devono essere accese durante l'intero evento per facilitare le manovre di sorpasso.

4. Navigazione: Per chi utilizza il Road Book è necessario l'equipaggiamento per installare lo strumento di navigazione "Stella"

5. Limitazione di velocità:
Lungo il percorso sono previste zone a velocità limitata indicate sul road book (e sulla traccia GPX per la cat. Experience) DZ > FZ, e regolate (ad esempio, CP, rifornimento, ecc.). Durante i trasferimenti si applica il codice della strada. È responsabilità dei concorrenti rispettare questi limiti di velocità.

6. Cinture di sicurezza
6.1 Categoria Experience: due cinture di sicurezza di serie devono essere sempre a bordo.
6.2 Categoria Rally:
6.3 E' obbligatorio l'uso di imbragature conformi alla norma FIA 8853/98 o 8853-2016.
6.4 Devono essere facilmente accessibili dal pilota e dal co-pilota seduti nei loro sedili con le imbragature allacciate.
6.5 Un'imbragatura deve essere utilizzata nella sua configurazione di omologazione senza modifiche o rimozione di parti, e in conformità con le istruzioni del fabbricante.
6.6 Le cinture devono essere sostituite dopo ogni collisione severa, se sono tagliate o sfilacciate, o in caso di indebolimento delle cinghie per l'azione del sole o di prodotti chimici.
6.7 È vietato combinare elementi di diverse cinture di sicurezza. Sono autorizzati solo set completi, così come forniti dai fabbricanti.

7. Estintori manuali
Tutte le categorie:
Ogni auto deve essere equipaggiata con due estintori manuali di Kg. 2

8. Armatura di sicurezza – Roll-bar
8.1 Categoria Experience: non è richiesta ma è consigliata l'installazione di un roll-bar
Categoria Rally: un veicolo originale d'epoca può mantenere il suo roll-bar d'epoca, mentre ogni altro veicolo deve montare una struttura multi-tubolare installata nell'abitacolo il più vicino possibile alla scocca, la cui funzione è limitare le deformazioni della scocca (telaio) in caso di incidente.

9. Retrovisori
La visione verso il retro deve essere garantita in modo efficace da almeno due retrovisori esterni (uno su ciascun lato del veicolo).

10. Anello di presa in caso di rimorchio
10.1 Almeno un anello di presa per rimorchio deve essere montato sia sul davanti che sul retro delle auto, fissato in modo molto solido e non deve essere utilizzato per sollevare l'auto.
10.2 Questi anelli, di diametro minimo 50 mm. devono essere chiaramente visibili e dipinti di giallo, rosso o arancione, e deve essere inscritto all'interno del perimetro dell'auto.
10.3 E' obbligatoria anche una fascia di traino

11. Parabrezza e vetri
11.1 I veicoli devono essere equipaggiati con un parabrezza in vetro stratificato
11.2 In caso di assenza del parabrezza alla partenza di una tappa, è obbligatorio per tutti i membri dell'equipaggio indossare un casco integrale con visiera, o un casco aperto con occhiali da moto-cross, altrimenti la partenza della tappa sarà rifiutata.
11.3 Durante le tappe, gli equipaggi devono avere sempre a bordo nell'abitacolo occhiali da moto-cross che devono essere utilizzati in caso di rottura del parabrezza.
11.4 Nel caso in cui, a seguito di un incidente, la deformazione della carrozzeria impedisca la sostituzione del parabrezza con quello originale in vetro stratificato, esso può essere sostituito con un parabrezza in policarbonato con uno spessore minimo di 5 mm.
11.5 Se il parabrezza è incollato, deve essere possibile smontare o rompere i vetri delle porte anteriori dall'interno dell'abitacolo. Lo smontaggio deve avvenire senza l'uso di strumenti.
11.6 I vetri posteriori e laterali, se non sono di serie, se sono trasparenti, devono essere in policarbonato di almeno 3 mm di spessore o vetro di sicurezza.

12. Rete
Categoria Rally
12.1 Tutti i veicoli le cui portiere anteriori sono equipaggiate con vetri abbassabili o vetri in vetro devono essere equipaggiati con reti di protezione fissate su queste portiere mediante un sistema di scollegamento rapido situato nella parte inferiore.
12.2 Non è necessaria una rete per:
• Vetri in policarbonato non abbassabili
• Vetri in vetro di sicurezza non abbassabili e dotati di pellicola antideflagrante trasparente e incolore sulla parte interna.
12.3 Il loro spessore non deve superare i 100 micron e devono avere un indicatore che permetta di verificarne la presenza.
12.4 Si raccomanda l'uso di fissaggi a "clip". I fissaggi della rete nella parte superiore non devono essere smontabili senza l'uso di strumenti. Queste reti devono avere le seguenti caratteristiche:
• Larghezza minima della banda: 19 mm
• Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm
• Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm
e devono estendersi, in vista laterale, dal centro del volante fino al punto più arretrato del sedile dal lato interessato.

13. Interruttore circuito elettrico
Categoria Rally
13.1 Il dispositivo antifurto dell'interruttore di accensione principale ("Neiman") originale deve essere rimosso.

13.2 Il circuito di interruzione generale deve interrompere tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore o dinamo, luci, avvisatori, accensione, dispositivi elettrici, ecc.) e deve anche fermare il motore.
13.3 Per i motori Diesel privi di iniettori a comando elettronico, il circuito di interruzione deve essere accoppiato con un dispositivo di soffocamento dell'ammissione del motore.
13.4 Questo circuito di interruzione deve essere di un modello antideflagrante e deve poter essere azionato dall'interno dal pilota e dal co-pilota, seduti e assicurati con le cinture di sicurezza, e dall'esterno dell'auto.
13.5 Le auto devono essere equipaggiate con almeno un comando esterno, alla base dei montanti del parabrezza.
13.6 Devono essere chiaramente indicate con una luce rossa in un triangolo blu con bordo bianco di almeno 12 cm di base.

14. Serbatoi di sicurezza omologati dalla FIA
14.1Quando un concorrente utilizza un serbatoio di sicurezza, deve provenire da un costruttore approvato dalla FIA. A tal fine, ogni serbatoio fornito deve essere marchiato con il nome del costruttore, le specifiche precise secondo le quali è stato costruito, il numero di omologazione, la data di scadenza e il numero di serie. Il processo di marcatura deve essere indelebile e deve essere stato precedentemente approvato dalla FIA secondo la norma in vigore.
14.2 Un efficace schermo di protezione deve essere posizionato tra il motore e tutti gli elementi metallici da un lato, e i sedili degli occupanti dall'altro, per evitare la proiezione diretta delle fiamme in caso di incendio. Deve essere conforme in ogni punto alla convenzione internazionale sulla circolazione stradale.

15. Faro
Ogni veicolo deve essere equipaggiato almeno con:
• 2 fari (combinazione abbagliante/anabbagliante)
• 2 lanterne anteriori
• 2 lanterne posteriori
• 2 luci di stop
• 2 indicatori di direzione anteriori e posteriori
• Luci di emergenza

16. Avvertitore sonoro
Ogni veicolo deve essere dotato di un avvertitore sonoro potente, in perfetto stato di funzionamento, durante tutta la durata della competizione.

