



PANDA LEGEND 2026

REGOLAMENTO TECNICO

1. CONTROLLI

Le verifiche preliminari si terranno l'29 Settembre 2026 con orari che vanno dalle 09:30 alle 14:30. Luogo delle verifiche sarà il campo di motocross di Gallarate Malpensa.

Ogni team avrà un orario specifico per le verifiche che dovranno obbligatoriamente essere rispettate.

Le informazioni sull'orario di ogni team e la posizione esatta saranno notificate tramite un comunicato.

Le verifiche sono composte da: verifiche amministrative, verifiche tecniche, consegna del materiale di prova (portanumero, roadbook ecc.) e posizionamento della balise satellitare.

I documenti da presentare alle verifiche devono essere originali, non fotocopie.

Il personale di controllo può determinare se un'auto non è idonea per l'uscita per motivi di sicurezza. In questi casi i team avranno un tempo determinato dall'organizzazione per mettersi a norma.

L'organizzazione può non autorizzare la partecipazione di un team che non soddisfa i requisiti descritti negli articoli. 5.1, 5.2 6.1 6.2 del presente regolamento. (Nel caso l'equipaggio non avrà diritto al rimborso della registrazione)

Team

Il Team è composto da un'auto e due persone maggiori di 18 anni, con le funzioni di pilota e copilota.

L'equipaggio dovrà essere composta dagli stessi partecipanti registrati durante l'intero svolgimento della manifestazione.

L'organizzazione non è responsabile dei danni che le attrezzature possono causare a terzi, nonché delle violazioni e delle loro conseguenze alle leggi italiane.



Gli equipaggi riconoscono e accettano che la loro partecipazione è volontaria.

1.1. DOCUMENTI OBBLIGATORI

Gli equipaggi devono presentare i seguenti documenti vigenti nei controlli d'uscita:

- Patente di guida
- Passaporto (validità minima di 6 mesi) Piloti extra UE

/!\ Nota informativa: Se anche il copilota svolgerà funzioni di pilota, dovrà presentare la patente di guida durante le verifiche.

I partecipanti provenienti da paesi diversi dall'Unione europea devono consultare l'ambasciata corrispondente per sapere se necessario essere in possesso di patente internazionale.

1.2. ATTREZZATURA DI SICUREZZA

Ogni equipaggio è obbligato a portare a bordo, in tutte le tappe, il seguente equipaggiamento:

KIT OBBLIGATORIO DI SICUREZZA:

- Casco omologato da indossare nelle prove a media imposta e fortemente consigliato durante tutto il percorso
- Kit di pronto soccorso

2. L'AUTO

Sono accettate tutte le auto 4X4 di modello Panda, incluso Seat Marbella, conformi al codice della strada.

Non sono ammessi i modelli Panda con data di produzione posteriore all'anno 2003.

2.1. DOCUMENTI OBBLIGATORI

I partecipanti si impegnano a presentare la sottoscritta documentazione in corso di validità per il periodo di svolgimento del Panda Legend.

- Libretto di circolazione
- Assicurazione dell'auto e carta internazionale d'assicurazione dei veicoli a motore



- Revisione in corso di validità
- **/!\ Nota informativa:** Nel caso in cui l'auto iscritta appartenga a una persona diversa dai membri dell'equipaggio, i partecipanti dovranno essere in possesso di una delega per la guida dell'auto, da presentare all'atto delle verifiche.

2.2. PREPARAZIONE DELL'AUTO

L'equipaggio è responsabile di avere la vettura in buone condizioni prima della partenza. Si consiglia vivamente di seguire le raccomandazioni tecniche di manutenzione sviluppate dal team meccanico di Panda Legend e inviate nel comunicato tecnico 1.

PREPARAZIONE OBBLIGATORIA

- Diametro obbligatorio del cerchione: originale (13 pollici)
- Installazione di un coperchio che protegga la parte inferiore del motore
- Installazione di un gancio di traino fissato nella parte frontale. Può essere saldato o avvitato, sempre e quando si trovi in una parte forte del telaio. (No corda)
- Connessione interna 12v

Kit richiesto

- Un estintore di 2kg. o 2 estintori di 1 kg.
- Triangoli d'emergenza
- 2 ruote di scorta
- Imbracatura di 6 metri
- Compressore d'aria 12 volt per gonfiare i pneumatici
- Manometro per misurare la pressione dei pneumatici. (non è valido il manometro del compressore d'aria)
- Cassetta degli attrezzi di base

/!\ LIMITAZIONI E PROIBIZIONI

- Non sono ammessi scarichi liberi, scarichi racing e uscite laterali. Massimo 90 dB.
- Sono ammesse solo le cinture da competizione "tipo

imbragatura”, solo se la vettura è dotata di semi-arco di sicurezza. Altrimenti sono proibite.

