



PANDA LEGEND” 2026 REGOLAMENTO

Malpensa - Olbia - Orosei
29 Settembre - 3 Ottobre 2026

Art. 1 – Definizione

Il “Panda Legend” 2026 è una manifestazione turistica automobilistica di regolarità, al seguito dello Swank Rally di Sardegna, organizzata da Moto Club Adventure Riding ASD, in collaborazione con Pandari, sotto l’egida del CONI e della AICS, riservata a 30 auto FIAT Panda 4 X4 incluse Seat Marbella prodotte entro il 31/12/2003 in regola con il Codice della strada, revisionate e assicurate per i paesi attraversati. La manifestazione si svolge su percorsi aperti al traffico con prove di regolarità a media imposta, nel gruppo nei quali sono previste.

La manifestazione è suddivisa in 2 gruppi:

- Gruppo “Legend”, categorie **R4**, che percorre l’itinerario nel rispetto del CDS, con prove di regolarità a medie imposte inferiori ai 35 Km. ora.
- Gruppo “Experience”, categorie **E2**, che percorre lo stesso itinerario, a scopo turistico non competitivo, nel rispetto del CDS, senza prove di regolarità.

Panda Legend 2026 si terrà in conformità con il presente regolamento. Gli equipaggi si impegnano ad accettare e rispettare il regolamento per il fatto della loro partecipazione. La mancata conoscenza del regolamento non esonera dalla sua osservanza.

Qualsiasi modifica o disposizione supplementare di questo regolamento sarà annunciata tramite allegati, attraverso una comunicazione agli equipaggi o nella bacheca ufficiale durante l'evento. Gli allegati saranno numerati, datati e faranno parte del presente regolamento.

La versione in italiano è in ogni caso la versione ufficiale del regolamento. Le traduzioni in inglese vengono modificate per facilitare la preparazione dei concorrenti, pertanto, in caso di controversia con le traduzioni e le interpretazioni, sarà considerata ed applicata solo la versione del regolamento in italiano.

Art. 2 - Programma

Martedì 29 Settembre

Ore 10,00/13,00 - 14,00/16,00: Verifiche Sportive e tecniche e area espositiva aziende, presso Campo Motocross Malpensa

Ore 17,30: Briefing

Ore 18,15: Inizio prologo Panda Legend su pista di motocross collegata a fettucciato tipo enduro

Ore 19,30: Serata di festa con grigliata durante il prologo moto

Mercoledì 30 Settembre

Ore 09,00 circa: Partenza 1ª tappa Malpensa Genova Km. 250 circa

Ore 19,00: Imbarco Genova per Olbia/Sardegna

Giovedì 1 Ottobre

Ore 08,00 circa: Sbarco a Olbia

Ore 09,15: Briefing 2ª tappa

Ore 10,30: Partenza 2ª tappa Olbia - Orosei

Venerdì 2 Ottobre

Ore 09,00: Partenza 3ª tappa Orosei - Orosei

Sabato 3 Ottobre

Ore 09,00: Partenza 4ª tappa Orosei - Olbia

Ore 15,00: Arrivo primi concorrenti a Olbia



Ore 17,30: Premiazione ufficiale

Art. 3 - Equipaggi Ammessi - licenze - Verifiche Sportive e tecniche - Assicurazioni

Equipaggi italiani

3.1 - **Categoria "Experience"** sono ammesse tutte le persone maggiorenni in possesso di:

- Tessera "base" AICS 2026 + integrazione automobilismo fuoristrada - atleta praticante + integrazione auto allena
- Certificato medico di "idoneità alla pratica sportiva" in originale emesso dal medico di base, valido per il periodo dell'evento
- Patente di guida valida per il veicolo iscritto

3.2 - **Categoria "Legend"**: sono ammesse tutte le persone maggiorenni in possesso di:

Pilota:

- Tessera "base" AICS 2026 + integrazione automobilismo fuoristrada - atleta praticante + integrazione autopiloti
- Certificato medico per attività sportiva COMPETITIVA/AGONISTICA (tipo A2 Automobilismo), valido nel periodo dell'evento
- Patente di guida valida per il veicolo iscritto

