REGULATION

AUTO - SSV
Djerba - Douz - Djerba, 22/26 February 2027

Art. 1 - Definition
The "Dune Rally Tunisia" 2027 is a "rally-type" event organised by Moto Club Adventure Riding ASD, under the aegis of AICS, reserved for MOTORCYCLE, QUAD, SSV, CAR In compliance with the Highway Code and insured for the countries crossed, open to vehicles suitable for off-road, taking place on routes open to traffic, including for the selective sectors, in the groups where they are scheduled.
The event is divided into 2 groups and 7 categories:

- "Rally" group, categories **R**, follows the itinerary in compliance with the road code, with one selective section per day.
- "Experience" group, categories **E**, will follow a simplified route in compliance with the road code.

Art. 2 – Program
- Sunday 21/02: Arrival in Djerba
- Monday 22/02: Djerba, from 8.30 to 12.00, sports and technical scrutineering, 14.30, prologue and warm-up
  1st stage Djerba – Djerba Km. 150 – 1a PS prologue Km. 60
- Tuesday 23/02: 2nd stage - Djerba - Zmela Camp Km. 300 PS Km. 150
- Wednesday 24/02: 3rd stage - Zmela Camp – Douz Km. 200 PS Km. 190
- Thursday 25/02: 4th stage - Douz – Douz Km. 200 PS. 180
- Friday 26/02: 5th stage - Douz - Djerba 280 PS Km.150 - Gala dinner and awards ceremony

Art. 3 - Admitted Drivers - AICS cards - Technical and sporting checks

Italian Drivers
3.1 - **"Experience" Category (Not competitive)**: All persons who hold the following are eligible:
- 'AICS Auto-Allena' card (3.5 -*)
- Valid driving licence authorising the holder to ride the vehicle.

3.2 - **"Rally" Category (Competitive)**: All persons who hold the following are eligible:
- "AICS Competitive Car Driver" card (3.5 -*)
- Valid driving licence authorising the holder to ride the vehicle.

Foreign Drivers
3.3 - **"Experience" Category (Not competitive)**: All individuals who are members of an Italian AICS club, in possession of :
- 'AICS Auto-Allena' card (3.5 -*)
- Valid driving licence authorising the holder to ride the vehicle.

3.4 - **"Rally" Category (Competitive)**: All persons who are members of an Italian AICS club, in possession of:
- "AICS Competitive Car Driver" card (3.5 -*)
- Valid driving licence authorising the holder to ride the vehicle.

3.5 - (*) - **Obtaining 'AICS 2027 Auto-Allena' & 'AICS Competitive Car Driver'**

All the procedures listed above (except medical certificates) **can be completed with our Moto Club Adventure Riding ASD**. At the time of registration and at the participant's request, the organisation will send all the necessary forms for obtaining the membership card and licence.

- **AICS 'Auto-Allena' - No competitive**

To obtain the card, the applicant must provide an original medical certificate of **'fitness to practise sport'**, stamped and signed by their general doctor, **valid for the year 2027**.

For anyone undergoing **a medical examination outside Italy**, the applicant must provide an original medical certificate of '**fitness for sport**' in English**,** stamped and signed by their general doctor, **valid for the year 2027**.

- **AICS 'Competitive Car Driver' - Competitive**

- To obtain the licence, applicants must **submit a medical certificate issued by an Italian Sports Medicine Centre**, certifying their fitness **to participate in COMPETITIVE MOTORSPORT** (Type A2 – Motorsport), valid for the duration of the event, and confirming that they have successfully undergone the following medical examinations:
- Medical/sports medical examination
- Spirometry
- Baseline ECG
- ECG after exercise (Master's test)
- Visual examination
- Complete urine examination
- Anthropometric measurements.

For all persons who have undergone a medical examination outside Italy, we will send a "**Medical Certificate Competitive Sport Activity**", which must be validated by the doctor with **an original stamp and signature**, **valid for the year 2027**.

3.6 - **Insurance for participants with residency in Italy**
The AICS 'Auto-Allena' no competitive or 'Competitive Car Driver' competitive cards, required by the organisation, includes an Allianz "accident and repatriation" insurance policy annexed to these Regulations.
The organisation **invites you to read it carefully** and, if you consider it insufficient or incomplete, to supplement it with an additional insurance policy taken out by you.

3.7 - **Insurance for participants with residency outside Italy**
- The AICS 'Auto-Allena' no competitive" card includes an Allianz "accident and repatriation" insurance policy annexed to these Regulations. In the event of an accident, this insurance policy **provides repatriation only to Italy.**
The organisation **invites you to read it carefully** and, if you consider it insufficient or incomplete, to supplement it with an additional insurance policy taken out by you.

- The AICS 'Competitive Car Driver' card includes an Allianz "accident and repatriation" insurance policy annexed to these Regulations, valid only for persons who have undergone a medical examination at a sports medical centre in Italy.
In the event of an accident, this insurance policy **provides repatriation only to Italy.**
The organisation **invites you to read it carefully** and, if you consider it insufficient or incomplete, to supplement it with an additional insurance policy taken out by you.

- The AICS 'Competitive Car Driver' card for **all persons who have undergone a medical examination outside Italy** with the 'Medical Certificate Competitive Sport Activity' **validated in its original from with the doctor's stamp and signature**, the organisation requires **the participant to, compulsorily and independently, subscribe to an "accident and repatriation" policy** valid for competitions, **which must be presented in its original form on the day of sport and technical checks, under penalty of exclusion from the event.**

3.8 - During the sport and technical checks, the following documents will be verified, and failure to provide them may result in non-admission to the event:
- Valid identification document
- Valid driving license for the respective vehicle and valid in Tunisia
- "Accident and repatriation" supplementary police (Only for those for whom it is required)

Art. 4 - Groups - Categories - Rankings

"Rally" Group – Competitive Category: Navigation is mandatory using a digital Road Book through the "TerraPirata" application, together with an Owaka satellite tracking device. Both are compulsory. (Paper Road Books will not be provi ded.)
For the electronic Road Book, participants must download the "Rally Roadbooks - TerraPirata" application from an app store and register with TerraPirata using their email address, which must be provided to the organization. This email ad dress will be used by the organization during the rally.

Categories:
- R 4: Overall SSV
- R 5: Overall CARS

"Experience " Group not competitive Category: Navigation using a GPS device and GPX track + mandatory Owaka satellite tracker or using a di gital Road Book with the "TerraPirata" app + mandatory Owaka satellite tracker.
(Paper Road Books will not be provided.)
For the electronic Road Book, participants must download the "Rally Roadbooks - TerraPirata" application from an app s tore and register with TerraPirata using their email address, which must be provided to the organization. This email addr ess will be used by the organization during the rally.

Categories:
- E 3: SSV
- E 4: CARS

For the "Experience" category, two routes are available: one identical to the 'Rally' route and an easier route, which can also be covered with a guide/escort provided by the organisation. The easier route can only be covered with a GPX track.
In these categories, participants who complete the total mileage closest to the organizer's provided track will be awarded the 'Precision Trophy.'"

Rankings:
The following rankings will be compiled.
- R 1: Vintage MOTORCYCLES registered before 01/01/2000.
- R 2: Modern Motorcycles
- R 3: Multi-cylinder Motorcycles
- Veteran (over 60 years old)
- E 1: Precision Trophy

- E 2: QUAD Precision Trophy
- TEAM

The "Dune Rally Tunisia" will only take place if it reaches a minimum quota of 40 participants.

Art. 5 - Vehicles admitted
Registered vehicles must be registered, insured for the countries crossed, inspected, and in perfect working condition. The organization requires the display of 3 stickers provided by the organizer, one on the front and one on each side of the vehicle, displaying the race number, the event logo, and sponsor logos. The race director may reject or exclude any vehicles that do not meet these requirements. director
The required vehicle range is 250 km

Art. 6 - Clothing
Each participant must have appropriate technical safety gear suitable for drive the vehicle used, including an approved helmet. For safety reasons, the organization/the Race Director may not accept and exclude drivers
without the required technical clothing.

Art. 7 - Conduct of the Event - Route
A) The event route takes place on both asphalt and natural surface roads, open to normal traffic. These sections are traveled in accordance with the rules of the road code, with the possibility of refueling at gasoline stations indicated by the organizers or refueling points set up by the organizer.
B) For safety and the management of recovery and rescue services, participants have a maximum time to complete various sections of the route.
C) Participants must strictly follow the official route, using the Road Book instructions for the "Rally" group and either th e Road Book or the GPX track for the "Experience" group.
D) It is absolutely prohibited, under penalty of D) It is absolutely prohibited, under penalty of exclusion from the event, to use roads not indicated in the GPX track and road book, provided by the organiser.
E) Along the route, there will be checkpoints (WPM/WPC/WPS/DZ) established, including through satellite tracking. Failure to pass with validation within a distance of 90 meters from these waypoints will result in penalties as follows:

- WPC: 10 minutes.
- WPM/WPS/DZ: 20 minutes.
- CP: 60 minutes.

Exceeding the speed limit at the checked DZ points will be recorded by GPS and will result in penalties as follows:

- Up to 15% over the limit: 1-minute penalty.
- From 15% to 30% over the limit: 2-minute penalty.
- Over 30% over the limit: 5-minute penalty.

In the case of not completing a stage, the participant must reach the stage finish by taking the shortest route open to normal traffic.
F) At the start of the day, competitors will start as follows:
- MOTORCYCLES, QUADS, SSVS, CARS
- "Rally" Group: 1 driver every minute. In the 1st stage warm-up/prologo according to their assigned race number, in the following stages according to the standings of the previous stage.
- "Experience" 1 driver every minute at the end of the Rally group, in order of number.
G) Along the route, for the Rally group, there will be a selective section each day, which will count towards the daily and final standings.
H)Participants in the Experience group may enter the Selective Section 15 minutes after the last competitor in the Rally category has started. From that moment onwards, Experience participants may ride along the route, in compliance with the Highway Code and all applicable road traffic regulations.
I) The final classification of the competitive R categories will be calculated by the organization as the sum of the

prologue and selective section times, plus any penalties incurred by the participant during the event.
L) Throughout the event route, there will be medical rescue services on both road and off-road sections, as well as a pilot and vehicle recovery service. The organization will transport vehicles to the stage finish location. Transport beyond this point will be the responsibility of the participant.

Art. 8 - Marching in the Opposite Direction of the Rally Route
Any participant who, for any reason, travels in the opposite direction of the rally route as established (an infraction visually confirmed by course officials or by satellite tracking) will be subject to the following penalties:
A - A pilot who travels in the opposite direction, exceeding 30 km/h, will receive a penalty of 10 minutes.
B - A pilot who travels in the opposite direction, exceeding 40 km/h, will receive a penalty of 30 minutes.
C - A pilot who travels in the opposite direction, exceeding 50 km/h, will be disqualified from the rally.
D - With regard to this article, the Race Director has the authority to assess particularly dangerous or inappropriate behavior related to the above cases and impose additional penalties as stipulated in the R.M.M. "Disciplinary Penalties and Fines."