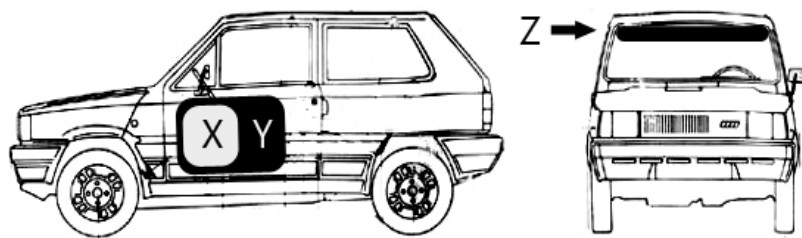
- Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria originale. La larghezza dell'auto deve essere rispettata.
- Seat Panda / Seat Marbella: l'asse posteriore deve essere nella sua posizione originale.

L'organizzazione non è responsabile per eventuali problemi causati e/o riscontrati in conseguenza della preparazione della vettura.

2.3. SPAZI RISERVATI

Tutte le squadre devono rispettare i seguenti spazi nelle loro auto:

- Porta destra e sinistra - Dorsale (Y)
- Portanumero ufficiali - pubblicità obbligatoria (X)
- Vetro frontale - fascia Panda Legend 2026 (Z)



L'organizzazione si riserva il diritto di non autorizzare qualsiasi tipo di pubblicità contraria a Panda Legend, ai suoi sponsor e non conforme alla legislazione italiana.

2.4. PESO DELL'AUTO

È importante calcolare il peso dell'auto e non sovraccaricarla in eccesso. Le automobili con un carico eccessivo potrebbero avere più rotture sul percorso. Inoltre, un'auto con sovrappeso si può essere penalizzata durante la frenata e la manovrabilità in una situazione d' emergenza.



2.5. AUTONOMIA DEL CARBURANTE

Sono obbligatori 150 km di autonomia..

Nel roadbook saranno indicati i distributori di benzina nelle diverse tappe. L'organizzazione non garantisce la disponibilità di carburante nelle stazioni di servizio durante il percorso.

3. DISPOSITIVI ELETTRONICI

I numeri di telefono forniti all'organizzazione non possono essere modificati durante lo svolgimento della prova.

È obbligatorio l'installazione di una connessione a 12 volt all'interno dell'auto per l'autonomia elettrica degli apparecchi.

L'organizzazione non fornirà 220v per la ricarica dei dispositivi elettronici dei partecipanti.

4. NAVIGAZIONE

Gli strumenti necessari per la navigazione nelle tappe sono:

Gruppo Legend

- Roadbook (fornito dall'organizzazione)
- Misuratore di distanza
- Tracker

Gruppo Experience

- Traccia GPX (fornita dall'organizzatore)
- Tracker

/!\ Nota informativa: Esistono diverse applicazioni mobili per misurare distanze e direzione, applicazioni molto consigliate per lo sviluppo delle tappe.

Le applicazioni consigliate sono Osmand e Osmand plus, scaricabili dagli store on line.

Le squadre saranno informate tramite un comunicato che includerà una guida con consigli di navigazione e lettura del roadbook.

5. PERCORSO - ROADBOOK



Panda Legend è un evento d'orientamento e d'abilità. Si basa su un percorso in linea fuoristrada con tratti in asfalto, ma in nessun caso è una corsa di velocità.

Un mese prima dello svolgimento del Panda Legend, verrà pubblicata una descrizione del percorso, con informazioni sul chilometraggio totale e sul chilometraggio del fuoristrada.

Il roadbook indica il percorso delle diverse tappe di Panda Legend. Il roadbook della 1° tappa sarà consegnato alle verifiche.

I road book delle seguenti tappe, saranno consegnati all'arrivo della tappa precedente, all'atto della riconsegna da parte dell'equipaggio, del road book della tappa corrente.

Indipendentemente dai pericoli indicati nel roadbook, i partecipanti devono adattare la velocità al codice della strada, alle condizioni del terreno e al traffico locale.

Un team organizzativo è responsabile della revisione del roadbook sul campo. Questo team di apertura effettuerà il suo passaggio giorni prima del passaggio dei team in modo da comunicare eventuali modifiche al roadbook.

Le modifiche verranno comunicate durante il briefing quotidiano o sul tabellone informativo presente nel campo.

L'organizzazione, dandone comunicazione ai partecipanti, potrà in qualsiasi momento abbreviare o variare il percorso per ragioni di sicurezza o qualora le condizioni meteo lo richiedessero.

Il roadbook Panda Legend è di proprietà di Adventure Riding. É dunque vietata qualsiasi rappresentazione o riproduzione, integrale o parziale, sotto qualsiasi titolo e in qualsiasi modo.