Copilota:

3.1 - sono ammesse tutte le persone maggiorenni in possesso di:

- Tessera "base" AICS 2026 + integrazione automobilismo fuoristrada - atleta praticante + integrazione auto allena
- Certificato medico di "idoneità alla pratica sportiva" in originale emesso dal medico di base, valido per il periodo dell'evento

Equipaggi stranieri

3.3 - **Categoria "Experience" (Turistica)**: Sono ammesse tutte le persone maggiorenni iscritte ad un club AICS italiano, in possesso di Tessera "base" AICS 2026 + integrazione automobilismo fuoristrada - atleta praticante + integrazione autoallena.

- Certificato medico di "idoneità alla pratica sportiva" in originale emesso dal medico di base, valido per il periodo dell'evento
- Patente di guida valida per il veicolo iscritto.

3.4 - **Categoria "Legend" (Con prove a media imposta)**: Sono ammesse tutte le persone maggiorenni iscritte ad un club AICS italiano, in possesso di

- Tessera "base" AICS 2026 + integrazione automobilismo fuoristrada - atleta praticante + integrazione autopiloti
- Certificato medico per attività sportiva COMPETITIVA/AGONISTICA (tipo A2 Automobilismo), valido nel periodo dell'evento
- Patente di guida valida per il veicolo iscritto

Per ottenere la "licenza Competitiva" AICS 2026, il richiedente deve presentare un certificato medico rilasciato da un centro medico sportivo italiano, di idoneità alla pratica dell'automobilismo fuoristrada COMPETITIVA/AGONISTICA (tipo A2 automobilismo) valido nel periodo dell'evento con dichiarazione che la persona è stata sottoposta con esito positivo ai seguenti esami: Visita clinica, ECG a riposo, Esame urine, Visita neurologica, Elettroencefalogramma alla prima visita (da portare alla visita)

Per tutte le persone che effettuarono la visita medica all'estero, manderemo un "Medical Certificate Competitive Sport Activity" che dovrà essere convalidato dal medico con timbro e firma in originale.

Tutte le pratiche sopra indicate (eccetto certificati medici) possono essere svolte con Moto Club Adventure Riding ASD. L'organizzazione, all'atto dell'iscrizione e su richiesta del partecipante, invierà tutti i moduli necessari all'ottenimento della tessera e della Licenza.

3.5 - Assicurazione per i partecipanti con la residenza in Italia

Le tessera o la Licenza Competitiva AICS 2026, richieste dall'organizzazione, comprendono una polizza assicurativa Allianz "infortuni e rimpatrio" visibile sul sito AICS automobilismo (<https://www.aics.it/assicurazione/>). L'organizzazione



vi invita a leggerla con attenzione e qualora la riteneste insufficiente o incompleta, ad integrarla con una polizza integrativa da voi sottoscritta.

3.6 - **Assicurazione per i partecipanti con la residenza all'estero**

- La tessera richiesta, comprende una polizza assicurativa Allianz "infortuni e rimpatrio" visibile sul sito AICS automobilismo. L'organizzazione **vi invita a leggerla con attenzione** e qualora la riteneste insufficiente o incompleta, ad integrarla con una polizza integrativa da voi sottoscritta.

- La "Licenza Competitiva" AICS 2026 comprende una polizza assicurativa Allianz "infortuni e rimpatrio" visibile sul sito AICS automobilismo (<https://www.aics.it/assicurazione/>), valida esclusivamente per le persone che hanno effettuato la visita medica presso un centro medico sportivo in Italia. L'organizzazione **vi invita a leggerla con attenzione** e qualora la riteneste insufficiente o incompleta, ad integrarla con una polizza integrativa da voi sottoscritta.