Art. 9 - Selective Sections. Controlled speed.
A) Selective sections (for the Rally group only) consist of observed segments where a participant's travel time is recorded.
B) The organization will take all necessary actions to secure the route of the selective sections but cannot guarantee that these sections will be closed to regular traffic.
C) No claims or appeals can be made in this regard.
D) Within these selective sections, there may be segments subject to Controlled Speed (monitored via satellite by the organization). These segments, even if within a selective section, are considered transfer sections open to regular traffic, and participants must adhere to the rules of the road and not exceed the maximum speed indicated by the organizer.
E) The failure to complete or the cancellation of one or more selective sections, due to the decision of the Race Director, does not affect the validity of the rally.
F) In case of prolonged stoppage before the start of the Selective Section, due to a delay in the start or suspension of access to the section for emergencies, the restart will follow the order of the stage's initial start. In any case, pilots must adhere to the instructions of the course officials on-site. Failure to comply with these instructions and/or premature departure will result in a penalty of 5 minutes.

Art. 10 - "Gentleman Rally" Formula - Self-Timed - Rankings
The "Gentleman Rally" formula, designed to reduce the competitiveness of the event, involves participants self-timing the selective sections directly.
- The start and end of selective sections will be highlighted in the roadbook and the GPX track and marked along the route with specific signs (annex). At the location, synchronized satellite clocks will be placed, from which participants can record their entry and exit times from the section. The time will be recorded to the second.
- At the beginning of the selective section, the race personnel will write the real start time on the pilot's timetable and give him the start.
- At the end of the selective section, the pilot must slow down near the finish sign (a black flag on a red background - annex), come to a complete stop in line with the checkered flag, detect their arrival time on the organization's clock, and move to avoid obstructing other competitors' arrivals, then stop and record their time.
on the itinerary.
- At the finish line of the selective section, the event organization personnel will also record the exact arrival time of the participant.
- At the end of the stage, the pilot will submit their time card to the organization, which will compile the daily rankings and update the overall rankings for the event.
- Entry and exit from selective sections will be monitored by the Dune Rally staff, who will perform parallel timing verification.
- At the end of each stage, the race numbers of 5 participants from the top 20 will be drawn. These participants will

have their self-recorded times on the itinerary compared with the times recorded by the organization's staff, with a maximum tolerance of 3 seconds.
- Irregularities will be penalized as in Article 12.
- In case of tied times, the winner at the end of the event will be the pilot with the shortest time in the last selective section.

Art. 11 - Time Card
Each participant will be given a time card for each day of the event, indicating:

- Stage number - Competitor number - Category
- Theoretical stage start time
- Actual stage start time
- Theoretical start time of the selective section
- Actual start time of the selective section
- Free space to note the selective section arrival time (to be filled in by the driver)
- Theoretical stage finish time
- Actual stage finish time
- Space for stamps at passage controls

Art. 12 - Penalties
A) Early or late start of the stage: 1-minute penalty for each minute or fraction of a minute, compared to the competitor's scheduled start time. Delay of more than 30 minutes results in exclusion from the day's stage and application of the fixed time penalty.
B) Time control at the end of the stage: exceeding the maximum time allowed by the organization, Fixed time penalty.
C) Failure to complete the race course or failure to pass a designated checkpoint, Fixed time penalty.
D) Early or late start of the selective section: 1-minute penalty for each minute or fraction of a minute, compared to the competitor's scheduled time.
E) Failure to pass at the start or end of the selective section, fixed time penalty to be added to the average time of the selective section.
F) Discrepancy between the selective section time recorded by the competitor on their time card and the time recorded by the organization: 10-second penalty for every second less declared compared to the time recorded by the officials.
G) Failure to comply with the instructions of the staff assigned to the selective section and/or early start, 5-minute penalty.
H) Loss or failure to submit the time card at the end of the stage: Fixed time penalty to be added to the average time of the selective section.
I) Driver who travels a section of the selective sector in the opposite direction:
- Exceeding 30 km/h: 10-minute penalty
- Exceeding 40 km/h: 30-minute penalty
- Exceeding 50 km/h: exclusion from the event
L) Failure to pass a WPM/WPC/WPS/DZ waypoint within 90 meters of the specified Way Point will be penalized as follows:
- WPC: 10 minutes
- WPM/WPS/DZ: 20 minutes
- CP: fixed time penalty
M) Exceeding the speed limit in DZ controlled zones:
- Up to 15% over the limit: 1-minute penalty
- From 15% to 30%: 2-minute penalty
- Over 30%: 5-minute penalty
N) Use of mobile phone for navigation (rally category): fixed time penalty
O) With reference to this article, the Race Director has the authority to evaluate particularly dangerous or

unsportsmanlike conduct relating to the above cases and to apply additional penalties as set out in the R.M.M. "Disciplinary sanctions and fines".
P) The value of the fixed time penalty is 1 hour.

Art. 13 - Use of Mobile Phones and Navigators
For Group RALLY, it is prohibited to use mobile phones or satellite navigators in the cockpit or any other position visible to the driver and co-driver, except for those provided by the organization, under penalty of a flat penalty. Checks may be carried out by the Race Director and authorized personnel at the start and end of selective sections and along the entire route.

Art. 14 - Precision Trophy (Experience group only)
The ability to navigate is fundamental to the enjoyment of riding at the "Dune Rally Tunisia". To add an element of competitiveness to the Experience category, pilots who demonstrate precision in navigation will be rewarded. The Rules:

1. The Precision Trophy is reserved for participants registered in the Experience group, who will travel the soft route and will be rewarded based on how close or far in excess or deficit they are from the total mileage of the rally, in comparison to the official track provided by the organization.
2. Vehicles must be equipped with a non-adjustable odometer. Participants must arrive at the start of the first stage with the odometer set to this function. The start/finish official will record the indicated mileage and verify that the odometer is functioning and non-adjustable.
3. Mileage counts will be calculated using the odometers of the vehicles.
4. At the end of the final stage, the final mileage will be read, and the winner will be the participant who has traveled the total mileage closest to the official mileage.
5. The points in the Precision Trophy rankings will also be valid for the "Dune Rally Tunisia" Team rankings, combined with the points earned by the other team members in the Rally rankings. At the end of the rally, the following points will be awarded:

- 1st place: 25 points
- 2nd place: 22 points
- 3rd place: 20 points
- 4th place: 18 points
- 5th place: 16 points
- 6th place: 15 points
- 7th place: 14 points
- 8th place: 13 points
- 9th place: 12 points
- 10th place: 11 points
- 11th place: 10 points
- 12th place: 9 points
- 13th place: 8 points
- 14th place: 7 points
- 15th place: 6 points
- 16th place: 5 points
- 17th place: 4 points
- 18th place: 3 points
- 19th place: 2 points
- 20th place: 1 point

Art. 15 - Team Ranking – Regulation
Each team must register for the Team Classification no later than the administrative checks, upon payment of a €.100,00 registration fee in cash.
A) A team can consist of a minimum of 3 and a maximum of 4 vehicles, who can belong to both the R and E groups.
B) A pilot can be registered in only one team.
C) At the end of the rally, the team ranking will be determined by summing the points earned by the three best drivers in
their respective categories, with the possibility of one drop score for teams with 4 drivers. Teams that do not have at least one driver who scored points by the end of the rally will not be ranked

POINTS
Based on the final category ranking, the following points will be awarded and added to those of the pilots in the Precision Trophy rankings:

- 1st place: 25 points
- 2nd place: 22 points
- 3rd place: 20 points
- 4th place: 18 points
- 5th place: 16 points
- 6th place: 15 points
- 7th place: 14 points
- 8th place: 13 points
- 9th place: 12 points
- 10th place: 11 points
- 11th place: 10 points
- 12th place: 9 points
- 13th place: 8 points
- 14th place: 7 points
- 15th place: 6 points
- 16th place: 5 points
- 17th place: 4 points
- 18th place: 3 points
- 19th place: 2 points
- 20th place: 1 point

Art. 16 - Appeals
Any appeals can be submitted exclusively to the Race Director and only in written form within a maximum of 30 minutes from the posting of the daily rankings. Each appeal may address only one issue and/or one irregularity. To be accepted, the appeal must be accompanied by a fee of €.100,00. The fee will only be refunded if the appeal is deemed valid. An appeal once submitted cannot be withdrawn for any reason. After 30 minutes from the posting of the rankings, in the absence of disputes, the rankings cannot be modified.

Art. 17 - Behavioral/Safety Rules
Drivers must adhere to all applicable laws and regulations, with particular reference to the Tunisian road code. Any fines or penalties incurred during road travel will be the responsibility of the participants. It is mandatory to respect the environment and the places traveled through; any passage on unauthorized routes may result in penalties, including exclusion from the event, for offenses considered serious by the Race Director. The organization provides a "lead car" and "sweep car" service in addition to roadside assistance to recover any participants and their vehicles experiencing breakdowns. Participants and vehicles in need of assistance will be transported to the end of the stage, after which the transportation of the pilot and vehicle will be at the participant's expense.

Art. 18 - Medical Assistance
The organizer will establish a medical plan in coordination with the Race Medical Director, including ambulances, 4x4 rescue vehicles, doctors, and medical personnel who will be present throughout the event. In the event of an accident or fall involving another participant on the rally route, every pilot is obligated to stop to assess the extent of the incident and, if necessary, request assistance as described during the briefing. Failure to provide assistance or report an accident, if confirmed, may result in penalties, including disqualification of the pilot.

Art. 19 - Safety Equipment
In case of mechanical failure or an accident, participants should be prepared to spend a night in the desert, where temperatures may drop to 5°C.
19.1 - Throughout the rally, participants must carry the following safety equipment:
- A camel bag or other container with at least 2 liters of non-alcoholic beverage per person
- A medical kit containing disinfectant, gauze, bandages, adhesive strips, sterile gauze, sterile gloves, scissors, and a tourniquet
- An aluminum thermal blanket with minimum dimensions of 160 x 210 cm
- A flashlight
- Goggles
- Energy bars totaling at least 1,000 calories

19.2 - Safety equipment may be inspected by the event staff at any time and location along the course. Missing items may lead to penalties at the discretion of the staff and could result in disqualification from continuing the rally.

Art. 20 – Interpretation and Understanding of the Regulations
For any issues not covered in this document, the current Italian motorally regulations will apply wherever possible.

Art. 21 - Registrations
Registrations will be open on 01/09/26 and closed on 10/01/27. The number of participants in the rally may be limited by the organization.

INFO & COSTS

SSV
Early Driver registration (pilot + co-pilot) from 01/09/26 to 15/11/26: **€. 3,200.00** in 2 instalments: deposit of €.1,700.00 by 15/11/26 balance of €.1,500.00 by 10/01/27 by bank transfer.
If the registration balance is not paid by this date, the registration will be cancelled and **€. 320.00** will be retained.