17. Bavette
Le bavette trasversali sono accettate nelle seguenti condizioni:
• Devono essere in materiale flessibile
• Devono coprire almeno la larghezza di ciascuna ruota
• La parte inferiore di queste bavette deve trovarsi, al massimo, a 10 cm dal suolo quando il veicolo è fermo, senza persone a bordo
Queste bavette sono obbligatorie dietro le ruote più arretrate e dietro le ruote motrici; devono soddisfare le condizioni sopra indicate, e devono essere in tela gomma o plastica (spessore minimo di 4 mm).
Per i veicoli con più di 4 ruote motrici, si considerano solo le ruote più arretrate degli assi anteriori e posteriore

18. Abbigliamento di sicurezza
18.1 **Categoria Experience**
Per questa categoria è richiesto solo l'utilizzo di casco omologato

18.2 **Categoria Rally**

18.2.1 **Caschi**
I caschi devono essere conformi a uno dei seguenti standard FIA:
• 8859-2015
• 8860-2010
• 8860-2018
• 8860-2018-ABP

18.2.2 **Tute**
Categoria Rally Obbligatorie secondo lo standard FIA 8856-2000 o 8856-2018

18.2.3 **Intimo, scarpe, sottocasco, calzini**
Categoria Rally Obbligatori secondo lo standard FIA 8856-2000 o 8856-2018

18.2.4 **Guanti (solo per il pilota)**
Categoria Rally Obbligatori secondo lo standard FIA 8856-2000 o 8856-2018

19. Dotazioni di sicurezza
In caso di guasto meccanico o di incidente, i partecipanti devono pensare che potrebbero dover trascorrere una notte nel deserto, dove la temperatura potrebbe scendere a 5 °.
- 19.1 I partecipanti durante tutta la durata del rally dovranno avere con sé la seguente dotazione di sicurezza:
- Camel bag o altro contenitore con l. 2 di beveraggio non alcolico per persona
- Kit medico con disinfettante, garze, cerotti, bende, garze disinfettate, guanti sterili, forbici, laccio emostatico
- Coperta termica di alluminio di dimensioni minime cm. 160 X 210
- Torcia elettrica
- Occhiali a maschera
- Barrette energetiche minimo 1000 calorie
- 19.2 Il materiale di sicurezza potrà essere controllato dagli addetti all'organizzazione in qualsiasi momento e punto del percorso. La mancanza di quanto richiesto, potrà portare a penalità a discrezione del personale e l'impossibilità a proseguire lungo il percorso della manifestazione.

Moto Club Adventure Riding ASD
Via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile CO
www.adventureriding.it
motoclub@adventureriding.it
Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it
Mob. +39 351960458

ALLEGATO TECNICO SSV

1. Veicoli ammessi
Sono ammessi tutti i veicoli regolarmente immatricolati, in regola con il codice della strada e corredati da libretto di circolazione, polizza assicurativa RC valida per i paesi attraversati. I documenti devono essere in corso di validità e presentati durante la verifica tecnica.

2. Autonomia
L'autonomia minima è di 250 km su tutti i tipi di terreno.

3. Luci
le luci anteriori e la(s) luce rossa posteriore devono essere accese durante l'intero evento per facilitare le manovre di sorpasso.

4. Navigazione
Per chi utilizza il Road Book è necessario l'equipaggiamento per installare lo strumento di navigazione "Stella"

5.Carrozzeria
5.1 Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con la carrozzeria standard, con la possibilità di modifiche locali (elementi di sicurezza, ecc.).
5.2 Il tetto, destinato alla protezione dell'equipaggio, è obbligatorio con uno spessore minimo di 2 mm se realizzato in acciaio o alluminio, o 3 mm per altri materiali.
Il tetto deve essere fissato al telaio di sicurezza con almeno 6 punti di ancoraggio e bulloni M8 con una piastra di supporto esterna di almeno 25 cm^2.
5.3 Nessuna parte della carrozzeria può avere parti appuntite o taglienti.
5.4 I veicoli devono essere equipaggiati con reti di protezione laterali.

6. Gabbia di sicurezza
6.1 La gabbia di sicurezza deve avere l'omologazione FIA o una omologazione rilasciata dalle Federazioni Nazionali.
6.2 Le gabbie originali, sono autorizzate nella categoria Experience.
6.3 Se le ruote di scorta o il parabrezza non possono essere fissati ai punti originali a causa dei rinforzi, è consentito realizzare altri punti di fissaggio, ma questi devono essere in grado di sopportare le stesse forze dei punti di fissaggio originali.

7. Sedili
7.1 Devono essere destinati alla competizione (standard FIA o USA) (è consentita una proroga di 5 anni dopo la data di scadenza).
7.2 Devono essere fissati saldamente al pavimento con almeno 4 bulloni M8.
7.3 I sedili originali "semi o a guscio" sono consentiti nella categoria Experience.

8. Cinture di sicurezza
8.1 Devono essere destinate alla competizione e conformi agli standard FIA o USA (è consentita una proroga di 5 anni dopo la data di scadenza).

8.2 Devono essere fissate saldamente al pavimento con almeno 4 punti (piastre di supporto e anelli ad hoc).
8.3 Le cinture originali con 4 punti di attacco sono consentite nella categoria Experience.

9. Serbatoio carburante
9.1 Possono essere utilizzati serbatoi non fabbricati dal produttore originale, ma devono essere realizzati e installati con materiali di alta qualità (metallo) e posizionati tra le ruote anteriori e il motore.
9.2 Le linee carburante devono essere di qualità "aviation". Non sono consentiti tappi di rifornimento o serbatoi sopra il motore o il sistema di scarico.
9.3 Se il serbatoio è posizionato sotto i sedili, deve essere posizionata una piastra di protezione in alluminio di almeno 3 mm per proteggere il serbatoio, che può essere parte integrante della protezione del serbatoio stesso. Se il fondo piatto dell'SSV non viene utilizzato, deve essere posizionata una protezione in alluminio di almeno 4 mm sotto il serbatoio e indipendente da esso.
9.4 Il trasferimento del carburante tra il serbatoio principale e il serbatoio supplementare può essere effettuato solo tramite una o più pompe controllate da un membro dell'equipaggio dal suo posto e senza allentare la cintura di sicurezza.

10. Rifornimento
I rifornitori non consegneranno carburante se i serbatoi e i tappi di rifornimento non sono posizionati secondo i regolamenti. I concorrenti devono avere il proprio connettore di rifornimento rapido.

11. Ruote
Il diametro della ruota è fissato a 381 mm (15") massimo, con un diametro massimo della ruota completa di 810 mm.
Il diametro deve essere misurato sul pneumatico nuovo specificato dal produttore a una pressione di 2,0 bar.

12. Ruote di scorta
Tutti i fissaggi per il fissaggio delle ruote devono essere solidi (metallo) e fissati con bulloni (almeno 2 con diametro di 10 mm) OPPURE con una cinghia a cricchetto con tre punti di attacco fissati a triangolo (larghezza almeno 35 mm). Le ruote di scorta non possono essere fissate sul tetto e il supporto non può superare l'altezza del tetto.

13. Slitte da sabbia - Pala
Sono obbligatorie 2 slitte da sabbia e 1 pala

14. Luci posteriori aggiuntive richieste per categoria Rally
Sono richieste:
- due luci lampeggianti LED, composte da due luci rosse e un minimo di due luci di altro colore, posizionate il più in alto possibile e lampeggianti continuamente durante le prove speciali.
- una terza luce LED rossa per i freni, posizionata il più in alto possibile.

15. Parabrezza
È consentito l'installazione di un parabrezza, che deve essere realizzato in vetro stratificato e non presentare segni di crepe.
Se i rinforzi della gabbia di sicurezza devono essere rimossi, sarà necessario sostituirli con altri rinforzi che abbiano almeno la stessa resistenza e funzione.

16. Estintori
Per i veicoli non muniti di sistema di estinzione centralizzato, sono obbligatori 2 estintori manuali omologati EC da 2 kg, con data di validità fino a 10 giorni dopo la fine della gara.

17. Traino
Sono obbligatori 2 occhielli di traino (1 anteriore, 1 posteriore) e una fascia da traino che devono resistere alla trazione del veicolo su terreni difficili.

18. Specchietti
2 specchietti retrovisori laterali (1 a sinistra e 1 a destra).

19. Sistema di gonfiaggio
È vietato l'uso di qualsiasi sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio mentre il veicolo è in movimento.
Il gonfiaggio/sgonfiaggio deve essere effettuato con il veicolo fermo.