Per tutte le persone che avranno effettuato la visita medica all'estero con il "Medical Certificate Competitive Sport Activity" convalidato con timbro e firma del medico, **l'organizzazione richiede che il partecipante sottoscriva, obbligatoriamente e autonomamente, una polizza "infortuni e rimpatrio", valida per le competizioni, che dovrà presentare il giorno delle verifiche sportive e tecniche, pena l'esclusione dalla manifestazione.**

3.7- Durante le verifiche sportive e tecniche, pena la non ammissione alla manifestazione, verranno controllati i seguenti documenti:

- Documento di identità in corso di validità.
- Patente di guida valida per il proprio veicolo e valida sul territorio italiano.
- Se anche il copilota svolgerà funzione di pilota, dovrà presentare la patente di guida durante le verifiche.
- Polizza assicurativa "Infortuni e rimpatrio" (Piloti stranieri)

Nota: i partecipanti provenienti da paesi diversi dall'Unione europea devono consultare l'ambasciata corrispondente se è necessario avere la patente di guida internazionale per guidare in Italia.

Art. 4 - Gruppi - Categorie

Gruppo "Legend", con prove di regolarità: navigazione a scelta con Road Book cartaceo o digitale con App TerraPirata obbligatoria.

Per chi usa il Road Book elettronico, è obbligatorio scaricare da un'App store l'applicazione "Rally Roadbooks - TerraPirata". Registrarsi con la propria e-mail e comunicarla all'organizzazione, che la utilizzerà per la manifestazione.

Categorie:

- R 4: Legend - Assoluta Auto

Gruppo "Experience", turistica senza prove di regolarità: navigazione con navigatore GPS e traccia GPX o a scelta, con Road Book cartaceo o digitale con App TerraPirata obbligatoria.

Per chi usa il Road Book elettronico, è obbligatorio scaricare da un'App store l'applicazione "Rally Roadbooks - TerraPirata". Registrarsi con la propria e-mail e comunicarla all'organizzazione, che la utilizzerà durante la manifestazione.

Categorie:

- E 2: Experience Auto

Art. 5 - Veicoli ammessi

Sono ammesse le auto Panda FIAT Panda 4 X4 incluso Seat Marbella prodotte entro il 31/12/2003. I veicoli iscritti dovranno essere immatricolati, in regola con il codice della strada, assicurati per i paesi attraversati, revisionati ed in perfetta efficienza d'uso. È richiesta l'esposizione di n° 3 adesivi forniti dall'organizzatore, uno sul frontale e una per ciascun lato del veicolo riportanti il numero di gara, il logo della manifestazione e degli sponsor. Il direttore di gara potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali veicoli che non rispettino le norme di cui sopra. L'autonomia richiesta del veicolo è di 150 Km.



Art. 6 - Abbigliamento

Ogni partecipante dovrà essere munito di casco omologato da indossare obbligatoriamente durante i tratti a media imposta. L'uso del casco è comunque fortemente consigliato per tutti i partecipanti, lungo tutto il percorso della manifestazione. Il Direttore di Gara e l'organizzazione, per motivi di sicurezza, potranno non accettare ed escludere eventuali conduttori sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

Art. 7 - Svolgimento della manifestazione - percorso

A) Le tappe avranno una lunghezza di circa 150 Km, oltre ad un eventuale tratto in trasferimento libero su asfalto per raggiungere l'arrivo di tappa. Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate e a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Questi tratti vengono percorsi nel rispetto delle norme del codice della strada con possibilità di rifornimento carburante presso distributori di benzina indicati dagli organizzatori o punti di rifornimento predisposti dall'organizzatore.

B) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso.

C) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso ufficiale, seguendo le indicazioni del road book e dello per il gruppo "Legend" o del road book o della traccia GPX per il gruppo "Experience".

D) È fatto assoluto divieto, pena l'esclusione dalla manifestazione, percorrere strade non indicate dalla traccia GPX e dal road book, forniti dall'organizzatore.

E) Lungo il percorso, saranno stabiliti punti di controllo di passaggio, anche mediante rilevamento satellitare. Il mancato transito ai suddetti Way Point, sarà penalizzato.

Il superamento del limite di velocità nei punti controllati a velocità controllata (DZ) verrà registrato dal GPS e determinerà una penalità come indicato:

- fino ad un superamento del 15% la penalità corrisponde a 60 punti
- dal 15% al 30% la penalità corrisponde a 120 punti
- oltre il 30% la penalità corrisponde a 300 punti

In caso di non completamento della tappa, il concorrente dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada asfaltata più breve.