Standards registration (pilot + co-pilot) from 16/11/26 to 10/01/27: **€. 3,200.00** in a single instalment by 10/01/27

CAR
Early Driver registration (pilot + co-pilot) from 01/09/26 to 15/11/26: **€. 3,200.00** in 2 instalments: deposit of €.1,700.00 by 15/11/26 balance of €.1,500.00 by 10/01/27 by bank transfer.
If the registration balance is not paid by this date, the registration will be cancelled and **€. 320.00** will be retained.

Standards registration (pilot + co-pilot) from 16/11/26 to 10/01/27: **€. 3,200.00** in a single instalment by 10/01/27

ASSISTANT **€. 1,000.00** in a single instalment by 10/01/27

ASSISTANCE VEHICLE **€. 500.00** in a single instalment by 10/01/27

Extra services:
- **€. 190.00**, single room supplement for 5 nights in a hotel with half board, from Sunday 21 to Friday 26 February inclusive (twin-sharing compulsory at Camp Zmela).

Mandatory additional costs for drivers:
- Owaka satellite tracker rental: **€. 120.00**
- Deposit satellite tracker + cable: **€. 200.00** to be paid in cash on the day of administrative checks.
The deposit will be refunded at the end of the event, upon return of the device in working order and undamaged + cable.

The pilot/co-pilot registration includes:
- Membership of the Adventure Riding Amateur Sports Association (event organiser)
- 5 nights half-board in a hotel in a shared double room, nights from 21 to 26 inclusive (drinks not included)
- 1 half-board night in a shared double or triple tented camp (drinks not included)
- Baggage transport from the starting point to the finish of the stage (excluding the Marathon stage)
- Participant fee for the Fedération Tunisienne de l'automobile
- Organiser's third-party liability insurance
- Road book or GPX track of the route
- Medical service at the starting and finishing points of the stage, as well as along the route (2 4x4 Jeeps with a doctor and 1 support road ambulance with a doctor and paramedic)
- Vehicle recovery service along the route to the stage finish point with 4x4 vehicles.

Transportation of the person and vehicle from the stage finish to the port or another location will be at the participant's expense.
- Provision of gasoline refueling points along the route (fuel at the participant's expense)
- Official rally T-shirt
- Official race number holder and stickers for all vehicles in the race
- Official race bracelet

The assistant registration includes:
- Membership of the Adventure Riding Amateur Sports Association (event organiser)
- 5 nights half-board in a hotel in a shared double room, nights from 21 to 26 inclusive (drinks not included)
- 1 half-board night in a shared double or triple tented camp (drinks not included)
- Organiser's third-party liability insurance
- Access to the support areas, start and finish lines, and along the route
- Official rally T-shirt
- Official race number holder and stickers for all vehicles in the race
- Official race bracelet

The registration does not include:
- Transportation of drivers and vehicle from Italy to Tunisia and back
- Single rooms in hotels (not available in tent camps)
- Lunches
- Drinks in hotels and tent camps
- Fuel
- Anything not included in "The registration includes"

Receipts - Invoices
All partecipants will receive a tax receipt for their registration.
For participants requiring an invoice, please note that the event is organised by the Associazione Sportiva Dilettantistica Moto club Adventure Riding ASD, which operates under VAT exemption, therefore invoices issued will be VAT exempt.

Withdrawals and Refunds
By 10/01/27, the full registration fee will be refunded, with a 10% deduction.
After that date, nothing will be refunded.
Any cancellations and refund requests must be communicated to the following e-mail motoclub@adventureriding.it

Art. 22 - Baggage
The organization will transport a soft bag with maximum dimensions of 80 cm x 60 cm x 40 cm for each person, marked with a colored strap with the owner's name and phone number, which must be delivered before the start of the 1st stage from 07:30 to 08:00 to the baggage transport van, located in the parking area. Owners of baggage exceeding these dimensions will be subject to a fine of €.100.00, with the risk of their baggage not being returned.
The baggage cannot contain tools, oils, spare parts, tires, but only clothing.
The organization is not responsible for any damage to the baggage during transport.
Important: For the Marathon stage, the organization will not transport baggage. Participants should bring a backpack with what is necessary for the night in the tent.

Art. 23 - Phone Cards
All participants in the "Dune Rally Tunisia" are required, throughout the event, to have a Tunisian phone card with active

data and voice capabilities. When purchasing a card in Tunisia, you must specify that you need a card with both data and voice capabilities and add credit to both options. There are several mobile phone operators in Tunisia. For use in the southern part of the country, where the rally takes place, the **Ooredoo** Tunisia company is recommended. Before leaving the Tunisian airport, you will find sales points for all operators.
During technical checks, you must provide the organization with your Tunisian phone number.

IMPORTANT: For those who have already used their phone in Tunisia, it is mandatory to register the phone on the Tunisian government website. If this registration is not completed at least 5 days before use, the phone will not function, even with a new Tunisian SIM card

TRAVEL BOOKING SERVICE BY SHIP AND/OR AIRPLANE

The organization has entrusted the travel agency **Il ViaggioSauro** with managing the bookings, providing participants with a comprehensive assistance service to simplify all arrangements related to ships and flights.
IL VIAGGIOSAURO: Tel. +39 0331440937 e-mail info@ilviaggiosauro.it

Moto Club Adventure Riding ASD
Via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile (CO) - ITALY
www.adventureriding.it
motoclub@adventureriding.it
Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it
Mob. +39 351960458

TECHNICAL ANNEXE FOR CARS

1. **Admissible Vehicles** All vehicles that are regularly registered, in compliance with traffic laws, and equipped with a valid vehicle registration document and insurance policy for the countries crossed are admissible. The documents must be valid and presented during the technical check.
2. **Autonomy**
   The minimum autonomy is 250 km on all types of terrain.
3. **Lights**
   3.1 The lighting and signaling must comply with the standards of the countries crossed.
   3.2 The front and rear lights must be on throughout the entire event to facilitate overtaking maneuvers.
4. **Navigation**
   For the Rally category, equipment to install the Geotraq "Iris Mini" navigation device and the "Owaka" tracker (Art. 7) is required.
5. **Speed Limits**
   There are speed-restricted zones along the route indicated in the road book (and the GPX track for the Experience category) DZ > FZ, and regulated (e.g., CP, refueling, etc.). During transfers, traffic laws apply. It is the competitors' responsibility to comply with these speed limits.
6. **Seat Belts**
   6.1 *Experience Category*: Two standard seat belts must always be on board.
   6.2 *Rally Category*:
   6.3 The use of harnesses compliant with FIA 8853/98 or 8853-2016 is mandatory.
   6.4 Harnesses must be easily accessible by the driver and co-driver while seated with harnesses fastened.
   6.5 A harness must be used in its homologated configuration without modification or removal of parts, and in accordance with the manufacturer's instructions.
   6.6 Seat belts must be replaced after any severe collision, if they are cut or frayed, or if the straps are weakened by sun exposure or chemicals.
   6.7 Combining parts of different seat belt sets is prohibited. Only complete sets as provided by the manufacturers are allowed.
7. **Manual Fire Extinguishers**
   All categories:
   Each car must be equipped with two 2-kg manual fire extinguishers.
8. **Safety Roll-Cage**
   8.1 *Experience Category*: A roll-cage is not required but its installation is recommended.
   Rally Category: An original vintage vehicle can retain its period roll-cage, while any other vehicle must have a multi-tubular structure installed in the cockpit as close as possible to the bodywork, whose function is to limit body (frame) deformations in case of an accident.
9. **Rearview Mirrors**
   Rear visibility must be effectively guaranteed by at least two external rearview mirrors (one on each side of the vehicle).
10. **Tow Hooks**
    10.1 At least one tow hook must be mounted at both the front and rear of the car, securely fixed, and not used for lifting the car.
    10.2 These hooks, with a minimum diameter of 50 mm, must be clearly visible and painted yellow, red, or orange, and must be within the vehicle's perimeter.
    10.3 A tow strap is also mandatory.

11. **Windshield and Glass**
    11.1 Vehicles must be equipped with laminated glass windshields.
    11.2 In the absence of a windshield at the start of a stage, it is mandatory for all crew members to wear a full-face helmet with a visor or an open-face helmet with motocross goggles; otherwise, the stage start will be refused.
    11.3 During stages, crews must always carry motocross goggles in the cockpit, which must be used in the event of windshield breakage.
    11.4 If, due to an accident, body deformation prevents the replacement of the windshield with the original laminated glass, it may be replaced with a polycarbonate windshield with a minimum thickness of 5 mm.
    11.5 If the windshield is glued, the front door windows must be removable or breakable from inside the cockpit without the use of tools.
    11.6 Rear and side windows, if not stock, must be made of polycarbonate at least 3 mm thick or safety glass if they are transparent.
12. **Window Nets**
    Rally Category
    12.1 All vehicles with front doors equipped with lowering windows or glass must be fitted with protection nets fixed to these doors via a quick-release system located at the bottom.
    12.2 No net is required for:

- Non-lowering polycarbonate windows
- Non-lowering safety glass windows with a transparent, colorless, anti-shattering film on the inside.

    12.3 The thickness of the film must not exceed 100 microns and must have a visible indicator for verification.
    12.4 Clip-type fastenings are recommended. The upper fastening of the net must not be removable without tools. The nets must have the following characteristics:

- Minimum width of the band: 19 mm
- Minimum aperture size: 25 x 25 mm
- Maximum aperture size: 60 x 60 mm

    and must extend, in the side view, from the center of the steering wheel to the farthest point of the seat on the affected side.

13. **Electrical Circuit Switch**
    Rally Category
    13.1 The original ignition switch anti-theft device ("Neiman") must be removed.
    13.2 The main circuit breaker must cut off all electrical circuits (battery, alternator or dynamo, lights, indicators, ignition, electrical devices, etc.) and must also stop the engine.
    13.3 For Diesel engines without electronically controlled injectors, the cutoff circuit must be linked to an engine intake suffocation device.
    13.4 This cutoff circuit must be anti-explosion and must be operable from both the inside by the driver and co-driver, seated and secured with seat belts, and from outside the vehicle.
    13.5 The vehicle must be equipped with at least one external switch at the base of the windshield posts.
    13.6 It must be clearly marked with a red light inside a blue triangle with a white border, at least 12 cm in base.
14. **FIA Approved Safety Fuel Tanks**
    14.1 When a competitor uses a safety fuel tank, it must come from an FIA-approved manufacturer. The tank must be marked with the manufacturer's name, the exact specifications it was built to, the homologation number, the expiry date, and the serial number.

The marking process must be indelible and must have been previously approved by the FIA under current regulations.
14.2 An effective protection screen must be placed between the engine and all metal parts on one side, and the seats of the occupants on the other, to prevent direct flame projection in case of fire. It must comply with the International Road Traffic Convention.

15. **Headlights**
Each vehicle must be equipped with at least:

- 2 headlights (high/low beam combination)
- 2 front lights
- 2 rear lights
- 2 stop lights
- 2 front and rear turn signals
- Emergency lights

16. **Horn**
Each vehicle must be equipped with a functioning horn throughout the duration of the competition.