20. Abbigliamento di sicurezza
20.1 **Categoria Experience**
Per questa categoria è richiesto solo l'utilizzo di casco omologato

20.2 **Categoria Rally**

20.2.1 **Caschi**
I caschi devono essere conformi a uno dei seguenti standard FIA:
• 8859-2015
• 8860-2010
• 8860-2018
• 8860-2018-ABP

20.2.2 **Tute**
Categoria Rally Obbligatorie secondo lo standard FIA 8856-2000 o 8856-2018

20.2.3 **Intimo, scarpe, sottocasco, calzini**
Categoria Rally Obbligatori secondo lo standard FIA 8856-2000 o 8856-2018

20.2.4 **Guanti (solo per il pilota)**
Categoria Rally Obbligatori secondo lo standard FIA 8856-2000 o 8856-2018

21. Dotazioni di sicurezza
In caso di guasto meccanico o di incidente, i partecipanti devono pensare che potrebbero dover trascorrere una notte nel deserto, dove la temperatura potrebbe scendere a 5 °.
- I partecipanti durante tutta la durata del rally dovranno avere con sé la seguente dotazione di sicurezza:
- Camel bag o altro contenitore con l. 2 di beveraggio non alcolico per persona
- Kit medico con disinfettante, garze, cerotti, bende, garze disinfettate, guanti sterili, forbici, laccio emostatico
- Coperta termica di alluminio di dimensioni minime cm. 160 X 210
- Torcia elettrica
- Occhiali a maschera

- Barrette energetiche minimo 1000 calorie
- Il materiale di sicurezza potrà essere controllato dagli addetti all'organizzazione in qualsiasi momento e punto del percorso. La mancanza di quanto richiesto, potrà portare a penalità a discrezione

22. Limiti di velocità

Lungo tutto il percorso la velocità massima è limitata a 130 Km/h., ad eccezione di ulteriori speed limiti indicati sul road book e dei tratti su strada asfaltata e autostrada dove valgono le regole del codice della strada.

Moto Club Adventure Riding ASD
Via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile CO
www.adventureriding.it
motoclub@adventureriding.it
Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it
Mob. +39 351960458

STRALCIO INFORTUNI A.I.C.S. MOTOCICLISMO / AUTOMOBILISMO

ART.2 OGGETTO DEL RISCHIO – DURATA DELLA COPERTURA

La garanzia si intende prestata in favore di tutti gli iscritti all'AICS per gli infortuni accaduti: durante la pratica di attività motociclistica e automobilistica purché gli stessi siano effettuati in presenza di istruttori-tecnici di AICS o di società affiliate, tassativamente presso impianti omologati dall'A.I.C.S. o da altro organismo riconosciuto dal CONI. La garanzia è operante anche per gli allenamenti individuali e per le sessioni di prove libere moto /auto non competitive, purché organizzate da AICS o Società affiliate. Sono comunque escluse le attività svolte fuori dai circuiti non omologati dall'A.I.C.S. o da altro organismo riconosciuto dal CONI. Per sinistro durante allenamento la denuncia deve essere sempre accompagnata da una dichiarazione resa dal legale rappresentante del Circolo con il quale il socio è tesserato che attesti la veridicità della dichiarazione stessa. La copertura decorre dall' emissione della tessera e risultante dalla data apposta chiaramente sulla tessera stessa e cesserà comunque al 31 dicembre dello stesso anno di decorrenza" senza tacito rinnovo prevedendosi una mora di 90 giorni. Resta in ogni caso esclusa la pratica di sport a livello professionistico.

2.2- Estensioni di garanzia

Sono compresi in garanzia anche:

l'asfissia non di origine morbosa;

le infezioni conseguenti a infortunio, gli avvelenamenti acuti da ingestione o da assorbimento involontario di sostanze;

gli infortuni causati da morsi di animali compresi aracnoidi e insetti;

l'annegamento;

l'assideramento e/o il congelamento;

i colpi di sole e/o di calore;

gli infortuni subiti in stato di malore od incoscienza;

gli infortuni derivanti da imperizia, imprudenza o negligenze anche gravi;

le lesioni conseguenti a sforzi muscolari aventi carattere traumatico e qualsiasi tipo di ernia direttamente collegabile con l'evento traumatico; le conseguenze di strappi muscolari, le rotture sottocutanee, tendinee e muscolari.

2.3 - Esclusioni

Sono esclusi dall'Assicurazione gli infortuni causati:

dalla guida di qualsiasi veicolo o natante a motore, se l'Assicurato è privo dell'abilitazione prescritta dalle disposizioni vigenti, salvo il caso di guida con patente scaduta, ma a condizione che l'Assicurato abbia, al momento del sinistro, i requisiti per il rinnovo;

dall'uso, anche come passeggero, di deltaplani, ultraleggeri, parapendio e dall'esercizio di sport aerei in genere, salvo quanto previsto al successivo art. (Rischio volo);

da ubriachezza, da abuso di psicofarmaci, dall'uso di stupefacenti, allucinogeni e sostanze psicotrope;

da operazioni chirurgiche, accertamenti o cure mediche non resi necessari da Infortunio;

dalla partecipazione dell'Assicurato a delitti dolosi da lui commessi o tentati;

da guerra e da insurrezioni;

da contaminazioni biologiche o chimiche a seguito di atti di terrorismo di qualsiasi genere;

da malaria, da malattie tropicali e da carbonchio;

da trasformazioni e/o assestamenti energetici dell'atomo, naturali e/o provocati, e da accelerazioni di particelle atomiche (a titolo esemplificativo, fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratici, raggi X);

dall'assunzione di sostanze dopanti, in violazione delle norme dell'ordinamento statale o dell'ordinamento sportivo, accertate in base alle normative vigenti.

Non sono equiparati ad Infortunio e sono quindi esclusi dall'Assicurazione i seguenti casi:

conseguenze dell'Infortunio che si concretizzino nella sindrome da immunodeficienza acquisita (AIDS); conseguenze di operazioni chirurgiche, di accertamenti o di cure mediche non resi necessari da Infortunio;

infarto da qualsiasi causa determinato;

rottura sottocutanea di tendini (intendendosi per tale la lacerazione totale o parziale di un tendine senza che vi sia stata lesione del tessuto cutaneo e

sottocutaneo), salvo quanto previsto dal D.M 3 novembre 2010.

2.4 - Esonero denuncia di infermità

La Contraente e/o gli Assicurati sono esonerati dal denunciare infermità, difetti fisici o mutilazioni, da cui gli Assicurati fossero affetti al momento della stipulazione della Polizza o che dovessero in seguito intervenire.

Se l'evento indennizzabile a termini di polizza colpisce una persona che non è fisicamente sana, si applicherà quanto disposto dall'art. 35 (Criteri di indennizzabilità).

2.5 - Esonero denuncia altre assicurazioni

Si dà atto che la Contraente e/o gli Assicurati sono esonerati dall'obbligo di denunciare altre polizze stipulate con Compagnie di Assicurazioni diverse dalla Società per i medesimi rischi. Le garanzie assicurative previste in Polizza si aggiungono a quelle di ogni altra assicurazione per i casi di morte, lesione ed indennità di ricovero, ad eccezion fatta per il rimborso delle spese sanitarie la cui garanzia, in presenza di analoghe coperture assicurative, verrà prestata solo ad integrazione delle maggiori spese.

2.6 - Rinuncia alla rivalsa

La Società rinuncia, in favore dell'Assicurato e dei suoi aventi diritto, al diritto di surrogazione di cui all'art. 1916 cod. civ. verso i terzi responsabili dell'Infortunio.

2.7 - Persone non assicurabili

Non sono assicurabili, indipendentemente dalla concreta valutazione dello stato di salute, le persone che siano o siano state affette da alcolismo, tossicodipendenza, infezione da HIV o dalle seguenti infermità mentali: disturbi schizofrenici, paranoici, affettivi (quali la sindrome maniaco-depressiva), sintomi e disturbi mentali organici. Il manifestarsi nell'Assicurato di una o più di tali affezioni o malattie nel corso di durata della Convenzione costituisce per la Società aggravamento del Rischio per il quale essa non avrebbe consentito l'assicurazione ai sensi dell'art. 1898 del cod. civ.; di conseguenza la Società avrà la facoltà di recedere dalla Convenzione, con effetto immediato, limitatamente alla persona assicurata colpita da affezione ed i sinistri, verificatisi successivamente all'insorgenza di taluna delle sopraindicate patologie, non saranno indennizzabili.