5.1. SIMBOLOGIA

R

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		DIRECTION	
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	180	BEARING (CAP)
	TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	180_A	BEARING AVERAGE
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	180_C	BEARING CALCULATED
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START / FINISH NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	OBLIC	OBLIC BEARING
P	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT		HOLE COLLAPS		CONE	ABBREVIATIONS	
PP	MAIN PISTE PRINCIPAL TRACK		START / FINISH TRANSFER		RIDGE		TYRE		
RO	ROAD		START TRANSFER WITH SPEED LIMIT		RUTS		CAIRN	L/R	LEFT AND RIGHT
P//	PARALLEL TRACKS	T:25	NEUTRALISATION / TRANSFER TIME IN MINUTES		TWISTY		ROCKS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
HP	OFF PISTE		WAITING FOR RESTART		BUMPY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	onL	ON LEFT
	OFF PISTE FORBIDDEN		STOP FOR RESTART		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	onR	ON RIGHT
FPP	FOLLOW MAIN PISTE		REFUELING ZONE		UP HILL DOWN HILL		VEGETATION	kpL	KEEP TO THE LEFT
FRO	FOLLOW ROAD		MEDIA ZONE		ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	kpR	KEEP TO THE RIGHT
SA	SAND		SERVICE ZONE		ELECTRIC LINE		TREE INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
GV	GRAVEL		TYRE MARKING/ CHECKING ZONE		HIGH VOLTAGE TOWER		PALM TREE	+V	MORE VISIBLE
SAFETY			ZONE END		ANTENNA MAST		SMALL WADI	-V	LESS VISIBLE
	DANGER 1	ON TRACK			WELL		LARGE WADI	±V	MORE / LESS VISIBLE
	DANGER 2		BUMP		WATER TANK		SANDY WADI	/	ON
	DANGER 3		DIP HOLE		POST		RIVER	IN	IN INTO
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		KILOMETER MARKER		WATER SEA, LAKE	ET	AND NEXT
	START / DEPART SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		PLAIN	A	AT
	FINISH SPEED LIMIT		SUMMIT		SIGN POST		TOWARDS	CX	STONY
	STOP		STEP UP		ROAD WORK		DISTANCE	E3	NARROW
	SLOW DOWN		STEP DOWN		HOUSE BUILDINGS	DUNES / SAND		Q^T	QUIT LEAVE
	RESTRICTED AREA		CONCRETE		CHURCH MOSQUE		SAND PLAIN	TJS	ALWAYS
25.25	DANGER 2 IF RED LINE UNDER KM		UNDER BRIDGE		RUINS INDIVIDUAL		BIG BOWL IN DUNES	NBX	MANY
WAYPOINTS			ABOVE BRIDGE		FORT		SAND SPIT	IMP	IMPERATIVE
	WAYPOINT MASKED		LEFT OVER CREST		CEMETERY		DUNE	EFF	COLLAPSED
	WAYPOINT CONTROL		RIGHT OVER CREST		VILLAGE		BROKEN DUNE	ORN	RUTS UNDULATION
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC CAMP		DUNES	BAD	BAD
	WAYPOINT NAVIGATION		CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		ONE DUNE	RP	REJOIN
	WAYPOINT VISIBLE		GATE BARRIER		PIPELINE	DN	ONE DUNE	BTW	BETWEEN
	WAYPOINT ECLIPSE		WATER CROSSING		WALL	DNX	DUNES	MODIF	MODIFICATION OPENING CAR
	WAYPOINT NUMBER		SHORT DISTANCE TO NEXT BOX		STONE WALL	DNT	DUNETTES SMALL DUNES	NEW NOTE	NEW NOTE OPENING CAR
						L1 L2 L3	LEVEL OF DUNES	BIG SMALL FOLLOW	WRITTEN AS TEXT

5.2.



6. CIRCOLAZIONE

Le strade e le diverse piste del percorso di Panda Legend sono aperte al traffico. I partecipanti sono tenuti a rispettare il codice stradale dei paesi nei quali si svolge la manifestazione.

La cintura di sicurezza è obbligatoria per tutta la prova. (sotto penalità)

In caso di guasto meccanico sarà obbligatorio segnalare con i triangoli di emergenza la posizione. In questo modo le squadre sapranno se un veicolo ha un guasto.

Per facilitare la visibilità tra i partecipanti, i fari anabbaglianti e la luce posteriore antinebbia sono obbligatori durante il percorso. In caso di installazione di luci antinebbia o antipolvere nella parte posteriore, queste devono essere di colore rosso.

Nei settori fuoristrada, qualsiasi equipaggio, raggiunto da un altro equipaggio, deve facilitare il sorpasso, ogni volta che il terreno lo consente. Il sorpasso deve essere effettuato con sufficiente distanza di sicurezza.

Qualsiasi partecipante che non rispetti il codice della strada o che abbia un comportamento pericoloso o una guida negligente al volante, sarà punito fino all'esclusione dalla manifestazione.

La circolazione sotto l'effetto dell'alcool o delle droghe è totalmente vietata. (pena l'espulsione).

6.1. VELOCITÀ NEI CENTRI ABITATI

Viene penalizzata ogni velocità non consentita. La velocità massima nei centri urbani è di 50km/h o di 30 km/h secondo segnaletica in loco. Lungo il percorso verranno indicati tratti a velocità controllata, che verranno controllati tramite satellite.

7. USO DEL MARCHIO PANDA LEGEND

È vietato l'uso della marca Panda Legend, di qualsiasi forma e per fini commerciali, eccetto per dare a conoscere il nome del team (Esempio: Panda Legend 2026 team 234). Può essere utilizzato solo



per la comunicazione relazionata alla partecipazione del team a Panda Legend. L'uso sarà valido dall'iscrizione della squadra fino a 2 mesi dopo la conclusione della prova e sarà soggetto a revisione da parte dell'ente organizzatore.