17. **Mud Flaps**
Transversal mud flaps are accepted under the following conditions:

- They must be made of flexible material
- They must cover at least the width of each wheel
- The bottom of the mud flaps must be no more than 10 cm from the ground when the vehicle is stationary with no passengers on board
These mud flaps are mandatory behind the rearmost wheels and behind the drive wheels; they must meet the above conditions and be made of rubber or plastic fabric (minimum thickness of 4 mm).
For vehicles with more than four drive wheels, only the rear wheels of the front and rear axles are considered.

18. **Safety Clothing**
18.1 *Experience Category*:
Only a homologated helmet is required for this category.
18.2 *Rally Category*
18.2.1 *Helmets*
Helmets must comply with one of the following FIA standards:

- 8859-2015
- 8860-2010
- 8860-2018
- 8860-2018-ABP

18.2.2 *Suits*
Rally Category: Mandatory according to FIA 8856-2000 or 8856-2018 standard.

18.2.3 *Underwear, Shoes, Balaclava, Socks*
Rally Category: Mandatory according to FIA 8856-2000 or 8856-2018 standard.

18.2.4 *Gloves* (driver only)
Rally Category: Mandatory according to FIA 8856-2000 or 8856-2018 standard.

19. Safety Equipment
In the event of a mechanical failure or accident, participants must be prepared for the possibility of spending a night in the desert, where the temperature may drop to 5°C.

19.1 Throughout the duration of the rally, participants must carry the following safety equipment:
- Camel bag or other container with 2 liters of non-alcoholic beverage per person
- Medical kit with disinfectant, gauze, band-aids, bandages, sterile gauze, sterile gloves, scissors, tourniquet
- Thermal aluminum blanket with minimum dimensions of 160 x 210 cm
- FlashlighT
- Goggles
- Energy bars with a minimum of 1000 calories

19.2 The safety equipment may be inspected by the event organizers at any time and point along the route. Failure to carry the required equipment may result in penalties at the discretion of the staff and the inability to continue along the route of the event.

SSV TECHNICAL ANNEXE

1. **Authorized Vehicles** All vehicles that are regularly registered, in compliance with the road code, and accompanied by the registration certificate and valid third-party liability insurance for the countries traversed are allowed. The documents must be valid and presented during the technical inspection.
2. **Autonomy** The minimum autonomy is 220 km on all types of terrain.
3. **Lights** The front lights and the red rear light(s) must be turned on throughout the entire event to facilitate overtaking maneuvers.
4. **Navigation** For the Rally category, equipment is required to install the Geotraq "Iris Mini" navigation instrument and the "Owaka" tracker (Art. 7).
5. **Bodywork**
   5.1 All vehicles must be equipped with standard bodywork, with the possibility of local modifications (safety elements, etc.).
   5.2 The roof, designed to protect the crew, is mandatory with a minimum thickness of 2 mm if made of steel or aluminum, or 3 mm for other materials.
   The roof must be fixed to the safety cage with at least 6 anchoring points and M8 bolts with an external support plate of at least 25 cm^2.
   5.3 No part of the bodywork may have sharp or cutting edges.
   5.4 Vehicles must be equipped with side protection nets.
6. **Safety Cage**
   6.1 The safety cage must have FIA approval or approval issued by National Federations.
   6.2 Original cages are authorized in the Experience category.
   6.3 If spare wheels or the windshield cannot be fixed in the original points due to reinforcements, additional fixing points may be created, but they must be capable of withstanding the same forces as the original fixing points.
7. **Seats**
   7.1 The seats must be designed for competition (FIA or USA standard) (a 5-year extension after the expiration date is allowed).
   7.2 The seats must be firmly attached to the floor with at least 4 M8 bolts.
   7.3 Original "semi or shell" seats are allowed in the Experience category.
8. **Seat Belts**
   8.1 The seat belts must be designed for competition and comply with FIA or USA standards (a 5-year extension after the expiration date is allowed).
   8.2 They must be firmly attached to the floor with at least 4 points (support plates and specific rings).
   8.3 Original 4-point attachment seat belts are allowed in the Experience category.
9. **Fuel Tank**
   9.1 Tanks not manufactured by the original manufacturer may be used, but they must be made and installed with high-quality materials (metal) and positioned between the front wheels and the engine.

9.2 Fuel lines must be of "aviation" quality. Fuel caps or tanks above the engine or exhaust system are not allowed.
9.3 If the fuel tank is positioned under the seats, an aluminum protection plate of at least 3 mm must be placed to protect the tank, which may be part of the tank's protection. If the flat bottom of the SSV is not used, a separate protection plate of at least 4 mm thick must be placed under thetank.
9.4 Fuel transfer between the main tank and the supplementary tank must only be done using one or more pumps controlled by a crew member from their position, without loosening the seat belt.

10. **Refueling**
    Refuelers will not deliver fuel if the tanks and refueling caps are not positioned according to regulations. Competitors must have their own quick refueling connector.
11. **Wheels**
    The wheel diameter is fixed at a maximum of 381 mm (15"), with a maximum overall wheel diameter of 810 mm.
    The diameter must be measured on the new tire specified by the manufacturer at a pressure of 2.0 bar.
12. **Spare Wheels**
    All fastenings for securing the wheels must be solid (metal) and fixed with bolts (at least 2 with a diameter of 10 mm) OR with a ratchet strap with three attachment points in a triangular shape (width at least 35 mm). Spare wheels cannot be fixed on the roof, and the support cannot exceed the roof height.
13. **Sand Skis - Shovel**
    Two sand skis and one shovel are mandatory.
14. **Additional Rear Lights Required for Rally Category**
    The following are required:
    Two LED flashing lights, consisting of two red lights and at least two lights of another color, positioned as high as possible and flashing continuously during special stages.
    A third red LED brake light, positioned as high as possible.
15. **Windshield**
    A windshield may be installed, which must be made of laminated glass and free from any cracks.
    If the reinforcements of the safety cage need to be removed, they must be replaced with reinforcements that have at least the same strength and function.
16. **Fire Extinguishers**
    For vehicles not equipped with a centralized extinguishing system, two EC-approved 2 kg fire extinguishers are mandatory, with a validity date up to 10 days after the end of the race.
17. **Towing**
    Two towing eyes (1 front, 1 rear) and a towing strap must be present, capable of withstanding the vehicle's traction on difficult terrain.
18. **Mirrors**
    Two side rearview mirrors (1 on the left and 1 on the right) are required.

19. **Inflation System**
    The use of any inflation/deflation system while the vehicle is in motion is prohibited. Inflation/deflation must be done with the vehicle stationary.
20. **Safety Clothing**
    20.1 **Experience Category**
    Only the use of an approved helmet is required for this category.
    20.2 **Rally Category**
    20.2.1 **Helmets**
    Helmets must comply with one of the following FIA standards:

- 8859-2015
- 8860-2010
- 8860-2018
- 8860-2018-ABP

20.2.2 **Suits**
Rally category: Mandatory according to FIA standard 8856-2000 or 8856-2018.

20.2.3 **Underwear, Shoes, Balaclava, Socks**
Rally category: Mandatory according to FIA standard 8856-2000 or 8856-2018.

20.2.4 **Gloves (Driver Only)**
Rally category: Mandatory according to FIA standard 8856-2000 or 8856-2018.

21. **Safety Equipment**
    In the event of mechanical failure or an accident, participants must consider the possibility of spending a night in the desert, where temperatures could drop to 5°C.

- Participants must carry the following safety equipment for the entire duration of the rally:
    - Camel bag or other container with 2 liters of non-alcoholic drink per person
    - Medical kit with disinfectant, gauze, band-aids, bandages, sterilized gauze, sterile gloves, scissors, tourniquet
    - Aluminum thermal blanket, minimum size 160 cm x 210 cm
    - Flashlight
    - Mask goggles
    - Energy bars with a minimum of 1000 calories

- Safety equipment may be checked by the event organizers at any time and at any point along the route. The lack of required items may result in penalties at the discretion of the organizers.

22. **Speed Limits**
    Throughout the route, the maximum speed is limited to 130 km/h, except where other speed limits are indicated in the road book and on paved roads and highways where the rules of the road code apply.

Moto Club Adventure Riding ASD
Via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile CO
www.adventureriding.it
motoclub@adventureriding.it
Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it
Mob. +39 351960458

STRALCIO INFORTUNI A.I.C.S. MOTOCICLISMO / AUTOMOBILISMO

ART.2 OGGETTO DEL RISCHIO – DURATA DELLA COPERTURA

La garanzia si intende prestata in favore di tutti gli iscritti all'AICS per gli infortuni accaduti: durante la pratica di attività motociclistica e automobilistica purché gli stessi siano effettuati in presenza di istruttori-tecnici di AICS o di società affiliate, tassativamente presso impianti omologati dall'A.I.C.S. o da altro organismo riconosciuto dal CONI. La garanzia è operante anche per gli allenamenti individuali e per le sessioni di prove libere moto /auto non competitive, purché organizzate da AICS o Società affiliate. Sono comunque escluse le attività svolte fuori dai circuiti non omologati dall'A.I.C.S. o da altro organismo riconosciuto dal CONI. Per sinistro durante allenamento la denuncia deve essere sempre accompagnata da una dichiarazione resa dal legale rappresentante del Circolo con il quale il socio è tesserato che attesti la veridicità della dichiarazione stessa. La copertura decorre dall' emissione della tessera e risultante dalla data apposta chiaramente sulla tessera stessa e cesserà comunque al 31 dicembre dello stesso anno di decorrenza" senza tacito rinnovo prevedendosi una mora di 90 giorni. Resta in ogni caso esclusa la pratica di sport a livello professionistico.

2.2- Estensioni di garanzia

Sono compresi in garanzia anche:

l'asfissia non di origine morbosa;

le infezioni conseguenti a infortunio, gli avvelenamenti acuti da ingestione o da assorbimento involontario di sostanze;

gli infortuni causati da morsi di animali compresi aracnoidi e insetti;

l'annegamento;

l'assideramento e/o il congelamento;

i colpi di sole e/o di calore;

gli infortuni subiti in stato di malore od incoscienza;

gli infortuni derivanti da imperizia, imprudenza o negligenze anche gravi;

le lesioni conseguenti a sforzi muscolari aventi carattere traumatico e qualsiasi tipo di ernia direttamente collegabile con l'evento traumatico; le conseguenze di strappi muscolari, le rotture sottocutanee, tendinee e muscolari.