Si intendono comunque assicurati i Tesserati affetti dalle seguenti patologie:

a) Patologie psichiatriche;

b) Disturbi mentali come da assi 1, 2, 3 del DSM-IV;

c) Attention Deficit Hyperactive Disorder;

d) Patologie Neurologiche:

e) Patologie neuromotorie:

f) Paralisi cerebrale infantile:

g) Malattie degenerative del sistema nervoso adulto;

h) Patologie dismetaboliche e disgenetiche;

i) Miopatie e polineuropatie;

j) Mielopatie;

k) Epilessia non in fase attiva;

l) Patologie osteoarticolari;

m) Disturbi sensoriali.

2.8 - Infortuni cagionati da colpa grave e da tumulti popolari

A parziale deroga di quanto previsto dell'art. 1900 del cod. civ., sono compresi nella garanzia assicurativa gli infortuni cagionati da colpa grave dell'Assicurato, della Contraente e del Beneficiario. A parziale deroga di quanto previsto dall'art. 1912 del cod. civ., sono compresi nella garanzia assicurativa gli infortuni cagionati da tumulti popolari ai quali l'Assicurato non abbia partecipato.

2.9 - Infortuni determinati da calamità naturali

In deroga a quanto previsto dall'art. 1912 del cod. civ., la garanzia assicurativa è estesa agli infortuni causati da movimenti tellurici, inondazioni ed eruzioni vulcaniche. Nel caso in cui uno di tali eventi colpisca più soggetti assicurati con la Società, l'esborso massimo di quest'ultima non potrà superare complessivamente l'importo di Euro 10.000.000,00 (diecimilioni/00). Qualora gli indennizzi complessivamente dovuti eccedano il limite sopra indicato, le somme spettanti a ciascun Assicurato saranno ridotte in proporzione al rapporto che intercorre fra detto limite e il totale degli indennizzi dovuti.

2.10 - Limite catastrofale

Nel caso di sinistro che colpisca contemporaneamente più Assicurati, l'indennizzo non potrà superare la somma complessiva di euro 1.000.000,00, a deroga dell'art. "Rischio volo" delle Condizioni di Assicurazione per il quale vale il limite in essa indicato. Qualora le indennità liquidabili a termine di polizza eccedessero nel loro complessivo tale importo, le stesse verranno proporzionalmente ridotte.

2.11 - Validità territoriale

L'Assicurazione è valida in tutto il mondo, fermo restando che la valutazione e la liquidazione dei danni avvengono in Italia, con pagamento degli indennizzi in Euro. In caso di sinistro avvenuto all'estero interesse di associazioni affiliate, comitati o tesserati aventi sede all'estero ogni comunicazione dovrà essere inviata alla Direzione Nazionale AICS che ne verifica la veridicità prima di inoltrarla alla Compagnia.

2.12 - Limite di età

Fermi restando i limiti dettati dai Regolamenti Federali, l'Assicurazione viene prestata senza limiti di età.

2.13 - Criteri di indennizzabilità

La Società corrisponde l'Indennizzo per le conseguenze dirette, esclusive ed obiettivamente constatabili dell'Infortunio, che siano indipendenti da condizioni fisiche

e/o patologiche preesistenti all'Infortunio stesso; pertanto, l'incidenza che l'Infortunio può avere esercitato su tali condizioni fisiche e/o patologiche preesistenti, come pure il pregiudizio che tali condizioni possano portare all'esito delle lesioni prodotte dall'Infortunio, sono conseguenze indirette dell'evento, in quanto tali non indennizzabili. In caso di perdita anatomica e/o di riduzione funzionale di un organo o di un arto già menomato, le percentuali di cui al successivo art. 38 (Invalidità permanente - franchigia assoluta) sono diminuite tenendo conto del grado di invalidità preesistente. In deroga a quanto stabilito al primo comma, la prestazione assicurativa è dovuta, in caso di decesso, anche quando tale evento costituisca conseguenza indiretta di un Infortunio avvenuto in occasione di una manifestazione sportiva ufficiale (indetta dalla AICS o a cui partecipi, previa approvazione della AICS, l'Affiliato per il quale l'Assicurato risulti tesserato), all'interno della struttura deputata allo svolgimento della manifestazione stessa.

2.14 - Rischio volo

L'Assicurazione vale anche per gli infortuni che l'Assicurato subisca durante i viaggi di trasferimento in aereo, effettuati in qualità di passeggero su velivoli o elicotteri da chiunque eserciti, tranne che: da società e/o aziende di lavoro aereo, in occasione di voli diversi da trasporto pubblico passeggeri; da aeroclubs. La somma delle garanzie di cui alla presente Polizza e di eventuali altre polizze stipulate dall'Assicurato, o da altri in suo favore, per il rischio volo in abbinamento a polizze infortuni comuni, non potrà superare i seguenti importi per aeromobile:

Euro 5.200.000,00 (cinquemilioniduecentomila/00) per il caso morte;

Euro 5.200.000,00 (cinquemilioniduecentomila/00) per il caso invalidità permanente; Euro 5.200.000,00 (cinquemilioniduecentomila/00) per il caso inabilità temporanea.

Qualora gli indennizzi complessivamente dovuti eccedano i limiti sopra indicati, le somme spettanti a ciascun Assicurato saranno ridotte in proporzione al rapporto che intercorre tra i detti limiti ed il totale degli indennizzi dovuti. La garanzia assicurativa inizia dal momento in cui l'Assicurato sale a bordo dell'aeromobile e cessa al momento in cui ne discende.

2.15 - Prestazioni

Morte

Se l'Infortunio ha come conseguenza la morte dell'Assicurato, la Società corrisponde la somma assicurata ai beneficiari designati o, in difetto di designazione, agli eredi dell'Assicurato in parti uguali. L'Indennizzo per il caso di morte non è cumulabile con quello per invalidità permanente. Tuttavia, se dopo il pagamento di un Indennizzo per invalidità permanente, l'Assicurato muore in conseguenza del medesimo Infortunio, la Società corrisponde ai beneficiari soltanto la differenza tra l'indennizzo per la morte - se superiore - e quello già pagato per invalidità permanente.

Morte presunta

Qualora, a seguito di Infortunio indennizzabile a termini di polizza, il corpo dell'Assicurato non venga ritrovato e si presuma sia avvenuto il decesso, la Società liquiderà l'Indennizzo previsto per il caso morte agli eredi dell'Assicurato in parti uguali. La liquidazione da parte della Società non avverrà prima che siano trascorsi 6 (sei) mesi dalla presentazione dell'istanza per la dichiarazione di morte presunta ai sensi degli artt. 60 e 62 del cod. civ. Nel caso in cui, dopo il pagamento dell'Indennizzo risulti che l'Assicurato è vivo, la Società avrà diritto alla restituzione della somma pagata. A restituzione avvenuta, l'Assicurato potrà far valere i propri diritti per l'invalidità permanente eventualmente subita.

Precisazioni

Per **"frattura"** , salvo quanto previsto nella tabella allegata al D.M. 3 novembre 2010, s'intende la rottura parziale o totale della continuità dell'osso, prodotta da una causa violenta, fortuita ed esterna. Sono escluse le fratture patologiche, le fratture spontanee ed i distacchi cartilaginei di qualsiasi natura.

