



REGOLAMENTO

“Rally Altopiano di Asiago”

Adventuring Fest

06 - 07 Giugno 2026

Art. 1 - Definizione

Il “Rally Altopiano di Asiago” 2026 è una manifestazione motociclistica “Turistica”, non competitiva, organizzata dal Moto Club Schio in collaborazione con il Moto Club Adventure Riding ASD, iscritta alla Federazione Motociclistica Italiana nella categoria adventouring, riservata a motocicli adatti al fuoristrada, in regola con il Codice della strada, che si svolge su strade e percorsi aperti al traffico anche a fondo naturale.

Art. 2 - Programma

L’evento, strutturato in 2 tappe, si svolgerà dal 06 al 07 Giugno 2026 secondo il seguente programma:

Sabato 06 Giugno

08,00 - 10,00: Verifiche sportive e tecniche presso il parcheggio Ghelpach di Gallio (VI).

10,00: Briefing 1° tappa Gallio - Gallio km. 110 circa

10,30: Partenza primi concorrenti “Rally Altopiano di Asiago”

13,00 circa: Ristoro lungo il percorso

16,00: Arrivo primi concorrenti

18,30: Briefing 2° tappa e inizio Party con musica

Domenica 07 Giugno

09,00: Partenza 2ª Tappa Gallio - Gallio km. 179 circa

12,30 circa: Ristoro lungo il percorso

15,00: Arrivo primi concorrenti

16,00: Saluti, consegna ricordo della manifestazione

Art. 3 - Piloti ammessi - Tessere

Sono ammessi tutti i piloti maggiorenni in possesso di tessera “Member FMI 2026” con certificato medico per attività sportiva non agonistica valido per l’anno in corso.

Per i partecipanti stranieri, è richiesta l’iscrizione ad un moto club italiano e certificato medico per attività sportiva non agonistica per l’anno in corso, redatto dal proprio medico.

Art. 4 - Motocicli ammessi

Sono ammessi tutti i motocicli in regola con il codice della strada con peso superiore a 150 kg., in perfetta efficienza d’uso. (Fanno eccezione le partecipanti femmine e gli Over 65, che potranno utilizzare motocicli di peso inferiore).

Lo scarico dovrà essere di tipo omologato così come gli pneumatici (vietati pneumatici da motocross). È richiesta l’esposizione di n° 3 targhe adesive fornite dall’organizzatore, una sul frontale e una per ciascun lato del motoveicolo riportanti il numero del partecipante, il logo della manifestazione e degli sponsor. L’organizzazione potrà non accettare o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

Art. 5 - Abbigliamento

Ogni partecipante dovrà essere munito di abbigliamento tecnico idoneo, comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere (consigliato), stivali da fuoristrada, para schiena e/o giubbino tecnico con protezioni. L’organizzazione, per motivi di sicurezza, potrà non accettare ed escludere eventuali partecipanti sprovvisti dell’abbigliamento tecnico richiesto.



Art. 6 - Svolgimento della manifestazione - percorso

- A) Il percorso della manifestazione si svolge su strade asfaltate al 30% e al 70 % circa a fondo naturale, aperte al normale traffico di circolazione. Il percorso sarà indicato ai partecipanti mediante traccia GPX e dovrà essere percorso nel rispetto delle norme del codice della strada.
- B) Il rifornimento di carburante avverrà distributori di benzina indicati dagli organizzatori. L'autonomia dei motocicli necessaria è di Km. 120.
- C) Per questioni di sicurezza e di gestione dei servizi di recupero e soccorso, i partecipanti hanno un tempo massimo di percorrenza dei vari settori del percorso, calcolato ad una media inferiore ai 40 km/ora, ai quali viene aggiunta 1 ora di tolleranza. Allo scadere di questi orari, i partecipanti non potranno proseguire lungo il percorso, ma dovranno raggiungere l'arrivo di tappa seguendo la strada normale più breve, comunicandolo all'organizzazione.
- D) I partecipanti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso della manifestazione seguendo le indicazioni della traccia GPX. È vietato, pena l'esclusione dalla manifestazione, percorrere strade non indicate dalla traccia.
- E) In caso di non completamento della tappa, il partecipante dovrà raggiungere l'arrivo di tappa, seguendo la strada più breve, aperta al normale traffico, comunicandolo all'organizzazione.
- F) Gli iscritti, ad inizio giornata, prenderanno il via ad intervalli di 3 o 4 partecipanti ogni minuto in ordine di numero crescente.
- G) I partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti al percorso.
- H) È obbligatorio per i partecipanti, pena l'esclusione dalla tappa successiva, prendere il via al proprio orario di partenza, pubblicato dall'organizzazione in appositi elenchi pubblicati nella bacheca ufficiale e transitare al traguardo di tappa, facendo rilevare il proprio arrivo all'organizzazione.
- I) Lungo il percorso della manifestazione, sono previsti servizi di soccorso medico, e un servizio recupero piloti e mezzi in avaria.
- L) Sabato mattina e sabato sera sarà organizzato un briefing durante il quale verranno comunicati particolari della tappa seguente, variazioni al programma o al percorso, etc. La partecipazione al briefing è obbligatoria, pena l'esclusione dalla tappa seguente.

Art. 7 - Norme Comportamentali - sicurezza

I conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e le leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, per fatti considerati gravi dall'organizzazione. È previsto dall'organizzazione un servizio di "apripista" e "chiudi pista" in aggiunta ad un servizio di assistenza stradale per recuperare eventuali piloti e relativi mezzi in panne. I piloti e i mezzi in panne saranno trasportati fino all'arrivo della tappa di giornata, dopo di che il loro trasporto sarà a carico del concorrente.

Art. 8 - Assistenza Medica

L'organizzatore predispone un piano sanitario con il Medico responsabile di Gara, che presenzierà a tutta la manifestazione.

In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante, sul percorso della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di fermarsi per constatare l'entità dell'incidente e se necessario di richiedere soccorso secondo le modalità descritte durante il briefing. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare sanzioni fino alla squalifica del partecipante.

Art. 9 - Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono in quanto applicabili le norme presenti nel Regolamento turistico Federmoto per le manifestazioni Turismo Advntouring



Art. 10 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 15/03/2026 al 25/05/2026 sul sito: www.adventureriding.it

QUOTA PILOTA

Iscrizione €. 190,00

La tassa di iscrizione comprende:

- Tracce GPX del percorso
- Assistenza medica
- Recupero moto lungo il percorso, fino al punto di arrivo della tappa.
- Assicurazione RC dell'organizzatore
- Adesivi di gara per la moto
- Braccialetto pilota (da diritto ad accedere all'area Party e alle aree riservate all'organizzazione)
- 2 Ristori
- Ricordo del Rally - Adventuring Fest

La tassa di iscrizione non comprende:

- Hotel e cene
- Carburante
- Tutto quanto sopra non indicato

Art. 11 - Rinunce e Rimborsi:

Entro il 25 Maggio, verrà rimborsato l'intero importo di iscrizione con una trattenuta del 10%.

Oltre tale data nulla verrà più rimborsato.

Eventuali disdette e richieste di rimborso dovranno essere comunicate tramite e-mail inviarsi al seguente indirizzo, motoclub@adventureriding.it

Organizzazione :



Dqdqlpmfwefw
Welfwofmnlf
Weòfklmwpkfmìòw-

In collaborazione con

Moto Club Adventure Riding ASD

Via Borgo, 1

22070 Appiano Gentile CO

www.adventureriding.it

motoclub@adventureriding.it

Pec: mcadventureriding.ssd@pec.it

Mob. +39 351960458