2.3 - Esclusioni

Sono esclusi dall'Assicurazione gli infortuni causati:

dalla guida di qualsiasi veicolo o natante a motore, se l'Assicurato è privo dell'abilitazione prescritta dalle disposizioni vigenti, salvo il caso di guida con patente scaduta, ma a condizione che l'Assicurato abbia, al momento del sinistro, i requisiti per il rinnovo;

dall'uso, anche come passeggero, di deltaplani, ultraleggeri, parapendio e dall'esercizio di sport aerei in genere, salvo quanto previsto al successivo art. (Rischio volo);

da ubriachezza, da abuso di psicofarmaci, dall'uso di stupefacenti, allucinogeni e sostanze psicotrope;

da operazioni chirurgiche, accertamenti o cure mediche non resi necessari da Infortunio;

dalla partecipazione dell'Assicurato a delitti dolosi da lui commessi o tentati;

da guerra e da insurrezioni;

da contaminazioni biologiche o chimiche a seguito di atti di terrorismo di qualsiasi genere;

da malaria, da malattie tropicali e da carbonchio;

da trasformazioni e/o assestamenti energetici dell'atomo, naturali e/o provocati, e da accelerazioni di particelle atomiche (a titolo esemplificativo, fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratici, raggi X);

dall'assunzione di sostanze dopanti, in violazione delle norme dell'ordinamento statale o dell'ordinamento sportivo, accertate in base alle normative vigenti.

Non sono equiparati ad Infortunio e sono quindi esclusi dall'Assicurazione i seguenti casi:

conseguenze dell'Infortunio che si concretizzino nella sindrome da immunodeficienza acquisita (AIDS); conseguenze di operazioni chirurgiche, di accertamenti o di cure mediche non resi necessari da Infortunio;

infarto da qualsiasi causa determinato;

rottura sottocutanea di tendini (intendendosi per tale la lacerazione totale o parziale di un tendine senza che vi sia stata lesione del tessuto cutaneo e

sottocutaneo), salvo quanto previsto dal D.M 3 novembre 2010.

2.4 - Esonero denuncia di infermità

La Contraente e/o gli Assicurati sono esonerati dal denunciare infermità, difetti fisici o mutilazioni, da cui gli Assicurati fossero affetti al momento della stipulazione della Polizza o che dovessero in seguito intervenire.

Se l'evento indennizzabile a termini di polizza colpisce una persona che non è fisicamente sana, si applicherà quanto disposto dall'art. 35 (Criteri di indennizzabilità).

2.5 - Esonero denuncia altre assicurazioni

Si dà atto che la Contraente e/o gli Assicurati sono esonerati dall'obbligo di denunciare altre polizze stipulate con Compagnie di Assicurazioni diverse dalla Società per i medesimi rischi. Le garanzie assicurative previste in Polizza si aggiungono a quelle di ogni altra assicurazione per i casi di morte, lesione ed indennità di ricovero, ad eccezion fatta per il rimborso delle spese sanitarie la cui garanzia, in presenza di analoghe coperture assicurative, verrà prestata solo ad integrazione delle maggiori spese.

2.6 - Rinuncia alla rivalsa

La Società rinuncia, in favore dell'Assicurato e dei suoi aventi diritto, al diritto di surrogazione di cui all'art. 1916 cod. civ. verso i terzi responsabili dell'Infortunio.

2.7 - Persone non assicurabili

Non sono assicurabili, indipendentemente dalla concreta valutazione dello stato di salute, le persone che siano o siano state affette da alcolismo, tossicodipendenza, infezione da HIV o dalle seguenti infermità mentali: disturbi schizofrenici, paranoici, affettivi (quali la sindrome maniaco-depressiva), sintomi e disturbi mentali organici. Il manifestarsi nell'Assicurato di una o più di tali affezioni o malattie nel corso di durata della Convenzione costituisce per la Società aggravamento del Rischio per il quale essa non avrebbe consentito l'assicurazione ai sensi dell'art. 1898 del cod. civ.; di conseguenza la Società avrà la facoltà di recedere dalla Convenzione, con effetto immediato, limitatamente alla persona assicurata colpita da affezione ed i sinistri, verificatisi successivamente all'insorgenza di taluna delle sopraindicate patologie, non saranno indennizzabili.

Si intendono comunque assicurati i Tesserati affetti dalle seguenti patologie:

a) Patologie psichiatriche;

b) Disturbi mentali come da assi 1, 2, 3 del DSM-IV;

c) Attention Deficit Hyperactive Disorder;

d) Patologie Neurologiche:

e) Patologie neuromotorie:

f) Paralisi cerebrale infantile:

g) Malattie degenerative del sistema nervoso adulto;

h) Patologie dismetaboliche e disgenetiche;

i) Miopatie e polineuropatie;

j) Mielopatie;

k) Epilessia non in fase attiva;

l) Patologie osteoarticolari;

m) Disturbi sensoriali.

2.8 - Infortuni cagionati da colpa grave e da tumulti popolari

A parziale deroga di quanto previsto dell'art. 1900 del cod. civ., sono compresi nella garanzia assicurativa gli infortuni cagionati da colpa grave dell'Assicurato, della Contraente e del Beneficiario. A parziale deroga di quanto previsto dall'art. 1912 del cod. civ., sono compresi nella garanzia assicurativa gli infortuni cagionati da tumulti popolari ai quali l'Assicurato non abbia partecipato.

2.9 - Infortuni determinati da calamità naturali

In deroga a quanto previsto dall'art. 1912 del cod. civ., la garanzia assicurativa è estesa agli infortuni causati da movimenti tellurici, inondazioni ed eruzioni vulcaniche. Nel caso in cui uno di tali eventi colpisca più soggetti assicurati con la Società, l'esborso massimo di quest'ultima non potrà superare complessivamente l'importo di Euro 10.000.000,00 (diecimilioni/00). Qualora gli indennizzi complessivamente dovuti eccedano il limite sopra indicato, le somme spettanti a ciascun Assicurato saranno ridotte in proporzione al rapporto che intercorre fra detto limite e il totale degli indennizzi dovuti.

2.10 - Limite catastrofale

Nel caso di sinistro che colpisca contemporaneamente più Assicurati, l'indennizzo non potrà superare la somma complessiva di euro 1.000.000,00, a deroga dell'art. "Rischio volo" delle Condizioni di Assicurazione per il quale vale il limite in essa indicato. Qualora le indennità liquidabili a termine di polizza eccedessero nel loro complessivo tale importo, le stesse verranno proporzionalmente ridotte.

2.11 - Validità territoriale

L'Assicurazione è valida in tutto il mondo, fermo restando che la valutazione e la liquidazione dei danni avvengono in Italia, con pagamento degli indennizzi in Euro. In caso di sinistro avvenuto all'estero interesse di associazioni affiliate, comitati o tesserati aventi sede all'estero ogni comunicazione dovrà essere inviata alla Direzione Nazionale AICS che ne verifica la veridicità prima di inoltrarla alla Compagnia.

2.12 - Limite di età

Fermi restando i limiti dettati dai Regolamenti Federali, l'Assicurazione viene prestata senza limiti di età.

2.13 - Criteri di indennizzabilità

La Società corrisponde l'Indennizzo per le conseguenze dirette, esclusive ed obiettivamente constatabili dell'Infortunio, che siano indipendenti da condizioni fisiche

e/o patologiche preesistenti all'Infortunio stesso; pertanto, l'incidenza che l'Infortunio può avere esercitato su tali condizioni fisiche e/o patologiche preesistenti, come pure il pregiudizio che tali condizioni possano portare all'esito delle lesioni prodotte dall'Infortunio, sono conseguenze indirette dell'evento, in quanto tali non indennizzabili. In caso di perdita anatomica e/o di riduzione funzionale di un organo o di un arto già menomato, le percentuali di cui al successivo art. 38 (Invalidità permanente - franchigia assoluta) sono diminuite tenendo conto del grado di invalidità preesistente. In deroga a quanto stabilito al primo comma, la prestazione assicurativa è dovuta, in caso di decesso, anche quando tale evento costituisca conseguenza indiretta di un Infortunio avvenuto in occasione di una manifestazione sportiva ufficiale (indetta dalla AICS o a cui partecipi, previa approvazione della AICS, l'Affiliato per il quale l'Assicurato risulti tesserato), all'interno della struttura deputata allo svolgimento della manifestazione stessa.

2.14 - Rischio volo

L'Assicurazione vale anche per gli infortuni che l'Assicurato subisca durante i viaggi di trasferimento in aereo, effettuati in qualità di passeggero su velivoli o elicotteri da chiunque eserciti, tranne che: da società e/o aziende di lavoro aereo, in occasione di voli diversi da trasporto pubblico passeggeri; da aeroclubs. La somma delle garanzie di cui alla presente Polizza e di eventuali altre polizze stipulate dall'Assicurato, o da altri in suo favore, per il rischio volo in abbinamento a polizze infortuni comuni, non potrà superare i seguenti importi per aeromobile:

Euro 5.200.000,00 (cinquemilioniduecentomila/00) per il caso morte;

Euro 5.200.000,00 (cinquemilioniduecentomila/00) per il caso invalidità permanente; Euro 5.200.000,00 (cinquemilioniduecentomila/00) per il caso inabilità temporanea.

Qualora gli indennizzi complessivamente dovuti eccedano i limiti sopra indicati, le somme spettanti a ciascun Assicurato saranno ridotte in proporzione al rapporto che intercorre tra i detti limiti ed il totale degli indennizzi dovuti. La garanzia assicurativa inizia dal momento in cui l'Assicurato sale a bordo dell'aeromobile e cessa al momento in cui ne discende.

2.15 - Prestazioni

Morte

Se l'Infortunio ha come conseguenza la morte dell'Assicurato, la Società corrisponde la somma assicurata ai beneficiari designati o, in difetto di designazione, agli eredi dell'Assicurato in parti uguali. L'Indennizzo per il caso di morte non è cumulabile con quello per invalidità permanente. Tuttavia, se dopo il pagamento di un Indennizzo per invalidità permanente, l'Assicurato muore in conseguenza del medesimo Infortunio, la Società corrisponde ai beneficiari soltanto la differenza tra l'indennizzo per la morte - se superiore - e quello già pagato per invalidità permanente.

Morte presunta

Qualora, a seguito di Infortunio indennizzabile a termini di polizza, il corpo dell'Assicurato non venga ritrovato e si presuma sia avvenuto il decesso, la Società liquiderà l'Indennizzo previsto per il caso morte agli eredi dell'Assicurato in parti uguali. La liquidazione da parte della Società non avverrà prima che siano trascorsi 6 (sei) mesi dalla presentazione dell'istanza per la dichiarazione di morte presunta ai sensi degli artt. 60 e 62 del cod. civ. Nel caso in cui, dopo il pagamento dell'Indennizzo risulti che l'Assicurato è vivo, la Società avrà diritto alla restituzione della somma pagata. A restituzione avvenuta, l'Assicurato potrà far valere i propri diritti per l'invalidità permanente eventualmente subita.

Precisazioni

Per **"frattura"** , salvo quanto previsto nella tabella allegata al D.M. 3 novembre 2010, s'intende la rottura parziale o totale della continuità dell'osso, prodotta da una causa violenta, fortuita ed esterna. Sono escluse le fratture patologiche, le fratture spontanee ed i distacchi cartilaginei di qualsiasi natura.