F) Ad inizio giornata, i concorrenti prenderanno il via secondo le seguenti modalità:

- MOTO, AUTO

- Gruppo Legend: 1 pilota ogni minuto. Nel prologo in base al numero di gara assegnato, nelle tappe successive secondo la classifica della tappa precedente.

- Gruppo Experience: 1 pilota ogni minuto in coda al gruppo Legend, in ordine di numero.

G) Lungo il percorso, solo per il gruppo Legend, sarà previsto durante ogni giornata un tratto a medie imposte, che sarà valido per la classifica di giornata e finale.

H) I partecipanti del gruppo Experience, potranno entrare nel percorso del settore a media imposta e percorrerlo nel rispetto del codice della strada.

I) La classifica finale delle categorie con prove di regolarità R, verrà elaborata dall'organizzazione quale sommatoria delle penalità incorse nel prologo e nei settori a media imposta, sommati alle eventuali penalità contratte dal partecipante durante la manifestazione.

L) Lungo tutto il percorso della manifestazione, sono previsti servizi di soccorso medico, sia su strada che fuoristrada e un servizio recupero equipaggi e mezzi in avaria.

L'organizzazione garantirà il trasporto dei veicoli fino alla più vicina strada asfaltata. Il trasporto da questo punto in poi, sarà a completo carico del partecipante.

Art. 8 - Marcia in senso contrario al percorso della manifestazione

Al partecipante che per qualsiasi motivo impegna il percorso della manifestazione in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da addetti al percorso visivamente o mediante rilevamento della traccia satellitare) si applicano le seguenti penalità:

A - Pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 30 km/h è applicata una penalità di 600 punti;

B - Pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 40 km/h è applicata una penalità di 1800 punti;



C - Pilota che percorre un tratto in senso contrario superando i 50 km/h esclusione dalla manifestazione.

D - Con riferimento al presente articolo, il direttore di Gara ha la facoltà di valutare comportamenti particolarmente pericolosi o scorretti riguardanti i casi sopra indicati e di applicare ulteriori sanzioni previste nel R.M.M. "Sanzioni disciplinari ed ammende".

Art. 9 - Settori a media imposta. Velocità controllata

A) I settori a media imposta (solo gruppo Legend) consistono in tratti di percorso in cui viene rilevata la velocità media di percorrenza del partecipante, in diversi tratti.

B) L'organizzazione predisporrà tutte le azioni necessarie alla messa in sicurezza del percorso dei settori a media imposta, tuttavia le strade non saranno chiuse al traffico.

C) Nessun reclamo o rivalsa possono essere sporti a questo proposito.

D) La mancata effettuazione o l'annullamento di uno o più settori a media imposta, dovuti a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.

E) In caso di sosta prolungata prima dell'inizio del Settore a media imposta, dovuto ad un ritardo della partenza dello stesso, o alla sospensione delle entrate al settore per emergenze, alla ripresa si procederà rispettando l'ordine di partenza della tappa. In ogni caso gli equipaggi dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso presenti sul posto. Il mancato rispetto delle disposizioni e/o la partenza anticipata comportano l'applicazione di una penalità di 300 punti.

Art. 10 - Formula "Gentleman Legend" - Auto cronometraggio - Classifiche - Premi

La formula "Gentleman Legend", per stemperare la competitività della manifestazione, prevede che i settori a media imposta siano auto-cronometrati, direttamente dall'equipaggio.

- L'inizio e la fine dei settori a media imposta saranno evidenziati sul road book e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli (vedi annesso). In loco saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti potranno rilevare il loro tempo di ingresso e uscita dal settore. Il tempo sarà rilevato al secondo.

- All'inizio del settore a media imposta, il personale di gara addetto, scriverà l'orario di partenza reale, sulla tabella di marcia del pilota e gli darà il via.

- Al termine del settore a media imposta, il pilota dovrà rallentare in prossimità del cartello di fine prova (bandiera nera su fondo rosso – vedi annesso), arrestarsi completamente in linea con la bandiera a scacchi, rilevare sull'orologio dell'organizzazione il proprio orario di arrivo e spostandosi per non intralciare l'arrivo degli altri concorrenti, scrivere il proprio tempo sulla tabella di marcia.