Fratture ed infrazioni sono equiparate ai fini dell'Indennizzo. Le fratture che, per estensione, interessano parte di epifisi e parte di diafisi, verranno indennizzate per un solo segmento (quello più favorevole all'Assicurato). Fratture polifocali o comminute del medesimo segmento osseo non determineranno né una duplicazione né una maggiorazione dell'Indennizzo indicato. Le fratture "scomposte" determineranno una maggiorazione del 20% sulla somma indennizzata per la corrispondente lesione; le fratture "esposte" determineranno una maggiorazione del 50%, salvo le fratture biossee di avambraccio e arti inferiori espressamente tabellate. Le maggiorazioni non sono cumulabili tra loro. I casi assicurati relativi alle "amputazioni" si riferiscono esclusivamente alle perdite anatomiche complete ed ogni diversa menomazione anatomo-funzionale non corrispondente a tale parametro non sarà preso in considerazione ai fini dell'Indennizzo. Per "lussazione" si intende la perdita completa dei reciproci rapporti

degli estremi ossei di un'articolazione, per causa violenta, fortuita ed esterna. Qualora la lesione riportata dall'Assicurato produca allo stesso, nell'arco dei 60 (sessanta) giorni dall'evento, tetraplegia o paraplegia e che questo stato persista senza remissione per i successivi 180 giorni, l'Indennizzo previsto per la lesione sarà pari al 100% della somma assicurata. Per i casi di lesioni legamentose, l'Indennizzo a termini di polizza è previsto esclusivamente a seguito di intervento chirurgico effettuato entro 6 (sei) mesi dal prodursi della lesione. Per "rottura dei denti" si intende la perdita di almeno 1/3 del tessuto duro di dente deciduo (sono escluse le lesioni del tessuto paradontale e dei denti molli). Per il relativo accertamento è richiesta la documentazione radiologica. Per i casi in cui si verifichi uno stato di coma post-traumatico, insorto entro e non oltre 15 (quindici) giorni dall'evento che ne abbia determinato la causa, l'Assicurato avrà diritto ad un indennizzo pari a 2 (due) volte la cifra a lui spettante in tabella lesioni a seguito di "Frattura dell'osso frontale occipitale o parietale o temporale o linee di frattura interessanti tra loro tali ossa". In presenza di frattura cranica l'Indennizzo dovuto a seguito di stato di coma post-traumatico risulta cumulabile con le

fratture indennizzate in tabella lesioni. L'Indennizzo verrà corrisposto previa presentazione di copia conforme della cartella clinica.

Per **"ustioni"** si intendono le bruciature dovute al contatto esterno con corpi solidi o fiamme, ovvero scottature dovute al contatto esterno con liquidi (esclusi vapori o gas sovrariscaldati) di intensità non inferiore al secondo grado con formazione di bolle (flittene) o gore documentate fotograficamente, comportanti almeno un pernottamento in ospedale.

Invalidità Permanente

Fermo quanto previsto al successivo art. 38 (Invalidità permanente - franchigia assoluta), la Società corrisponde l'Indennizzo nella misura prevista come segue e comunque nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di assicurazione sportiva dilettantistica:

i) per tutti gli Assicurati gli indennizzi saranno determinati, in ragione del massimale di riferimento, secondo quanto previsto nella tabella allegata al decreto ministeriale 03.11.2010 "Assicurazione obbligatoria per gli sportivi dilettanti", pubblicato sulla GU n. 296 del 20.12.2010, ovvero, se più favorevole all'Assicurato, secondo quanto previsto nella tabella di cui all'allegato 1 del D.P.R. 30 giugno 1965 n°1124 ("Tabella INAIL"). Resta inteso che in caso di mancato versamento del Premio, la Società è obbligata ad erogare la prestazione assicurativa in favore dell'Assicurato, fatto salvo il diritto di rivalsa nei confronti della Contraente. Nei casi di preesistenti mutilazioni, menomazioni o difetti fisici, l'Indennizzo per lesioni è liquidato per le sole conseguenze dirette cagionate dall'Infortunio, come se esso avesse colpito una persona fisicamente integra senza riguardo al maggior pregiudizio derivato dalle condizioni preesistenti, fermo quanto previsto dal precedente art. 35.

Il massimo esborso per l'invalidità permanente non potrà superare in nessun caso il 100% del capitale assicurato"

Indennità giornaliera per ricovero

In caso di Ricovero in Struttura sanitaria pubblica o privata a seguito di Infortunio indennizzabile a termini di Polizza, l'Impresa riconosce all'Assicurato l'Indennità giornaliera indicata nell'art. 49 - Somme assicurate - per ciascun giorno di degenza a partire dal sesto giorno (franchigia fissa 5 giorni) e con il limite massimo di 30 giorni per Sinistro e per anno assicurativo. Il giorno di ingresso e quello di dimissione vengono considerati come giorno unico agli effetti della liquidazione. L'Impresa effettua il pagamento di quanto dovuto all'Assicurato a cura ultimata. Per i ricoveri avvenuti all'estero, la corresponsione dell'Indennità viene effettuata in Italia e in euro.

Rimborso spese mediche

Esclusivamente a seguito di ricovero in Pronto Soccorso, l'Impresa rimborsa fino a concorrenza per anno assicurativo del massimale indicato nell'ART - Somme assicurate - con uno Scoperto per Sinistro di euro 150,00, le spese mediche sostenute dall'assicurato per le conseguenze dell'Infortunio indennizzabile a termini di Polizza: per accertamenti diagnostici per prestazioni mediche specialistiche (con esclusione della sostituzione di dispositivi protesici di qualsiasi genere) per trattamenti fisioterapici e rieducativi fino a concorrenza di euro 300,00 in caso di Ricovero in Struttura sanitaria pubblica o privata, con o senza intervento chirurgico, Day Hospital e/o intervento chirurgico ambulatoriale, anche le spese per:

rette di degenza

onorari dei medici curanti

medicinali

diritti di sala operatoria

materiali d'intervento (compresi i dispositivi protesici terapeutici provvisori o definitivi applicati durante l'intervento con esclusione della sostituzione di protesi posizionate anteriormente al Sinistro).

Nel caso in cui l'Assicurato si avvalga del Servizio Sanitario Nazionale, l'Impresa rimborsa le spese non riconosciute dal precitato Servizio e sostenute dall'Assicurato per le prestazioni sopra descritte, senza deduzione di Scoperto alcuno.

L'Impresa effettua il pagamento di quanto dovuto all'Assicurato a cura ultimata per le prestazioni mediche effettuate entro un anno dalla data di avvenimento dell'Infortunio. Per le spese sostenute all'estero i rimborsi vengono eseguiti in Italia, in euro, al cambio medio della settimana in cui la spesa è stata sostenuta dall'Assicurato, ricavato dalle rilevazioni della Banca Centrale europea.

Qualora l'Assicurato debba presentare l'originale delle notule, distinte e ricevute al Servizio Sanitario Nazionale o ad altro Ente per ottenere dagli stessi un rimborso, l'Impresa effettua il rimborso dietro presentazione di copia delle notule, distinte e ricevute delle spese sostenute dall'Assicurato o del documento comprovante la loro presentazione al Servizio Sanitario Nazionale o altro Ente: ovviamente dal rimborso dovuto dall'Impresa verrà detratto quanto già riconosciutogli.

Diaria da gesso

In caso di infortunio che renda necessaria l'applicazione di gessatura l'Impresa corrisponde un'indennità di euro 25,00 (venticinque) per ogni giorno di gessatura con franchigia di 7 (sette) giorni, fino ad un massimo di gg 30 per Infortunio. La garanzia opera, parimenti, anche per il periodo di ininterrotta applicazione di ogni tipo di apparecchio immobilizzante effettuata da personale medico o paramedico in relazione alla frattura e/o lussazione radiologicamente accertata attraverso qualsiasi mezzo messo a disposizione dalla moderna diagnostica radiologica (oltre alla radiologia standard, ad esempio TAC, Risonanza Magnetica, Ecografia, ecc.). Per questo tipo di prestazione, la diaria verrà corrisposta a decorrere dal 1° giorno successivo a quello dell'immobilizzazione con un massimo di 10 giorni per Infortunio.

Invalidità permanente - franchigia assoluta

Se la percentuale complessiva delle lesioni indennizzabili, accertata secondo i criteri stabiliti nell'art. 37, lettera c), non supera il 8%, all'Assicurato non sarà corrisposto alcun Indennizzo. Qualora la percentuale complessiva delle lesioni indennizzabili risulti superiore alla percentuale indicata nell'art.3, l'Indennizzo da liquidare sarà commisurato alla sola parte eccedente.