Fratture ed infrazioni sono equiparate ai fini dell'Indennizzo. Le fratture che, per estensione, interessano parte di epifisi e parte di diafisi, verranno indennizzate per un solo segmento (quello più favorevole all'Assicurato). Fratture polifocali o comminute del medesimo segmento osseo non determineranno né una duplicazione né una maggiorazione dell'Indennizzo indicato. Le fratture "scomposte" determineranno una maggiorazione del 20% sulla somma indennizzata per la corrispondente lesione; le fratture "esposte" determineranno una maggiorazione del 50%, salvo le fratture biossee di avambraccio e arti inferiori espressamente tabellate. Le maggiorazioni non sono cumulabili tra loro. I casi assicurati relativi alle "amputazioni" si riferiscono esclusivamente alle perdite anatomiche complete ed ogni diversa menomazione anatomo-funzionale non corrispondente a tale parametro non sarà preso in considerazione ai fini dell'Indennizzo. Per "lussazione" si intende la perdita completa dei reciproci rapporti

degli estremi ossei di un'articolazione, per causa violenta, fortuita ed esterna. Qualora la lesione riportata dall'Assicurato produca allo stesso, nell'arco dei 60 (sessanta) giorni dall'evento, tetraplegia o paraplegia e che questo stato persista senza remissione per i successivi 180 giorni, l'Indennizzo previsto per la lesione sarà pari al 100% della somma assicurata. Per i casi di lesioni legamentose, l'Indennizzo a termini di polizza è previsto esclusivamente a seguito di intervento chirurgico effettuato entro 6 (sei) mesi dal prodursi della lesione. Per "rottura dei denti" si intende la perdita di almeno 1/3 del tessuto duro di dente deciduo (sono escluse le lesioni del tessuto paradontale e dei denti molli). Per il relativo accertamento è richiesta la documentazione radiologica. Per i casi in cui si verifichi uno stato di coma post-traumatico, insorto entro e non oltre 15 (quindici) giorni dall'evento che ne abbia determinato la causa, l'Assicurato avrà diritto ad un indennizzo pari a 2 (due) volte la cifra a lui spettante in tabella lesioni a seguito di "Frattura dell'osso frontale occipitale o parietale o temporale o linee di frattura interessanti tra loro tali ossa". In presenza di frattura cranica l'Indennizzo dovuto a seguito di stato di coma post-traumatico risulta cumulabile con le

fratture indennizzate in tabella lesioni. L'Indennizzo verrà corrisposto previa presentazione di copia conforme della cartella clinica.

Per **"ustioni"** si intendono le bruciature dovute al contatto esterno con corpi solidi o fiamme, ovvero scottature dovute al contatto esterno con liquidi (esclusi vapori o gas sovrariscaldati) di intensità non inferiore al secondo grado con formazione di bolle (flittene) o gore documentate fotograficamente, comportanti almeno un pernottamento in ospedale.

Invalidità Permanente

Fermo quanto previsto al successivo art. 38 (Invalidità permanente - franchigia assoluta), la Società corrisponde l'Indennizzo nella misura prevista come segue e comunque nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di assicurazione sportiva dilettantistica:

i) per tutti gli Assicurati gli indennizzi saranno determinati, in ragione del massimale di riferimento, secondo quanto previsto nella tabella allegata al decreto ministeriale 03.11.2010 "Assicurazione obbligatoria per gli sportivi dilettanti", pubblicato sulla GU n. 296 del 20.12.2010, ovvero, se più favorevole all'Assicurato, secondo quanto previsto nella tabella di cui all'allegato 1 del D.P.R. 30 giugno 1965 n°1124 ("Tabella INAIL"). Resta inteso che in caso di mancato versamento del Premio, la Società è obbligata ad erogare la prestazione assicurativa in favore dell'Assicurato, fatto salvo il diritto di rivalsa nei confronti della Contraente. Nei casi di preesistenti mutilazioni, menomazioni o difetti fisici, l'Indennizzo per lesioni è liquidato per le sole conseguenze dirette cagionate dall'Infortunio, come se esso avesse colpito una persona fisicamente integra senza riguardo al maggior pregiudizio derivato dalle condizioni preesistenti, fermo quanto previsto dal precedente art. 35.

Il massimo esborso per l'invalidità permanente non potrà superare in nessun caso il 100% del capitale assicurato"

Indennità giornaliera per ricovero

In caso di Ricovero in Struttura sanitaria pubblica o privata a seguito di Infortunio indennizzabile a termini di Polizza, l'Impresa riconosce all'Assicurato l'Indennità giornaliera indicata nell'art. 49 - Somme assicurate - per ciascun giorno di degenza a partire dal sesto giorno (franchigia fissa 5 giorni) e con il limite massimo di 30 giorni per Sinistro e per anno assicurativo. Il giorno di ingresso e quello di dimissione vengono considerati come giorno unico agli effetti della liquidazione. L'Impresa effettua il pagamento di quanto dovuto all'Assicurato a cura ultimata. Per i ricoveri avvenuti all'estero, la corresponsione dell'Indennità viene effettuata in Italia e in euro.

Rimborso spese mediche

Esclusivamente a seguito di ricovero in Pronto Soccorso, l'Impresa rimborsa fino a concorrenza per anno assicurativo del massimale indicato nell'ART - Somme assicurate - con uno Scoperto per Sinistro di euro 150,00, le spese mediche sostenute dall'assicurato per le conseguenze dell'Infortunio indennizzabile a termini di Polizza: per accertamenti diagnostici per prestazioni mediche specialistiche (con esclusione della sostituzione di dispositivi protesici di qualsiasi genere) per trattamenti fisioterapici e rieducativi fino a concorrenza di euro 300,00 in caso di Ricovero in Struttura sanitaria pubblica o privata, con o senza intervento chirurgico, Day Hospital e/o intervento chirurgico ambulatoriale, anche le spese per:

rette di degenza

onorari dei medici curanti

medicinali

diritti di sala operatoria

materiali d'intervento (compresi i dispositivi protesici terapeutici provvisori o definitivi applicati durante l'intervento con esclusione della sostituzione di protesi posizionate anteriormente al Sinistro).

Nel caso in cui l'Assicurato si avvalga del Servizio Sanitario Nazionale, l'Impresa rimborsa le spese non riconosciute dal precitato Servizio e sostenute dall'Assicurato per le prestazioni sopra descritte, senza deduzione di Scoperto alcuno.

L'Impresa effettua il pagamento di quanto dovuto all'Assicurato a cura ultimata per le prestazioni mediche effettuate entro un anno dalla data di avvenimento dell'Infortunio. Per le spese sostenute all'estero i rimborsi vengono eseguiti in Italia, in euro, al cambio medio della settimana in cui la spesa è stata sostenuta dall'Assicurato, ricavato dalle rilevazioni della Banca Centrale europea.

Qualora l'Assicurato debba presentare l'originale delle notule, distinte e ricevute al Servizio Sanitario Nazionale o ad altro Ente per ottenere dagli stessi un rimborso, l'Impresa effettua il rimborso dietro presentazione di copia delle notule, distinte e ricevute delle spese sostenute dall'Assicurato o del documento comprovante la loro presentazione al Servizio Sanitario Nazionale o altro Ente: ovviamente dal rimborso dovuto dall'Impresa verrà detratto quanto già riconosciutogli.

Diaria da gesso

In caso di infortunio che renda necessaria l'applicazione di gessatura l'Impresa corrisponde un'indennità di euro 25,00 (venticinque) per ogni giorno di gessatura con franchigia di 7 (sette) giorni, fino ad un massimo di gg 30 per Infortunio. La garanzia opera, parimenti, anche per il periodo di ininterrotta applicazione di ogni tipo di apparecchio immobilizzante effettuata da personale medico o paramedico in relazione alla frattura e/o lussazione radiologicamente accertata attraverso qualsiasi mezzo messo a disposizione dalla moderna diagnostica radiologica (oltre alla radiologia standard, ad esempio TAC, Risonanza Magnetica, Ecografia, ecc.). Per questo tipo di prestazione, la diaria verrà corrisposta a decorrere dal 1° giorno successivo a quello dell'immobilizzazione con un massimo di 10 giorni per Infortunio.

Invalidità permanente - franchigia assoluta

Se la percentuale complessiva delle lesioni indennizzabili, accertata secondo i criteri stabiliti nell'art. 37, lettera c), non supera il 8%, all'Assicurato non sarà corrisposto alcun Indennizzo. Qualora la percentuale complessiva delle lesioni indennizzabili risulti superiore alla percentuale indicata nell'art.3, l'Indennizzo da liquidare sarà commisurato alla sola parte eccedente.

Prestazione per l'indennità giornaliera da gessatura

La Società riconosce l'indennità indicata all' Art. "Somme assicurate - Calcolo del premio" qualora l'Assicurato - in conseguenza di infortunio indennizzabile ai sensi di polizza - sia portatore a domicilio: di apparecchio gessato; di qualsiasi altro mezzo di contenimento immobilizzante - comunque esterno e sempreché applicato da personale medico - limitatamente al trattamento o riduzione di una frattura. La presente indennità - che decorre dall'ottavo giorno successivo a quello in cui l'Assicurato è portatore a domicilio del tutore immobilizzante come sopra descritto (franchigia assoluta 7 giorni) - viene corrisposta per ciascun giorno di totale incapacità fisica dello stesso ad attendere all'attività dichiarata in polizza e fino alla rimozione dell'apparecchio gessato o del mezzo di contenimento immobilizzante col massimo di gg. 30 per infortunio.

2.16 - Controversie sulla natura degli infortuni

In caso di controversia su natura, cause, entità e conseguenze delle lesioni indennizzabili a termini di Polizza, nonché in ordine all'applicazione dei criteri di indennizzabilità, le Parti devono deferire la soluzione della controversia, conferendo espresso mandato per iscritto, ad un Collegio costituiti da tre medici, nominati uno per Parte ed il terzo nominato di comune accordo dagli altri due In caso di mancato accordo sul nominativo del terzo medico, quest'ultimo essere sarà scelto, fra gli specialisti di Medicina Legale delle Assicurazioni, dal Presidente del Consiglio dell'Ordine avente giurisdizione nel luogo ove deve riunirsi il Collegio dei medici. Il Collegio medico, a scelta dell'Assicurato, risiede

nel Comune sede di Istituto di Medicina Legale più vicino alla residenza e/o al domicilio dell'Assicurato stesso. Ciascuna delle Parti sostiene le proprie spese e remunera il medico da essa designato, contribuendo per la metà delle spese e competenze per il terzo medico. È data facoltà al Collegio medico di rinviare, ove ne riscontri l'opportunità, l'accertamento definitivo dell'invalidità permanente ad epoca da definirsi dal Collegio stesso, nel qual caso il Collegio può intanto concedere una provvisionale sull'indennizzo. Le decisioni del Collegio medico sono prese a maggioranza dei voti, con dispensa da ogni formalità di legge e sono vincolanti per le Parti, le quali rinunciano fin d'ora a qualsiasi impugnativa salvo i casi di violenza, dolo, errore o violazione dei patti contrattuali. I risultati delle operazioni del Collegio medico devono essere annotate in apposito verbale, da redigersi in doppio esemplare, uno per ognuna delle Parti. Le decisioni del Collegio medico sono vincolanti per le Parti anche se uno dei medici rifiuti di firmare il relativo verbale; tale rifiuto deve essere attestato dagli altri medici nel verbale definitivo.