- L'ingresso e l'uscita dei settori a media imposta saranno presidiati dallo staff del Panda Legend che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.

- A fine tappa il pilota consegnerà la tabella di marcia all'organizzazione, che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell'evento.

- Al termine di ogni tappa verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti verrà verificata la corrispondenza tra il tempo segnato sulla tabella di marcia e il tempo rilevato dallo staff dell'organizzazione, con una tolleranza massima di 3 secondi.

- Le irregolarità saranno penalizzate come all'Art. 12.

- In caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato minore penalità nell'ultimo settore a media imposta.

Verranno premiati i seguenti equipaggi:

- Primi 3 classificati categoria R4 Assoluta auto
- Primi 3 classificati categoria E2 Precision Trophy
- Primo equipaggio over 120
- Primo equipaggio femminile

Art. 11 - Tabella di Marcia

Ad ogni partecipante, per ogni giornata di evento, sarà consegnata una tabella di marcia, indicante:



- Numero di tappa - Numero dell'equipaggio - Categoria
- Orario teorico di partenza di tappa
- Orario effettivo di partenza di tappa
- Orario teorico di partenza settore selettivo
- Orario effettivo di partenza settore selettivo
- Campo libero per annotare orario di arrivo settore selettivo (scritto dal pilota)
- Orario teorico di arrivo tappa
- Orario effettivo di arrivo tappa
- Spazio per l'apposizione dei timbri per i controlli di passaggio
- L'eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa, comporterà l'attribuzione della penalità forfettaria.

Art. 12 - Penalità

- A) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 60 punti per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza. Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria.
- B) Controllo orario di fine tappa: superamento dell'orario massimo indicato dall'organizzazione, Penalità forfettaria.
- C) Non completamento del percorso di gara, o mancato transito ad un controllo di passaggio preposto, Penalità forfettaria
- D) Anticipo o ritardo alla partenza del settore a media imposta: 60 punti per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario
- E) Mancato transito ad inizio o fine settore a media imposta, penalità forfettaria da aggiungersi alla penalità media di settore selettivo
- F) Discrepanza tra il tempo di settore a media imposta registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 punti di penalità per ogni secondo in meno dichiarato, rispetto al tempo rilevato dagli addetti.
- G) Mancato rispetto delle disposizioni del personale addetto al settore a media imposta e/o partenza anticipata, penalità di 300 punti.
- H) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa: Penalità forfettaria da aggiungersi al tempo medio di settore selettivo
- I) Pilota che percorre un tratto di settore a media imposta in senso contrario superando i 30 km/h penalità di 600 punti; - di 40 km/h penalità di 1800 punti; - di 50 km/h esclusione dalla manifestazione.
- L) Mancato transito a controllo di passaggio, sarà penalizzato con la penalità forfettaria.
- M) Superamento del limite di velocità nei punti controllati DZ:
- fino ad un superamento del 15% penalità 60 punti.
 - dal 15% al 30% penalità 120 punti.
 - oltre il 30% penalità 300 punti.
- P) Il valore della penalità forfettaria è di 3.600 punti.

Art. 13- Precision Trophy (solo gruppo Experience)

La capacità di orientarsi è alla base del piacere di guidare al Panda Legend; per dare un pizzico di competitività anche alla categoria Experience, verranno premiati gli equipaggi che si saranno distinti per la precisione di navigazione.

Le regole

- 1) Il Precision Trophy è riservato ai partecipanti iscritti nel gruppo Experience, che percorreranno l'itinerario e il chilometraggio totale della manifestazione, più vicino, in eccesso o in difetto, a quello della traccia ufficiale fornita dall'organizzazione.
- 2) Le auto dovranno essere munite di conta chilometri odometro non regolabile. I partecipanti dovranno presentarsi alla partenza della 1ª tappa con il contachilometri regolato su questa funzione. Il responsabile della partenza/arrivo prenderà nota del chilometraggio indicato e verificherà che il contachilometri sia in funzione e non regolabile. I conteggi saranno elaborati utilizzando i contachilometri dei veicoli.