Prestazione per l'indennità giornaliera da gessatura

La Società riconosce l'indennità indicata all' Art. "Somme assicurate - Calcolo del premio" qualora l'Assicurato - in conseguenza di infortunio indennizzabile ai sensi di polizza - sia portatore a domicilio: di apparecchio gessato; di qualsiasi altro mezzo di contenimento immobilizzante - comunque esterno e sempreché applicato da personale medico - limitatamente al trattamento o riduzione di una frattura. La presente indennità - che decorre dall'ottavo giorno successivo a quello in cui l'Assicurato è portatore a domicilio del tutore immobilizzante come sopra descritto (franchigia assoluta 7 giorni) - viene corrisposta per ciascun giorno di totale incapacità fisica dello stesso ad attendere all'attività dichiarata in polizza e fino alla rimozione dell'apparecchio gessato o del mezzo di contenimento immobilizzante col massimo di gg. 30 per infortunio.

2.16 - Controversie sulla natura degli infortuni

In caso di controversia su natura, cause, entità e conseguenze delle lesioni indennizzabili a termini di Polizza, nonché in ordine all'applicazione dei criteri di indennizzabilità, le Parti devono deferire la soluzione della controversia, conferendo espresso mandato per iscritto, ad un Collegio costituiti da tre medici, nominati uno per Parte ed il terzo nominato di comune accordo dagli altri due In caso di mancato accordo sul nominativo del terzo medico, quest'ultimo essere sarà scelto, fra gli specialisti di Medicina Legale delle Assicurazioni, dal Presidente del Consiglio dell'Ordine avente giurisdizione nel luogo ove deve riunirsi il Collegio dei medici. Il Collegio medico, a scelta dell'Assicurato, risiede

nel Comune sede di Istituto di Medicina Legale più vicino alla residenza e/o al domicilio dell'Assicurato stesso. Ciascuna delle Parti sostiene le proprie spese e remunera il medico da essa designato, contribuendo per la metà delle spese e competenze per il terzo medico. È data facoltà al Collegio medico di rinviare, ove ne riscontri l'opportunità, l'accertamento definitivo dell'invalidità permanente ad epoca da definirsi dal Collegio stesso, nel qual caso il Collegio può intanto concedere una provvisionale sull'indennizzo. Le decisioni del Collegio medico sono prese a maggioranza dei voti, con dispensa da ogni formalità di legge e sono vincolanti per le Parti, le quali rinunciano fin d'ora a qualsiasi impugnativa salvo i casi di violenza, dolo, errore o violazione dei patti contrattuali. I risultati delle operazioni del Collegio medico devono essere annotate in apposito verbale, da redigersi in doppio esemplare, uno per ognuna delle Parti. Le decisioni del Collegio medico sono vincolanti per le Parti anche se uno dei medici rifiuti di firmare il relativo verbale; tale rifiuto deve essere attestato dagli altri medici nel verbale definitivo.

2.17 - Pagamento dell'Indennizzo

Nel caso di Infortunio il pagamento dell'Indennizzo sarà effettuato in Euro e comunque in Italia.

2.18 - Estensioni speciali

Perdita dell'anno scolastico

Qualora, a seguito di uno degli eventi garantiti con la presente Polizza, l'Assicurato dovesse trovarsi nell'impossibilità di frequentare le lezioni per un periodo che, a norma delle disposizioni ministeriali vigenti, determini la perdita dell'anno scolastico, all'Assicurato verrà corrisposto un Indennizzo incrementato del 20%. La predetta garanzia è operante anche nei confronti degli studenti assicurati che frequentino scuole nella Repubblica di San Marino, ovvero scuole straniere situate nel territorio della Repubblica Italiana.

Beneficio speciale in caso di morte del tesserato genitore

Se a causa di un evento garantito con la presente Polizza consegue la morte di un tesserato genitore, l'Indennità per il caso di morte spettante ai figli minorenni, se conviventi ed in quanto Beneficiari, sarà aumentata del 100%. Ai figli minori vengono equiparati i figli maggiorenni che siano già portatori di invalidità permanente di grado pari o superiore al 50% della totale.

Rischio guerra

A parziale deroga di quanto previsto nel precedente art. 25, lettera g), l'Assicurazione vale anche per gli Infortuni derivanti da stato di guerra (dichiarata o non dichiarata) per il periodo massimo di 14 (quattordici) giorni dall'inizio delle ostilità, se ed in quanto l'Assicurato risulti sorpreso dallo scoppio degli eventi bellici mentre si trova all'estero in un paese sino ad allora in pace. Sono comunque esclusi dalla garanzia gli infortuni derivanti da guerra o insurrezione che colpiscano l'Assicurato nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Spese funerarie

In caso di decesso a seguito di Infortunio, la Società rimborserà le spese funerarie fino alla concorrenza di Euro 5.000,00 (cinquemila/00).

Rimpatrio salma

In caso di decesso dell'Assicurato a seguito di Infortunio occorso durante la sua permanenza all'estero, la Società, fino alla concorrenza di Euro 5.000,00 (cinquemila/00), rimborserà le spese sostenute per il trasporto della salma dal luogo dell'Infortunio al luogo di sepoltura in Italia.

Rientro sanitario

In caso di Infortunio occorso all'estero, la garanzia è estesa al rimborso delle spese sostenute dall'Assicurato per il suo trasporto in ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza; la garanzia è prestata fino alla concorrenza di Euro 5.000,00 (cinquemila/00).

Morsi di animali compresi aracnoidi e insetti

Per i morsi di animali, insetti e aracnoidi, che rendano necessario il ricovero dell'Assicurato in Istituto di cura, all'Assicurato, previa diagnosi che accerti l'evento, sono rimborsate le spese documentate.

Avvelenamenti

A seguito di avvelenamento acuto o sospetto avvelenamento da ingestione od assorbimento involontario di sostanze, che comporti il Ricovero con almeno un pernottamento in Istituto di cura, al soggetto Assicurato, previa diagnosi che accerti l'avvelenamento (o attesti il sospetto avvelenamento), sono rimborsate le relative spese documentate.

Assideramento - congelamento - colpi di sole o di calore

A seguito di Ricovero dell'Assicurato in Istituto di cura in conseguenza di assideramento, congelamento, colpi di sole o di calore e folgorazione, al soggetto Assicurato sono rimborsate le relative spese documentate.

Danno estetico

Al soggetto Assicurato che non abbia compiuto il 14° anno di età alla data dell'Infortunio, sono rimborsate le spese documentate sostenute per interventi di chirurgia plastica o stomatologica ricostruttiva subiti in conseguenza dell'Infortunio occorso.

2.19 - Denuncia degli infortuni

In caso di Sinistro, la Contraente e/o l'Assicurato e/o i suoi aventi diritto devono:

darne avviso per iscritto alla Società entro 30 (trenta) giorni lavorativi dalla data dell'evento e/o dal momento in cui la Contraente e/o l'Assicurato e/o i suoi aventi diritto ne abbiano avuto la possibilità, in deroga a quanto stabilito dagli artt. 1913. La denuncia deve contenere l'indicazione del luogo, del giorno e dell'ora dell'evento, nonché una dettagliata descrizione delle sue modalità di

accadimento; alla stessa, qualora non fosse stato prestato in precedenza, deve inoltre essere allegato il consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati personali ai sensi del D.Lgs. n.196/03; il mancato conferimento del consenso costituisce per la Società legittimo impedimento alla trattazione del Sinistro;

in caso di Sinistro occorso durante un allenamento, anche individuale, previsto, disposto ed autorizzato e/o controllato dalla AICS, anche per il tramite dei suoi organi periferici e dei suoi Affiliati, ai fini dell'ammissione del Sinistro all'Indennizzo, la denuncia dovrà essere accompagnata da una dichiarazione resa dal legale rappresentante dell'Affiliato per il quale l'Assicurato è tesserato che attesti, sotto la propria responsabilità, la veridicità della dichiarazione stessa;

documentare, fornendo ulteriori certificati medici, il decorso delle lesioni; nel caso di inabilità temporanea, i certificati devono essere rinnovati alle rispettive scadenze;

trasmettere, in caso di Ricovero, copia integrale della cartella clinica e di ogni documento - medico e non;

consentire in ogni caso alla Società le indagini, le valutazioni e gli accertamenti, anche di carattere medico, sulla persona dell'Assicurato, ritenuti, ad insindacabile giudizio della stessa e comunque entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla chiusura del Sinistro, necessari ai fini dell'accertamento del diritto all'indennizzo ed alla sua quantificazione.