2.17 - Pagamento dell'Indennizzo

Nel caso di Infortunio il pagamento dell'Indennizzo sarà effettuato in Euro e comunque in Italia.

2.18 - Estensioni speciali

Perdita dell'anno scolastico

Qualora, a seguito di uno degli eventi garantiti con la presente Polizza, l'Assicurato dovesse trovarsi nell'impossibilità di frequentare le lezioni per un periodo che, a norma delle disposizioni ministeriali vigenti, determini la perdita dell'anno scolastico, all'Assicurato verrà corrisposto un Indennizzo incrementato del 20%. La predetta garanzia è operante anche nei confronti degli studenti assicurati che frequentino scuole nella Repubblica di San Marino, ovvero scuole straniere situate nel territorio della Repubblica Italiana.

Beneficio speciale in caso di morte del tesserato genitore

Se a causa di un evento garantito con la presente Polizza consegue la morte di un tesserato genitore, l'Indennità per il caso di morte spettante ai figli minorenni, se conviventi ed in quanto Beneficiari, sarà aumentata del 100%. Ai figli minori vengono equiparati i figli maggiorenni che siano già portatori di invalidità permanente di grado pari o superiore al 50% della totale.

Rischio guerra

A parziale deroga di quanto previsto nel precedente art. 25, lettera g), l'Assicurazione vale anche per gli Infortuni derivanti da stato di guerra (dichiarata o non dichiarata) per il periodo massimo di 14 (quattordici) giorni dall'inizio delle ostilità, se ed in quanto l'Assicurato risulti sorpreso dallo scoppio degli eventi bellici mentre si trova all'estero in un paese sino ad allora in pace. Sono comunque esclusi dalla garanzia gli infortuni derivanti da guerra o insurrezione che colpiscano l'Assicurato nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Spese funerarie

In caso di decesso a seguito di Infortunio, la Società rimborserà le spese funerarie fino alla concorrenza di Euro 5.000,00 (cinquemila/00).

Rimpatrio salma

In caso di decesso dell'Assicurato a seguito di Infortunio occorso durante la sua permanenza all'estero, la Società, fino alla concorrenza di Euro 5.000,00 (cinquemila/00), rimborserà le spese sostenute per il trasporto della salma dal luogo dell'Infortunio al luogo di sepoltura in Italia.

Rientro sanitario

In caso di Infortunio occorso all'estero, la garanzia è estesa al rimborso delle spese sostenute dall'Assicurato per il suo trasporto in ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza; la garanzia è prestata fino alla concorrenza di Euro 5.000,00 (cinquemila/00).

Morsi di animali compresi aracnoidi e insetti

Per i morsi di animali, insetti e aracnoidi, che rendano necessario il ricovero dell'Assicurato in Istituto di cura, all'Assicurato, previa diagnosi che accerti l'evento, sono rimborsate le spese documentate.

Avvelenamenti

A seguito di avvelenamento acuto o sospetto avvelenamento da ingestione od assorbimento involontario di sostanze, che comporti il Ricovero con almeno un pernottamento in Istituto di cura, al soggetto Assicurato, previa diagnosi che accerti l'avvelenamento (o attesti il sospetto avvelenamento), sono rimborsate le relative spese documentate.

Assideramento - congelamento - colpi di sole o di calore

A seguito di Ricovero dell'Assicurato in Istituto di cura in conseguenza di assideramento, congelamento, colpi di sole o di calore e folgorazione, al soggetto Assicurato sono rimborsate le relative spese documentate.

Danno estetico

Al soggetto Assicurato che non abbia compiuto il 14° anno di età alla data dell'Infortunio, sono rimborsate le spese documentate sostenute per interventi di chirurgia plastica o stomatologica ricostruttiva subiti in conseguenza dell'Infortunio occorso.

2.19 - Denuncia degli infortuni

In caso di Sinistro, la Contraente e/o l'Assicurato e/o i suoi aventi diritto devono:

darne avviso per iscritto alla Società entro 30 (trenta) giorni lavorativi dalla data dell'evento e/o dal momento in cui la Contraente e/o l'Assicurato e/o i suoi aventi diritto ne abbiano avuto la possibilità, in deroga a quanto stabilito dagli artt. 1913. La denuncia deve contenere l'indicazione del luogo, del giorno e dell'ora dell'evento, nonché una dettagliata descrizione delle sue modalità di

accadimento; alla stessa, qualora non fosse stato prestato in precedenza, deve inoltre essere allegato il consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati personali ai sensi del D.Lgs. n.196/03; il mancato conferimento del consenso costituisce per la Società legittimo impedimento alla trattazione del Sinistro;

in caso di Sinistro occorso durante un allenamento, anche individuale, previsto, disposto ed autorizzato e/o controllato dalla AICS, anche per il tramite dei suoi organi periferici e dei suoi Affiliati, ai fini dell'ammissione del Sinistro all'Indennizzo, la denuncia dovrà essere accompagnata da una dichiarazione resa dal legale rappresentante dell'Affiliato per il quale l'Assicurato è tesserato che attesti, sotto la propria responsabilità, la veridicità della dichiarazione stessa;

documentare, fornendo ulteriori certificati medici, il decorso delle lesioni; nel caso di inabilità temporanea, i certificati devono essere rinnovati alle rispettive scadenze;

trasmettere, in caso di Ricovero, copia integrale della cartella clinica e di ogni documento - medico e non;

consentire in ogni caso alla Società le indagini, le valutazioni e gli accertamenti, anche di carattere medico, sulla persona dell'Assicurato, ritenuti, ad insindacabile giudizio della stessa e comunque entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla chiusura del Sinistro, necessari ai fini dell'accertamento del diritto all'indennizzo ed alla sua quantificazione.

2.20 - Rinuncia al diritto di surrogazione

La Società rinuncia, a favore dell'Assicurato e/o dei suoi aventi diritto, al diritto di surrogazione di cui all'art. 1916 del cod. civ. verso i terzi responsabili dell'infortunio.

Art.3 -Somme assicurate

3.1 Polizza Piloti Motociclisti NON agonisti (Motoprove)

La copertura esclude le gare, le prove libere relative egli allenamenti.

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 9% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Indennizzo forfettario da frattura euro 200,00

3.2 Polizza Piloti motociclisti agonisti – gare e allenamenti

La copertura include le gare, le prove libere e le qualifiche relative.

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. Franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00

3.3 Polizza Piloti motociclisti agonisti - solo allenamenti

La copertura include gli allenamenti con l'esclusione delle prove libere o di qualificazione relative ad una gara.

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00

3.4 Manifestazione motociclistica giornaliera NO GARE

La copertura vale soltanto il giorno della manifestazione ed esclude le gare, le prove libere relative e gli allenamenti.

Morte euro 50.000,00

Invalidità Permanente euro 50.000,00 franchigia fissa 9% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 30,00 massimo 60gg. franchigia fissa 3 giorni.

Sono espressamente escluse tutte le garanzie previste dall'Art. 18 Estensioni speciali

3.5 Manifestazione motociclistica giornaliera competitiva

La copertura vale soltanto il giorno della manifestazione per partecipanti ad un evento AICS e non tesserati

con AICS. Son inclusi in copertura unicamente le prove libere, le qualificazioni e la gara.

Morte euro 50.000,00

Invalidità Permanente euro 50.000,00 franchigia fissa 9% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 30,00 massimo 60gg. franchigia fissa 3giorni.

Sono espressamente escluse tutte le garanzie previste dall'Art. 18 Estensioni speciali

3.6 INTEGRATIVA PILOTI AUTOMOBILISMO (polizza obbligatoria per praticanti attività automobilistica agonistica)

Morte euro 80.000,00

Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00

3.7 INTEGRATIVA PILOTI AUTOMOBILISMO ALLENAMENTI

La garanzia copre unicamente gli allenamenti liberi purché effettuati su circuiti e/o percorsi dotati di omologazione AICS o ACI o CONI.

Morte euro 80.000,00

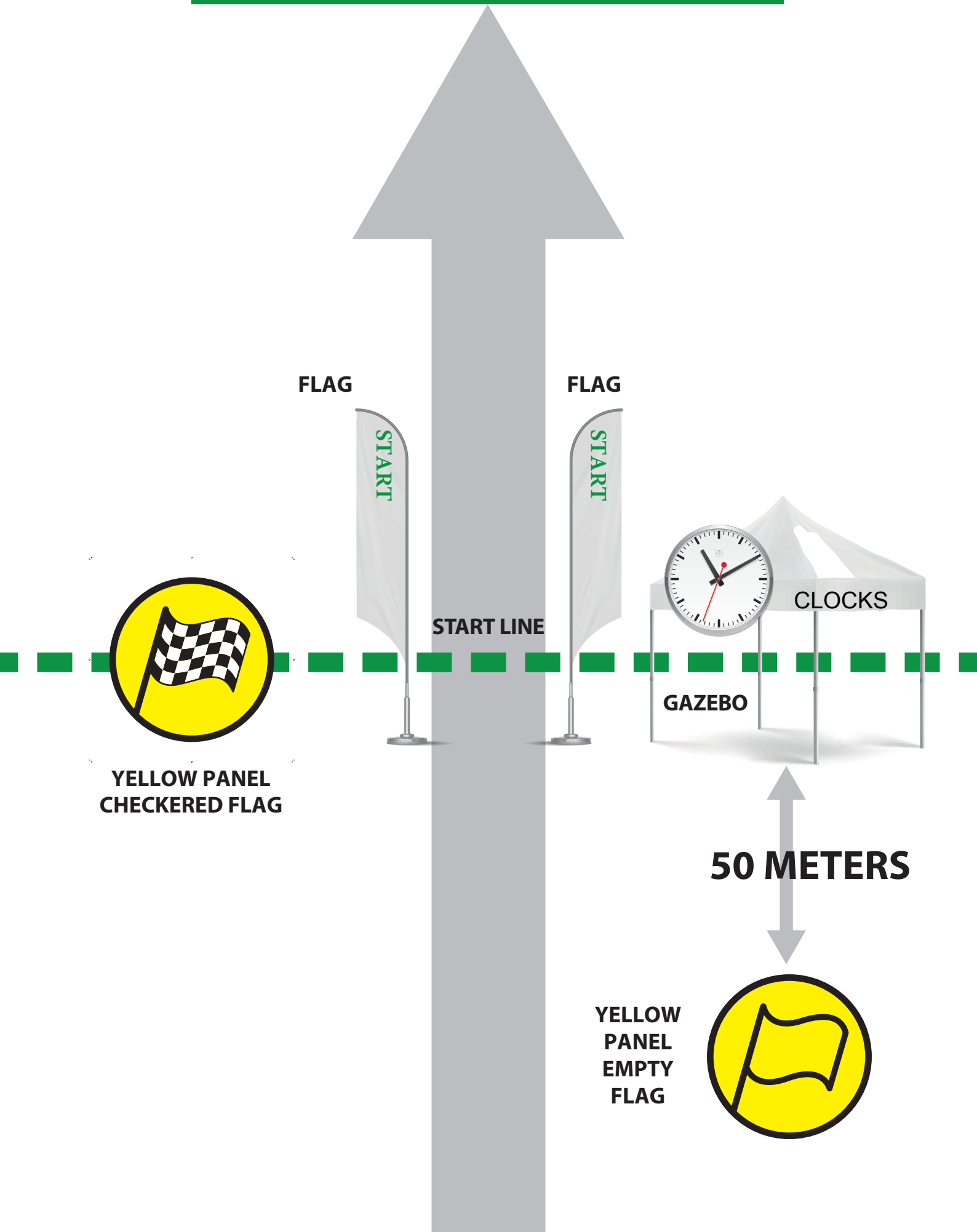
Invalidità Permanente euro 80.000,00 franchigia fissa 8% liquidazione secondo la tabella rischi sportivi