4) Al termine dell'ultima tappa verrà letto il chilometraggio finale e risulterà vincitore chi avrà percorso il chilometraggio totale più vicino a quello ufficiale.

5) Il punteggio della classifica del Precision Trophy, sarà valido anche per la classifica Team del Panda Legend, unitamente ai punteggi acquisiti dagli altri partecipanti del team, nella classifica Legend.

A fine manifestazione saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 14 - Classifica Team - Regolamento

Ogni team dovrà iscriversi entro le operazioni preliminari alla classifica Team.

A) Il team può essere composto da 3 equipaggi e potranno appartenere sia al gruppo R che al gruppo E.

B) Un equipaggio può essere iscritto in un solo team.

C) Al termine della manifestazione sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai tre migliori equipaggi del team nelle rispettive categorie, con la possibilità di uno scarto nelle squadre composte da 4 equipaggi. I team che alla fine della manifestazione, non avranno almeno un equipaggio che ha ottenuto punti, non saranno classificati.

PUNTEGGI

In base alla classifica finale di categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi, che si sommeranno a quelli degli equipaggi inseriti nella classifica del Precision Trophy.

1° Classificato Punti 25	2° Classificato Punti 22
3° Classificato Punti 20	4° Classificato Punti 18
5° Classificato Punti 16	6° Classificato Punti 15
7° Classificato Punti 14	8° Classificato Punti 13
9° Classificato Punti 12	10° Classificato Punti 11
11° Classificato Punti 10	12° Classificato Punti 9
13° Classificato Punti 8	14° Classificato Punti 7
15° Classificato Punti 6	16° Classificato Punti 5
17° Classificato Punti 4	18° Classificato Punti 3
19° Classificato Punti 2	20° Classificato Punti 1

Art. 15 - Reclami

Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al Direttore di Gara e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle classifiche di giornata. Ogni reclamo potrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità lamentata. Per essere accettato il reclamo dovrà essere accompagnato dal pagamento di una tassa di €. 100,00. La tassa sarà restituita solo se il reclamo sarà ritenuto fondato.

Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorsi 30 minuti all'esposizione delle classifiche, in assenza di contestazioni, le classifiche non potranno più essere modificate.

Art. 16 - Norme Comportamentali/sicurezza

I partecipanti sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice



della strada italiano. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, per fatti considerati gravi dal Direttore di Gara. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudi pista" in aggiunta ad un servizio di assistenza medica e stradale per recuperare eventuali equipaggi e relativi mezzi in panne.

Art. 17 - Assistenza Medica

L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, con ambulanze, mezzi di soccorso 4 X 4, medici e personale sanitario, che presenzieranno a tutta la manifestazione.

In caso di infortunio di un altro partecipante lungo il percorso della manifestazione, ogni equipaggio ha l'obbligo di fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del pilota.

Art.18 - Dotazioni di sicurezza

A) – Gli equipaggi durante tutta la durata della manifestazione dovranno avere con sé la seguente dotazione di sicurezza:

- Casco omologato da indossare durante i tratti a media imposta e fortemente consigliato lungo tutto il percorso.
- Kit medico con disinfettante, garze, cerotti, bende, garze disinfettate, guanti sterili, forbici, laccio emostatico
- Coperta termica di alluminio di dimensioni minime cm. 160 X 210
- Torcia elettrica

B) - Il materiale di sicurezza potrà essere controllato dagli addetti all'organizzazione in qualsiasi momento e punto del percorso. La mancanza di quanto richiesto, potrà portare a penalità a discrezione del personale e l'impossibilità a proseguire lungo il percorso della manifestazione.

Art. 19 - Interpretazione e comprensione del regolamento

Per le questioni non trattate nel presente Regolamento, si applicheranno, per quanto possibile, le norme del regolamento della manifestazione vigente in Italia.

Art. 20 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il 15/03/26 e chiuse il 30/06/26. Il numero dei partecipanti alla manifestazione sarà limitato a 30 auto.