2.20 - Rinuncia al diritto di surrogazione

La Società rinuncia, a favore dell'Assicurato e/o dei suoi aventi diritto, al diritto di surrogazione di cui all'art. 1916 del cod. civ. verso i terzi responsabili dell'infortunio.

Art.3 -Somme assicurate

3.1 Polizza Piloti Motociclisti NON agonisti (Motoprove)

La copertura esclude le gare, le prove libere relative egli allenamenti.

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 9% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Indennizzo forfettario da frattura euro 200,00

3.2 Polizza Piloti motociclisti agonisti – gare e allenamenti

La copertura include le gare, le prove libere e le qualifiche relative.

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. Franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00

3.3 Polizza Piloti motociclisti agonisti - solo allenamenti

La copertura include gli allenamenti con l'esclusione delle prove libere o di qualificazione relative ad una gara.

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00

3.4 Manifestazione motociclistica giornaliera NO GARE

La copertura vale soltanto il giorno della manifestazione ed esclude le gare, le prove libere relative e gli allenamenti.

Morte euro 50.000,00

Invalidità Permanente euro 50.000,00 franchigia fissa 9% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 30,00 massimo 60gg. franchigia fissa 3 giorni.

Sono espressamente escluse tutte le garanzie previste dall'Art. 18 Estensioni speciali

3.5 Manifestazione motociclistica giornaliera competitiva

La copertura vale soltanto il giorno della manifestazione per partecipanti ad un evento AICS e non tesserati

con AICS. Son inclusi in copertura unicamente le prove libere, le qualificazioni e la gara.

Morte euro 50.000,00

Invalidità Permanente euro 50.000,00 franchigia fissa 9% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 30,00 massimo 60gg. franchigia fissa 3giorni.

Sono espressamente escluse tutte le garanzie previste dall'Art. 18 Estensioni speciali

3.6 INTEGRATIVA PILOTI AUTOMOBILISMO (polizza obbligatoria per praticanti attività automobilistica agonistica)

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00

3.7 INTEGRATIVA PILOTI AUTOMOBILISMO ALLENAMENTI

La garanzia copre unicamente gli allenamenti liberi purché effettuati su circuiti e/o percorsi dotati di omologazione AICS o ACI o CONI.

Morte euro 80.000,00

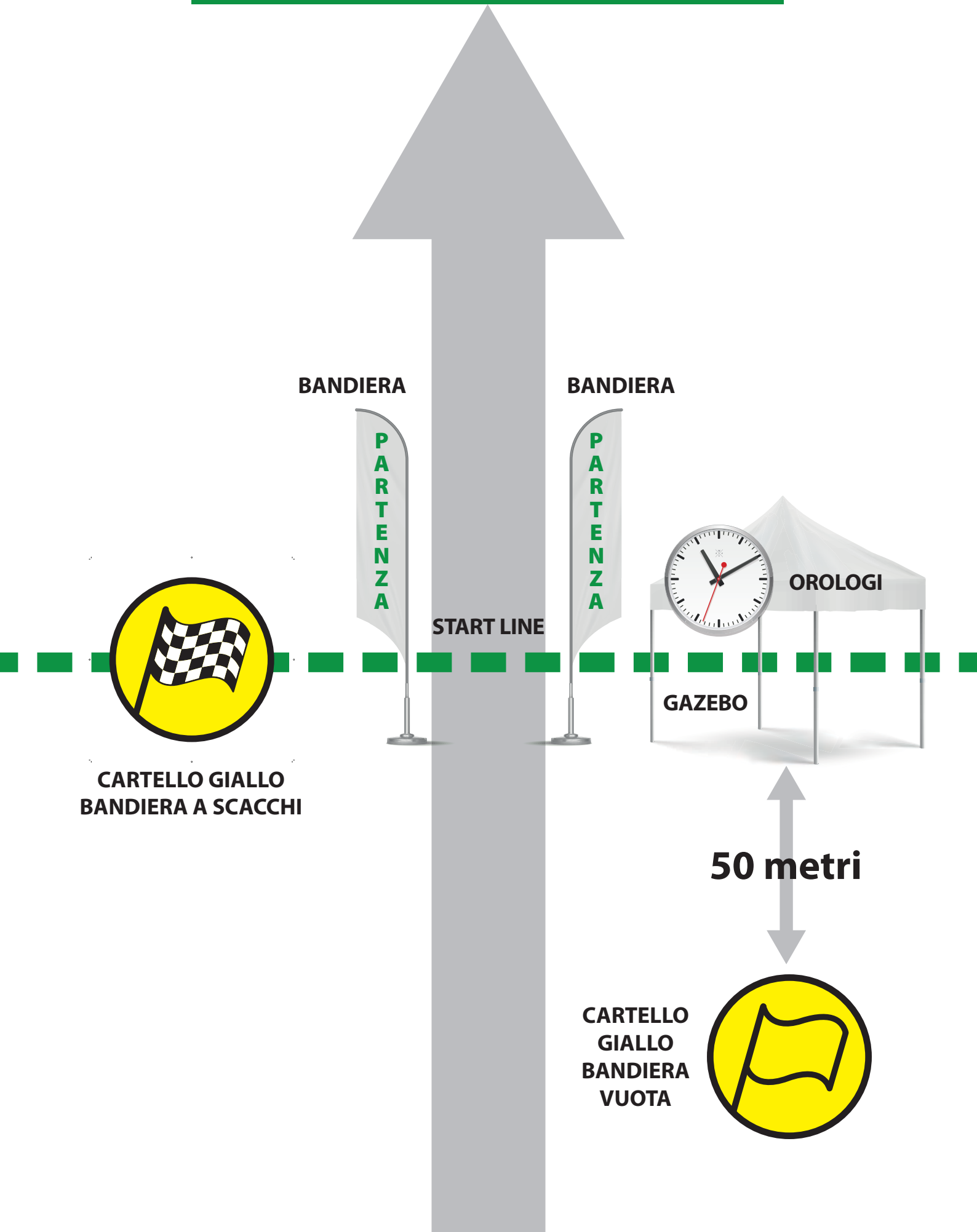
Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