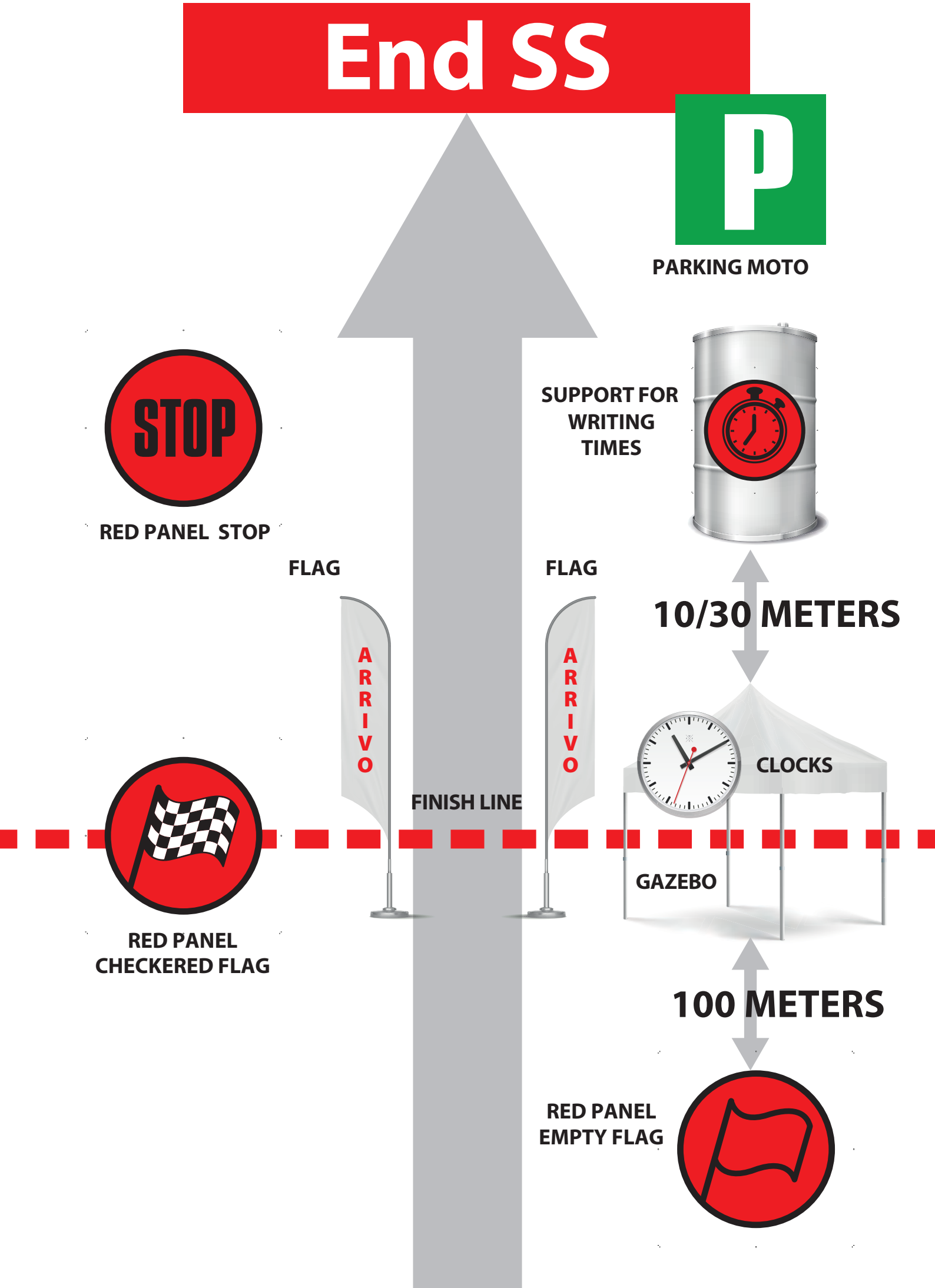
Diaria da ricovero euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

Diaria da gessatura euro 25,00 massimo 30gg. franchigia fissa 7giorni.

RSM 1.000,00 franchigia fissa euro 150,00;

Start SS


FLAG
START
FLAG
START
START LINE
CLOCKS
GAZEBO
YELLOW PANEL
CHECKERED FLAG
50 METERS
YELLOW
PANEL
EMPTY
FLAG


End SS
P
PARKING MOTO
STOP
RED PANEL STOP
SUPPORT FOR WRITING TIMES
FLAG
FLAG
10/30 METERS
ARRIVO
ARRIVO
CLOCKS
FINISH LINE
GAZEBO
RED PANEL CHECKERED FLAG
100 METERS
RED PANEL EMPTY FLAG

5.14 LEXIQUE ROADBOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROADBOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	
	TARMAC ROAD
	TRACK
	OFF PISTE OFF TRACK
	LESS VISIBLE OLD TRACK
P	PISTE TRACK
PP	MAIN PISTE PRINCIPAL TRACK
RO	ROAD
P//	PARALLEL TRACKS
HP	OFF PISTE
HP	OFF PISTE FORBIDDEN
FPP	FOLLOW MAIN PISTE
FRO	FOLLOW ROAD
SA	SAND
GV	GRAVEL
SAFETY	
!	DANGER 1
!!	DANGER 2
!!!	DANGER 3
!!	DANGER FOR ALL SYMBOLS
DZ 40	START / DEPART SPEED LIMIT
FZ 40	FINISH SPEED LIMIT
STOP	STOP
SLOW	SLOW DOWN
	RESTRICTED AREA
25,25	DANGER 2 IF RED LINE UNDER KM
WAYPOINTS	
M	WAYPOINT MASKED
C	WAYPOINT CONTROL
S	WAYPOINT SAFETY
N	WAYPOINT NAVIGATION
V	WAYPOINT VISIBLE
E	WAYPOINT ECLIPSE
1	WAYPOINT NUMBER

CONTROL	
DSS	DEPARTURE SELECTIVE SECTION
ASS	ARRIVAL SELECTIVE SECTION
CP	PASSAGE CONTROL
DN FN	START / FINISH NEUTRALISATION
DN	START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT
DT FT	START / FINISH TRANFER
DT	START TRANSFER WITH SPEED LIMIT
T:25	NEUTRALISATION / TRANSFER TIME IN MINUTES
	WAITING FOR RESTART
	STOP FOR RESTART
	REFUELING ZONE
	MEDIA ZONE
	SERVICE ZONE
	TYRE MARKING/ CHECKING ZONE
	ZONE END
ON TRACK	
	BUMP
	DIP HOLE
	COMPRESSION
	DITCH
	SUMMIT
	STEP UP
	STEP DOWN
	CONCRETE
	UNDER BRIDGE
	ABOVE BRIDGE
	LEFT OVER CREST
	RIGHT OVER CREST
	GATE BARRIER
	CATTLE GATE BARRIER
	GATE BARRIER
	WATER CROSSING
0,62	SHORT DISTANCE TO NEXT BOX

SYMBOLS	
	FENCE
	BARBED WIRE FENCE
	RAILROAD
	HOLE
	HOLE COLLAPS
	RIDGE
	RUTS
S	TWISTY
	BUMPY
	LATERAL INCLINATION
	UP HILL DOWN HILL
	ELECTRIC POLE
	ELECTRIC LINE
	HIGH VOLTAGE TOWER
	ANTENNA MAST
	WELL
	WATER TANK
	POST
	KILOMETER MARKER
	BARREL
	SIGN POST
WORKS	ROAD WORK
	HOUSE BUILDINGS
	CHURCH MOSQUE
	RUINS INDIVIDUAL
	FORT
	CEMETERY
V	VILLAGE
B	BIVOUAC CAMP
	TUNNEL
	PIPELINE
	WALL
	STONE WALL

SYMBOLS	
	PETROL STATION
	MONUMENT
	ANIMALS INDIVIDUAL
A	ANIMALS
	CONE
	TYRE
	CAIRN
	ROCKS INDIVIDUAL
	MOUNTAIN INDIVIDUAL
	CAMEL GRASS
	VEGETATION
VG	VEGETATION GRASS
	TREE INDIVIDUAL
	PALM TREE
	SMALL WADI
	LARGE WADI
	SANDY WADI
	RIVER
	WATER SEA, LAKE
	PLAIN
	TOWARDS
350m	DISTANCE
DUNES / SAND	
	SAND PLAIN
	BIG BOWL IN DUNES
	SAND SPIT
	DUNE
	BROKEN DUNE
	DUNES
DN	ONE DUNE
DNX	DUNES
DNT	DUNETTES SMALL DUNES
L1 L2 L3	LEVEL OF DUNES

DIRECTION	
180	BEARING (CAP)
180 A	BEARING AVERAGE
180 C	BEARING CALCULATED
OBLIC	OBLIC BEARING
ABBREVIATIONS	
L R	LEFT RIGHT
L/R	LEFT AND RIGHT
R/L	RIGHT AND LEFT
onL onR	ON LEFT ON RIGHT
kpL	KEEP TO THE LEFT
kpR	KEEP TO THE RIGHT
kpS	KEEP STRAIGHT
+V	MORE VISIBLE
−V	LESS VISIBLE
±V	MORE / LESS VISIBLE
/	ON
IN	IN INTO
ET	AND NEXT
A	AT
CX	STONY
E3	NARROW
Q^T	QUIT LEAVE
TJS	ALWAYS
NBX	MANY
IMP	IMPERATIVE
EFF	COLLAPSED
ORN	RUTS UNDULATION
BAD	BAD
RP	REJOIN
BTW	BETWEEN
MODIF	MODIFICATION OPENING CAR
NEW NOTE	NEW NOTE OPENING CAR
BIG SMALL FOLLOW	WRITTEN AS TEXT