INFO & COSTI

QUOTA EQUIPAGGIO + AUTO

Iscrizione pilota + copilota: €. 3.300,00

Servizi extra:

- €. 210,00 a persona supplemento cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti, da pagare al momento dell'iscrizione.
- €. 100,00, iscrizione Team da versare in contanti alle verifiche sportive.

La tassa di iscrizione comprende:

- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione in nave ESCLUSE
- Trasporto auto in traghetto A/R
- 2 notti hotel 4 stelle in 1/2 pensione (bevande incluse a cena) in camera doppia condivisa
- 3 ristori
- Road book o tracce GPX del percorso
- Assistenza medica



- Recupero auto lungo il percorso, fino alla strada asfaltata più vicina. Il trasporto della persona e dell'auto, da questo punto al porto o altra località, sarà a completa cura del partecipante.
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt della manifestazione
- Adesivi di gara per l'auto
- Braccialetti pilota/co-pilota (dà diritto ad accedere alle aree riservate dell'organizzazione)

La tassa di iscrizione non comprende:

- Cena e 1a colazione in traghetto A/R
- Pranzi
- Supplementi camera e cabina singola
- Trasponder
- Tutto quanto sopra non indicato

Costi aggiuntivi obbligatori per equipaggio:

- Noleggio transponder: €. 70,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
 - Cauzione transponder: €. 200,00 da versare in contanti il giorno delle verifiche
- La cauzione sarà restituita al termine della manifestazione, alla riconsegna dello strumento funzionante e non danneggiato.

QUOTA ASSISTENTE

Iscrizione Standard: €. 800,00 dal 15/01/26 al 30/06/26

Iscrizione Last minute: €. 1.000,00 dal 01/07/26 al 31/08/26

Servizi extra:

- €. 210,00, supplemento cabina singola in nave A/R + camera singola in hotel 2 notti da pagare al momento dell'iscrizione.

Iscrizione veicoli assistenza:

- **Auto standard:** €. 200,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R
- **Auto + Rimorchio standard:** €. 300,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R
- **Furgone standard:** €. 400,00 + tariffa trasporto veicolo in traghetto A/R

Tariffa trasporto veicoli traghetto A/R:

- **Auto:** max l. m. 5 - h. m. 2,9: €. 300,00
- **Furgone:** max. l. m. 7 - h. m. 4,2: €. 450,00
- **Furgone:** l. da m. 7 a m.12 - h. 4,2: €. 500,00
- **Auto con rimorchio:** max l. m.12 - h. 4,2: €. 500,00

Altre dimensioni, da quotare

La tassa di iscrizione per gli assistenti comprende:

- Adesione all'Associazione Sportiva Dilettantistica Adventure Riding (organizzatrice dell'evento)
- Traghetto A/R in cabina doppia condivisa. Cena e 1a colazione ESCLUSE
- 2 notti hotel 4 stelle in 1/2 pensione (bevande incluse a cena) in camera doppia condivisa
- 3 ristori
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- T-shirt del Rally
- Adesivi di gara per il mezzo se iscritto
- Braccialetto assistente: dà diritto di accesso alle aree riservate all'organizzazione e alle aree di assistenza,



partenza, arrivo e lungo il percorso.

La tassa di iscrizione per gli assistenti non comprende:

- Cena e 1a colazione in traghetto A/R
- Pranzi
- Supplemento camera e cabina singola
- Eventuali danni al bagaglio trasportato
- Tutto quanto sopra non indicato

Art. 18 - Rinunce e Rimborsi:

- Entro il 30 giugno verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 12%.
 - Entro il 31 agosto verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 30%.
- Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.

Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate tramite e-mail inviarsi al seguente indirizzo motoclub@adventureriding.it

Art. 19 - Ricevute - Fatture:

Tutti gli iscritti riceveranno una ricevuta fiscale relativa all'iscrizione.

Per i partecipanti che necessitano di fattura, si specifica che la manifestazione è organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Moto club Adventure Riding ASD, che opera in regime di esenzione IVA; pertanto, le fatture emesse saranno IVA esenti.



Moto Club Adventure Riding ASD

Via Borgo, 1

22070 Appiano Gentile (CO)

www.adventureriding.it

motoclub@adventureriding.it

Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it

Mob. +39 3519604584