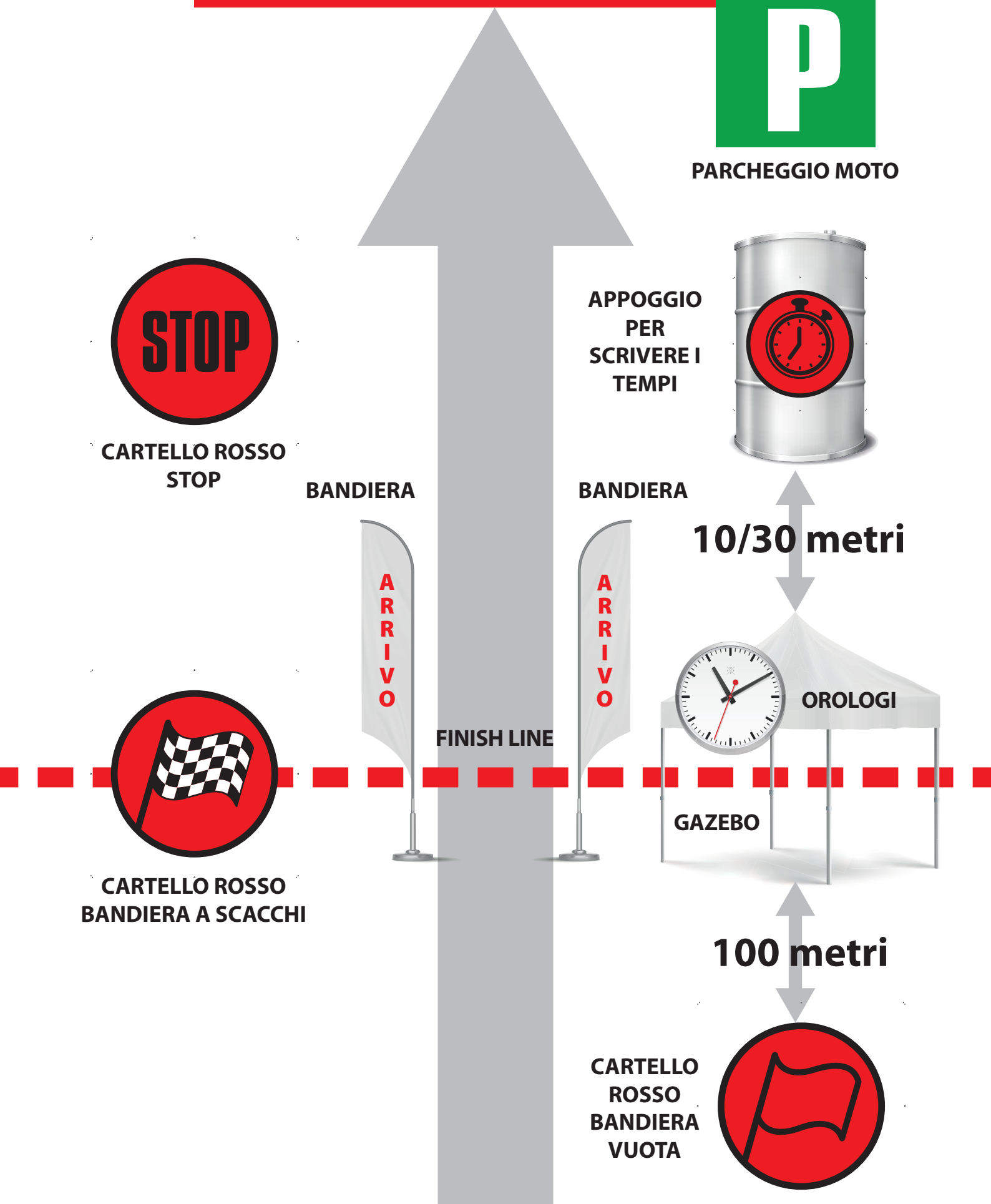
Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00;

Start SS


BANDIERA
PARTENZA
BANDIERA
PARTENZA
START LINE
OROLOGI
GAZEBO
CARTELLO GIALLO
BANDIERA A SCACCHI
50 metri
CARTELLO
GIALLO
BANDIERA
VUOTA

End SS


P
PARCHEGGIO MOTO
STOP
CARTELLO ROSSO STOP
APPOGGIO PER SCRIVERE I TEMPI
BANDIERA
BANDIERA
ARRIVO
ARRIVO
10/30 metri
OROLOGI
FINISH LINE
GAZEBO
CARTELLO ROSSO BANDIERA A SCACCHI
100 metri
CARTELLO ROSSO BANDIERA VUOTA

5.14 LEXIQUE ROADBOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROADBOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	
	TARMAC ROAD
	TRACK
	OFF PISTE OFF TRACK
	LESS VISIBLE OLD TRACK
P	PISTE TRACK
PP	MAIN PISTE PRINCIPAL TRACK
RO	ROAD
P//	PARALLEL TRACKS
HP	OFF PISTE
HP	OFF PISTE FORBIDDEN
FPP	FOLLOW MAIN PISTE
FRO	FOLLOW ROAD
SA	SAND
GV	GRAVEL
SAFETY	
!	DANGER 1
!!	DANGER 2
!!!	DANGER 3
!!	DANGER FOR ALL SYMBOLS
DZ 40	START / DEPART SPEED LIMIT
FZ 40	FINISH SPEED LIMIT
STOP	STOP
SLOW	SLOW DOWN
	RESTRICTED AREA
25,25	DANGER 2 IF RED LINE UNDER KM
WAYPOINTS	
M	WAYPOINT MASKED
C	WAYPOINT CONTROL
S	WAYPOINT SAFETY
N	WAYPOINT NAVIGATION
V	WAYPOINT VISIBLE
E	WAYPOINT ECLIPSE
1	WAYPOINT NUMBER

CONTROL	
DSS	DEPARTURE SELECTIVE SECTION
ASS	ARRIVAL SELECTIVE SECTION
CP	PASSAGE CONTROL
DN FN	START / FINISH NEUTRALISATION
DN	START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT
DT FT	START / FINISH TRANFER
DT	START TRANSFER WITH SPEED LIMIT
T:25	NEUTRALISATION / TRANSFER TIME IN MINUTES
	WAITING FOR RESTART
	STOP FOR RESTART
	REFUELING ZONE
	MEDIA ZONE
	SERVICE ZONE
	TYRE MARKING/ CHECKING ZONE
	ZONE END
ON TRACK	
	BUMP
	DIP HOLE
	COMPRESSION
	DITCH
	SUMMIT
	STEP UP
	STEP DOWN
	CONCRETE
	UNDER BRIDGE
	ABOVE BRIDGE
	LEFT OVER CREST
	RIGHT OVER CREST
	GATE BARRIER
	CATTLE GATE BARRIER
	GATE BARRIER
	WATER CROSSING
0,62	SHORT DISTANCE TO NEXT BOX

SYMBOLS	
	FENCE
	BARBED WIRE FENCE
	RAILROAD
	HOLE
	HOLE COLLAPS
	RIDGE
	RUTS
S	TWISTY
	BUMPY
	LATERAL INCLINATION
	UP HILL DOWN HILL
	ELECTRIC POLE
	ELECTRIC LINE
	HIGH VOLTAGE TOWER
	ANTENNA MAST
	WELL
	WATER TANK
	POST
	KILOMETER MARKER
	BARREL
	SIGN POST
WORKS	ROAD WORK
	HOUSE BUILDINGS
	CHURCH MOSQUE
	RUINS INDIVIDUAL
	FORT
	CEMETERY
V	VILLAGE
B	BIVOUAC CAMP
	TUNNEL
	PIPELINE
	WALL
	STONE WALL

SYMBOLS	
	PETROL STATION
	MONUMENT
	ANIMALS INDIVIDUAL
A	ANIMALS
	CONE
	TYRE
	CAIRN
	ROCKS INDIVIDUAL
	MOUNTAIN INDIVIDUAL
	CAMEL GRASS
	VEGETATION
VG	VEGETATION GRASS
	TREE INDIVIDUAL
	PALM TREE
	SMALL WADI
	LARGE WADI
	SANDY WADI
	RIVER
	WATER SEA, LAKE
	PLAIN
	TOWARDS
350m	DISTANCE
DUNES / SAND	
	SAND PLAIN
	BIG BOWL IN DUNES
	SAND SPIT
	DUNE
	BROKEN DUNE
	DUNES
DN	ONE DUNE
DNX	DUNES
DNT	DUNETTES SMALL DUNES
L1 L2 L3	LEVEL OF DUNES

DIRECTION	
180	BEARING (CAP)
180 A	BEARING AVERAGE
180 C	BEARING CALCULATED
OBLIC	OBLIC BEARING
ABBREVIATIONS	
L R	LEFT RIGHT
L/R	LEFT AND RIGHT
R/L	RIGHT AND LEFT
onL onR	ON LEFT ON RIGHT
kpL	KEEP TO THE LEFT
kpR	KEEP TO THE RIGHT
kpS	KEEP STRAIGHT
+V	MORE VISIBLE
−V	LESS VISIBLE
±V	MORE / LESS VISIBLE
/	ON
IN	IN INTO
ET	AND NEXT
A	AT
CX	STONY
E3	NARROW
Q^T	QUIT LEAVE
TJS	ALWAYS
NBX	MANY
IMP	IMPERATIVE
EFF	COLLAPSED
ORN	RUTS UNDULATION
BAD	BAD
RP	REJOIN
BTW	BETWEEN
MODIF	MODIFICATION OPENING CAR
NEW NOTE	NEW NOTE OPENING CAR
BIG SMALL FOLLOW	WRITTEN AS TEXT